

Einbauanleitung

Audi

Elektrischer Innenraumluftfilter

- Audi A4 Limousine 2016 ▶**
- Audi A4 Avant 2016 ▶**
- Audi A5 Coupé/Sportback 2017 ▶**
- Audi A6 Limousine 2018 ▶**
- Audi A6 Avant 2018 ▶**
- Audi A7 Sportback 2018 ▶**
- Audi A8 2019 ▶**
- Audi A8L 2019 ▶**
- Audi e-tron 2019 ▶**
- Audi e-tron Sportback 2020 ▶**
- Audi Q5 2017 ▶**
- Audi Q5 Sportback 2021 ▶**
- Audi Q7 2015 ▶**
- Audi Q7 (PA) 2017 ▶**
- Audi Q8 2019 ▶**

für Lieferumfang

81A.054.660

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01

Einbauanleitung

Audi Elektrischer Innenraumluftfilter

Audi A4 Limousine 2016 ▶

Audi A4 Avant 2016 ▶

Audi A5 Coupé/Sportback 2017 ▶

für Lieferumfang

81A.054.660

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Hinweise	1
2	Sicherheitshinweise	2
2.1	Vorwort	2
2.2	Allgemeine Sicherheitshinweise	2
3	Reparaturhinweise	3
3.1	Kontaktkorrosion	3
3.2	Leitungsverlegung und -befestigung	3
4	Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort	4
4.1	Bauteilübersicht	4
4.2	Lieferumfang 81A.054.660	4
4.3	Übersicht Einbauort	5
5	Arbeitsablauf für Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeuge	7
5.1	Vorbereitende Arbeiten	7
5.2	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter für Linkslenkerfahrzeuge	7
5.3	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter für Rechtslenkerfahrzeuge	8
5.4	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Linkslenkerfahrzeuge	8
5.5	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Rechtslenkerfahrzeuge	10
5.6	Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen	12
5.7	Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR	14
5.8	Funktionsprüfung	14
5.9	Dokumentation	14
5.10	Fahrzeug zusammenbauen	14
6	Arbeitsablauf für Rechtslenkerfahrzeuge ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7)	15
6.1	Vorbereitende Arbeiten	15
6.2	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter	15
6.3	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters	10
6.4	Nachrüstleitungssatz am Bordnetz und der Innenraumleuchte anschließen	18
6.5	Funktionsprüfung	19
6.6	Dokumentation	19
6.7	Fahrzeug zusammenbauen	20



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „elektrische Innenraumluftfilter“ montiert wird.

GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.

WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.

VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.

HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des elektrischen Innenraumlufffilters muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am elektrischen Innenraumlufffilter führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des elektrischen Innenraumlufffilter führen.

- **Der Einbau des elektrischen Innenraumlufffilters sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.



3 Reparaturhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

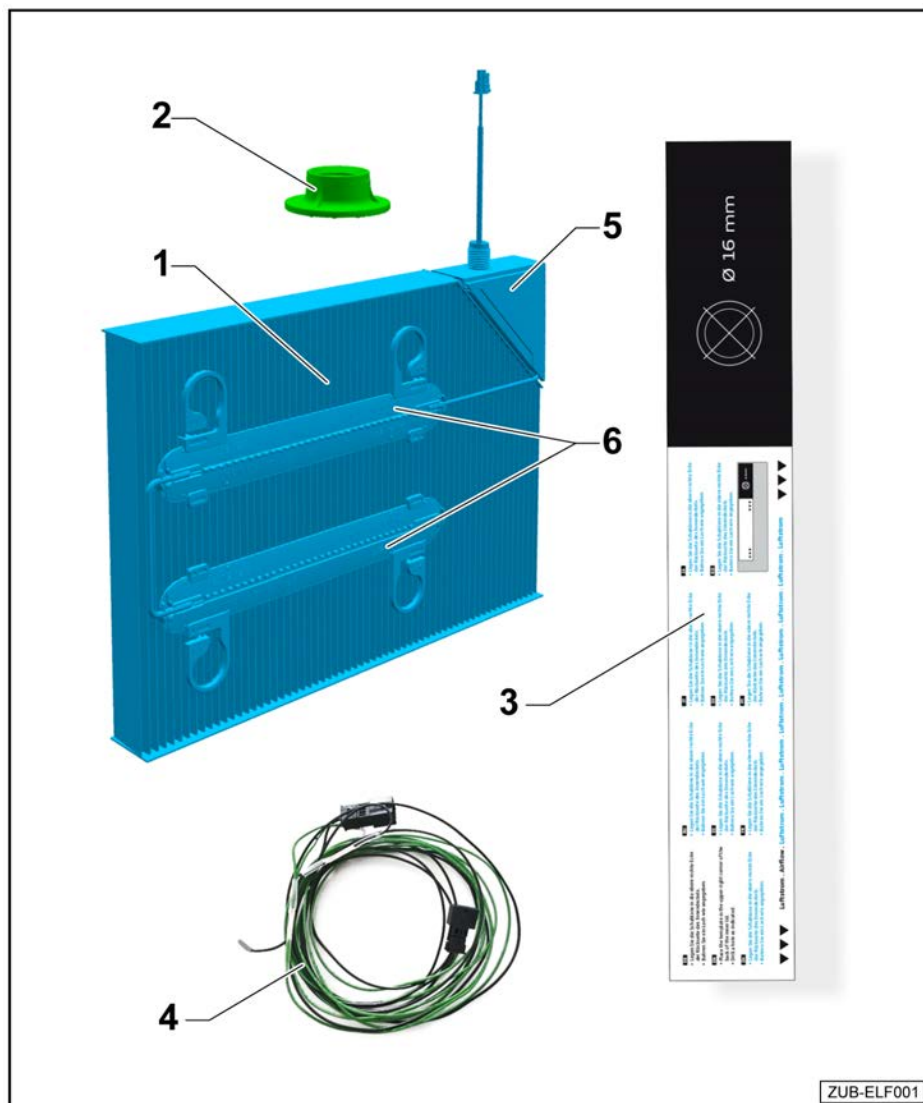
Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Innenraumlufffilter
- 2 - Befestigungsmutter
- 3 - Schablone
- 4 - Leitungssatz
- 5 - Steuergerät
- 6 - Partikelaufladeeinheiten



4.2 Lieferumfang 81A.054.660

Anzahl	Bauteil	Bauteilnummer
1	Innenraumlufffilter	81A.054.663
1	Leitungssatz für Anschluss Innenspiegel	81A.054.662
1	Steuergerät (am elektrischen Innenraumlufffilter vormontiert)	81A.054.750
1	Steckergehäuse 8 polig ¹⁾	8K0.971.833
1	Schablone	
7	Kabelbinder ¹⁾	N.106.231.01
3	Klebe pads	WHT.005.450
2	Schaumstofftülle	811.971.790

1) Im Polybeutel am Leitungssatz.

Lieferumfang für Rechtslenkervariante:

Anzahl	Bauteil	Bauteilnummer
1	Leitungssatz für Anschluss Sicherungshalter Rechtslenker	81A.054.662.C
1	Steckergehäuse 2 polig ²⁾	8W0.971.832.A
1	Steckergehäuse 2 polig ²⁾	893.971.632
1	Sicherung Form F 5A ²⁾	N.102.615.01
5	Kabelbinder ²⁾	N.106.231.01
2	Klebe pads	WHT.005.450

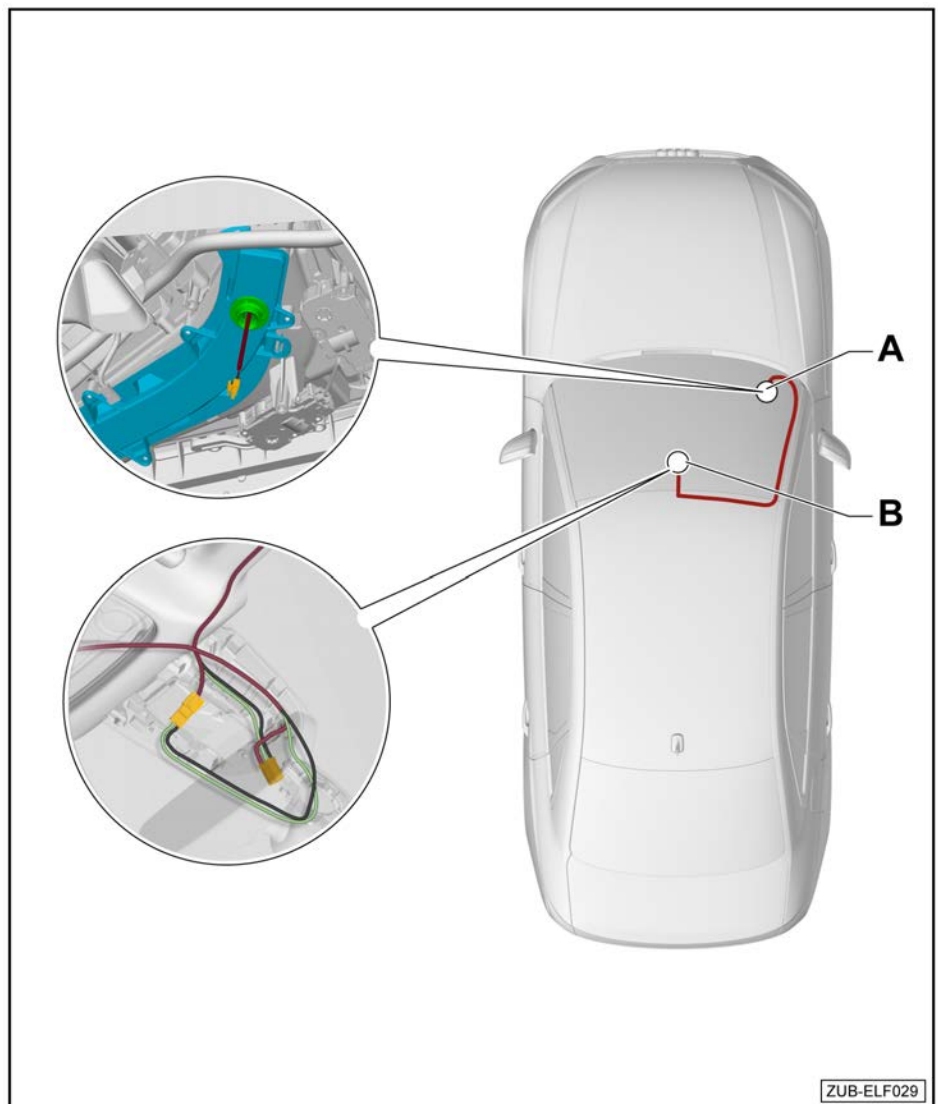
2) Im Polybeutel am Leitungssatz.

4.3 Übersicht Einbauort

Gilt für Links- und Rechtslenkerfahrzeuge (PR-Nr 4L6/4L7). Verbau erfolgt bei Rechtslenkerfahrzeugen spiegelsymmetrisch.

A - Anschluss Innenraumluftfilter

B - Anschluss Dachmodul



ZUB-ELF029

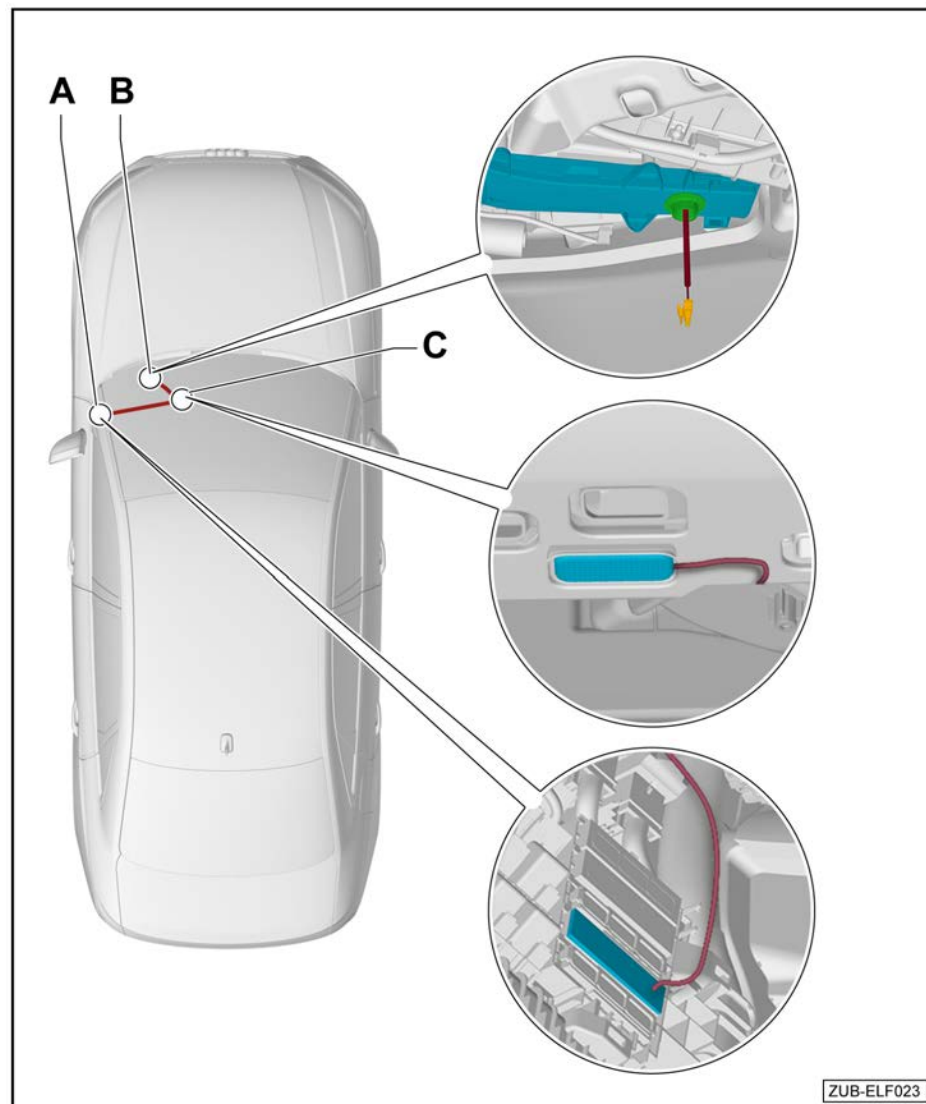


Gilt für Rechtslenker

HINWEIS

Bei Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeugen erfolgt der Verbau über den Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7). Ist diese Ausstattungsvariante bei Rechtslenkerfahrzeugen nicht vorhanden, muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden
⇒ Seite 15.

- A - Anschluss Sicherungshalter
- B - Anschluss Innenraumluftfilter
- C - Anschluss Masse Fußraumleuchte



5 Arbeitsablauf für Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeuge

HINWEIS

Bei Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeugen erfolgt der Verbau über den Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7). Ist diese Ausstattungsvariante bei Rechtslenkerfahrzeugen nicht vorhanden, muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden
⇒ Seite 15.

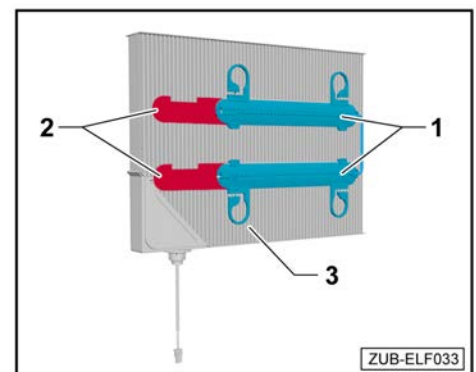
5.1 Vorbereitende Arbeiten

Elsa-Verweis

- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Verkleidung Innenspiegel ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Verkleidung Innenspiegel aus- und einbauen
- Beleuchtungseinheit Dachmodul ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Beleuchtungseinheit Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen

5.2 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter für Linkslenkerfahrzeuge

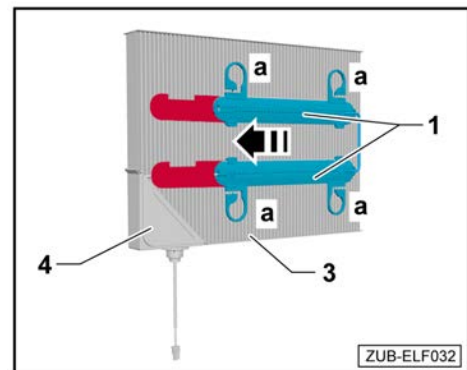
- Beim Verbau des Innenraumluftfilters -3- darauf achten, dass die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet positioniert sind.
- Der Aufdruck -2- auf dem Innenraumluftfilter -3- muss sichtbar sein.



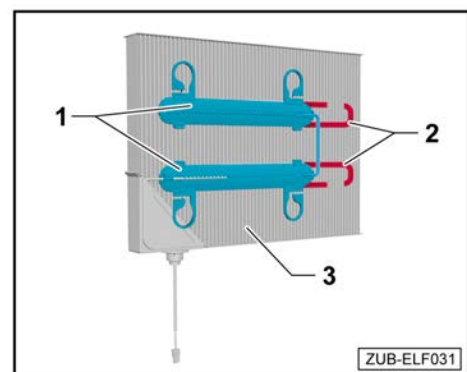


5.3 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter für Rechtslenkerfahrzeuge

- Die Halter -a- der Partikelaufladeeinheiten -1- ausclippen und in Richtung Luftfiltersteuergerät -4- positionieren -Pfeilrichtung-.



- Beim Verbau des Innenraumlufffilters -3- darauf achten, das die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet platziert werden. Der ausgesparte Aufdruck -2- muss sichtbar sein.

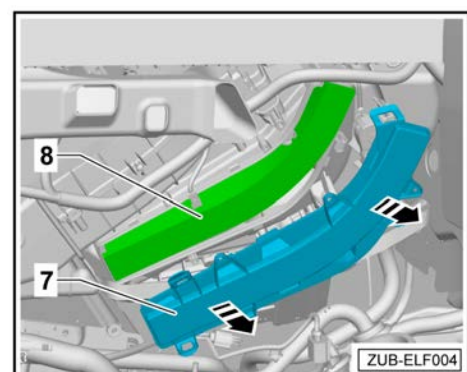


5.4 Montage des elektrischen Innenraumlufffilters für Linkslenkerfahrzeuge

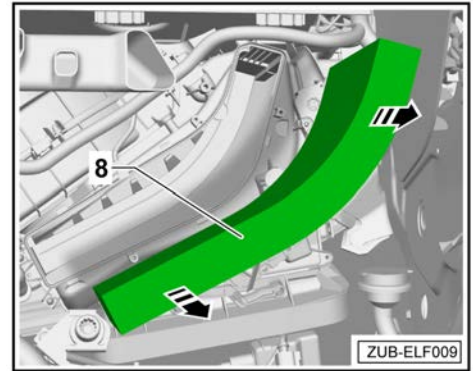
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schacht-abdeckung.

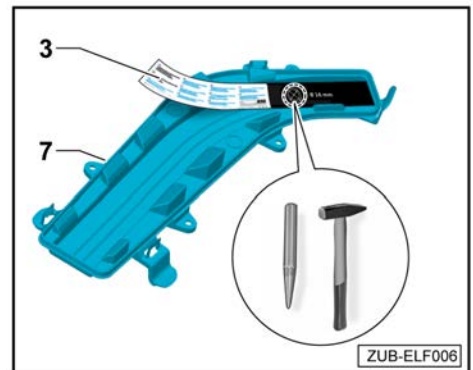
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



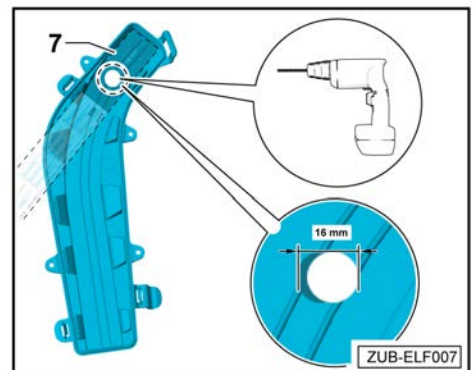
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



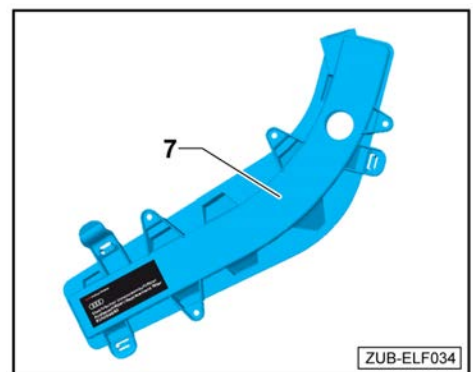
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.

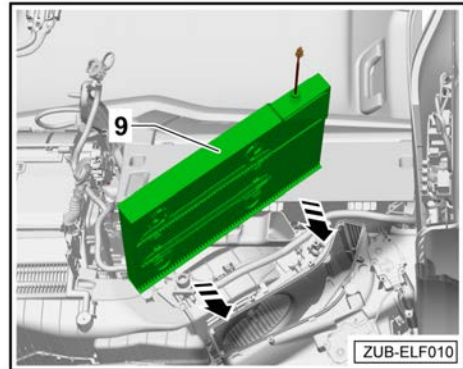




- Elektrischen Innenraumlufffilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

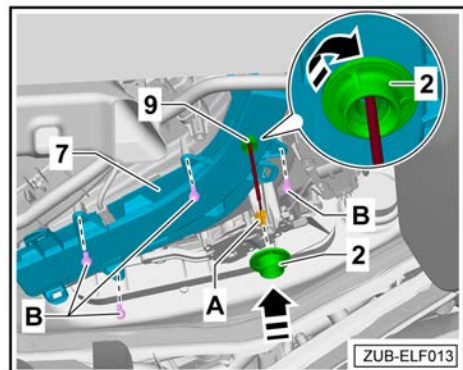
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Elektrischen Anschluss -A- durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumlufffilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumlufffilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -B- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog

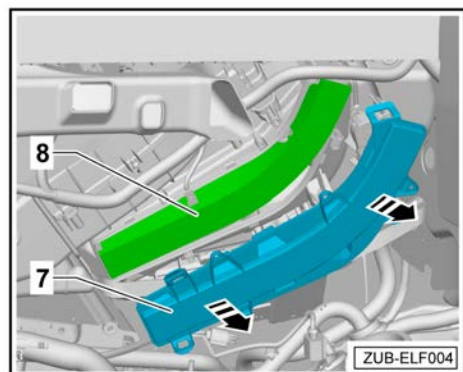


5.5 Montage des elektrischen Innenraumlufffilters für Rechtslenkerfahrzeuge

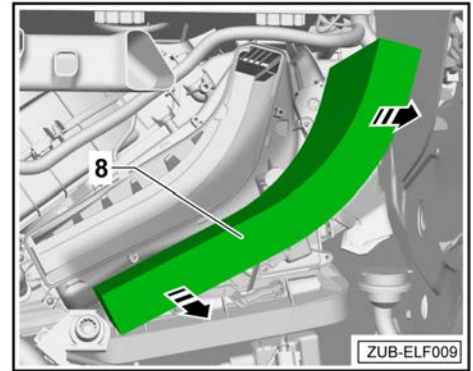
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schachtabdeckung -7-.

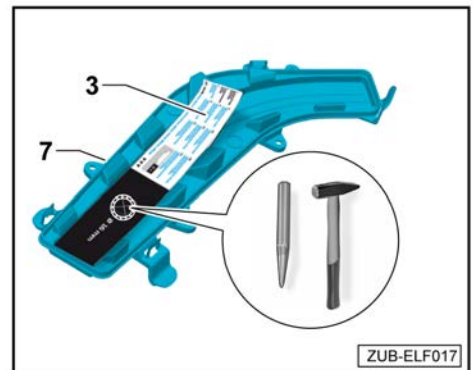
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



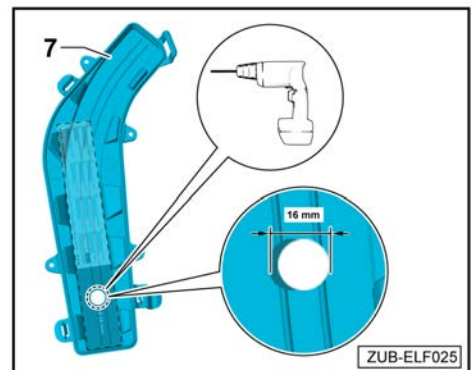
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



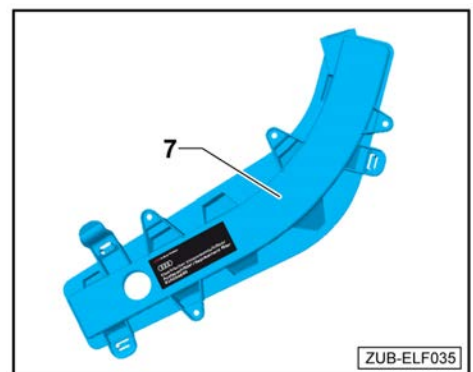
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.

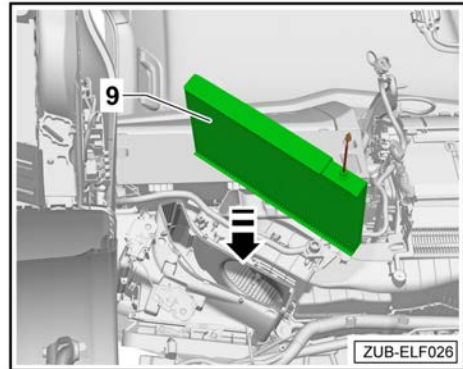




- Elektrischen Innenraumlufffilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

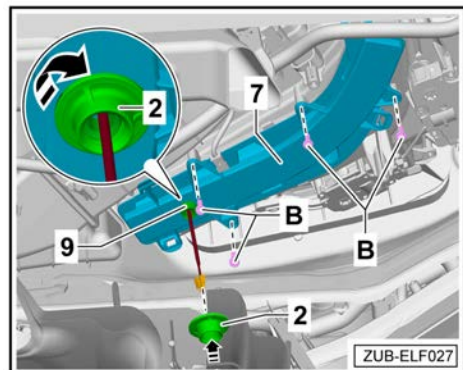
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Anschluss des elektrischen Innenraumlufffilters durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumlufffilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumlufffilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

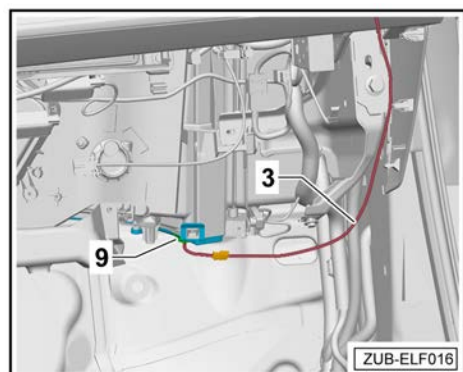
Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -9- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog



5.6 Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen

**Gilt für Links- und Rechtslenkerfahrzeuge (PR-Nr 4L6/4L7).
Verbau erfolgt bei Rechtslenkerfahrzeugen spiegelsymmetrisch.**

- Schaumstofftülle über das Ende des Nachrüstleitungssatzes -3- stecken.
- Den elektrischen Anschluss des elektrischen Innenraumlufffilters -9- und den Nachrüstleitungssatz -3- zusammenstecken.
- Schaumstofftülle über die Steckverbindung ziehen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Nachrüstleitungssatz -3- besser durchführen zu können.
- Nachrüstleitungssatz -3- an der A-Säule entlang bis zum Dachmodul verlegen.

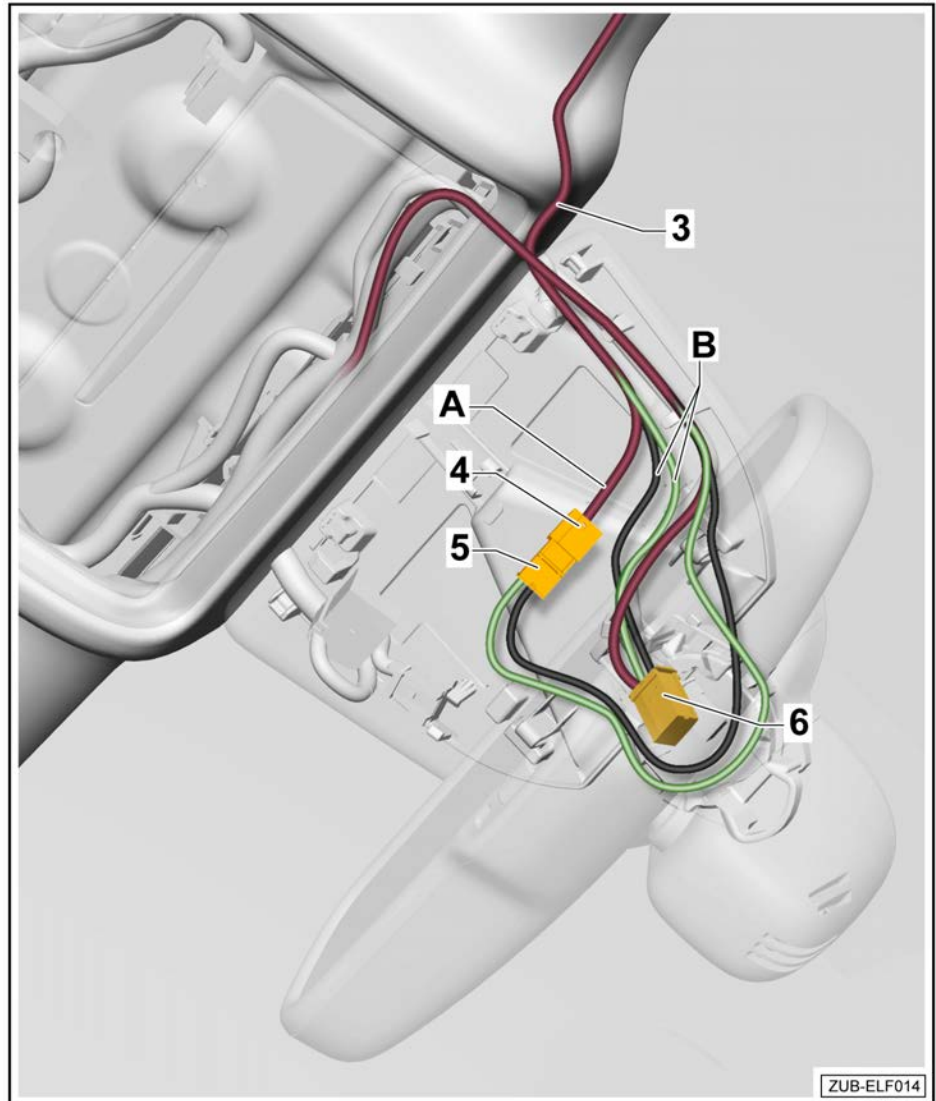


- Nachrüstleitungssatz -3- teilt sich in zwei kurze Leitungen -A und B-auf.
- Kurze Leitungen -A- mit vormontiertem Stecker 8K0.971.834 -4-.
- Kurze Leitungen -B- (grün und schwarz) mit zwei losen Pins.

HINWEIS

Je nach Ausstattungsvariante kann ein Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder ein Universal Traffic Recorder UTR vorhanden sein.

- Diese Anschlüsse können ebenfalls verwendet werden, die Stecker und die Pin-Belegung sind identisch.



- Stecker -6- vom Innenspiegel abziehen.
- Stecker -6- einzeln aus folgender Kammer ausspinnen:

Kammer 1 (Kl. 15) ausspinnen.

- Ausgespinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung (grün) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -1- im Stecker -6- einpinnen.

Kammer 2 (Masse) ausspinnen.

- Ausgespinnten Kontakt -2- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -2- einpinnen.
- Die freie Leitung (schwarz) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -2- im Stecker -6- einpinnen.
- Steckergehäuse (8K0.971.833) -5- und Stecker -4- zusammenstecken.
- Stecker -6- wieder am Innenspiegel anstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinde fixieren und im Bereich des Dachmodul verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.



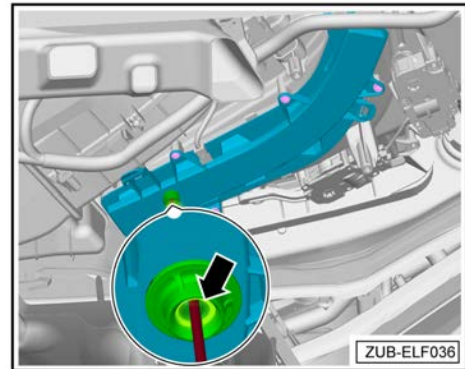
5.7 Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR

- Bei verbautem Leitungsadapter oder bei verbautem Universal Traffic Recorder (UTR) kann der Anschluss über die Steckverbindung im Dachmodul analog dem Anschluss ⇒ „Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen“ auf Seite 12 angeschlossen werden.
- Steckverbindung und Pinning sind identisch.

5.8 Funktionsprüfung

Bevor Sie das Fahrzeug wieder komplettieren, führen Sie eine Funktionsprüfung des elektrischen Innenraumlufffilters wie folgt durch:

- Klemmen Sie alle elektrischen Komponenten wieder an das Bordnetz, um Einträge im Fehlerspeicher zu vermeiden.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
- Anschließend aktivieren Sie die Zündung und prüfen, ob die grüne Status-Ring-LED -Pfeil- an der Anschlussleitung des Steuergeräts leuchtet.



5.9 Dokumentation

! HINWEIS

Dokumentieren Sie die Nachrüstung des Innenraumlufffilters in der Servicehistorie des Fahrzeugs, um beim nächsten Service den richtigen Ersatzinnenraumlufffilter zu bestellen.

5.10 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Es müssen danach noch folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

6 Arbeitsablauf für Rechtslenkerfahrzeuge ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7)

! HINWEIS

Bei Rechtslenkerfahrzeugen ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7) muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden.

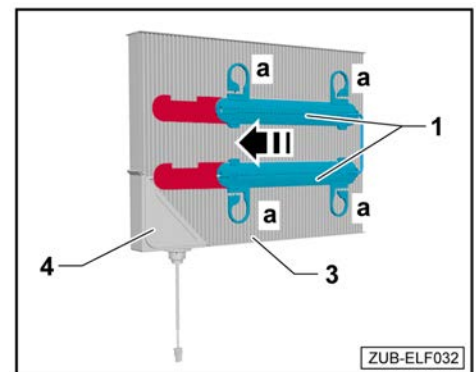
6.1 Vorbereitende Arbeiten

Elsa-Verweis

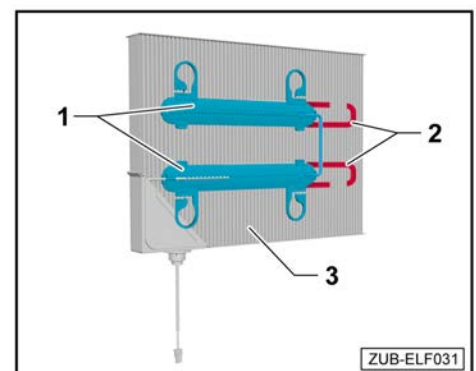
- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Handschuhkasten ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Handschuhkasten; Handschuhkasten ein- und ausbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fußraumabdeckung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumabdeckung aus- und einbauen
- Seitenverkleidung Beifahrerfußraum ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen

6.2 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter

- Die Halter -a- der Partikelaufladeeinheiten -1- ausclipsen und in Richtung Luftfiltersteuergerät -4- positionieren -Pfeilrichtung-.



- Beim Verbau des Innenraumluftfilters -3- darauf achten, dass die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet platziert werden. Der ausgesparte Aufdruck -2- muss sichtbar sein.



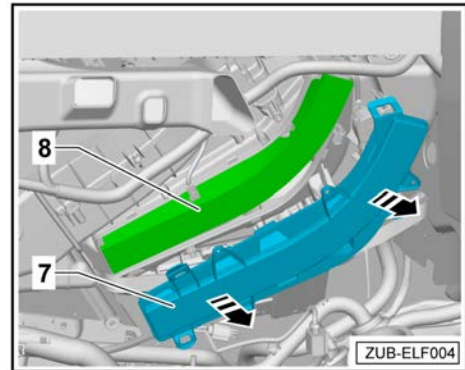


6.3 Montage des elektrischen Innenraumluftfilters

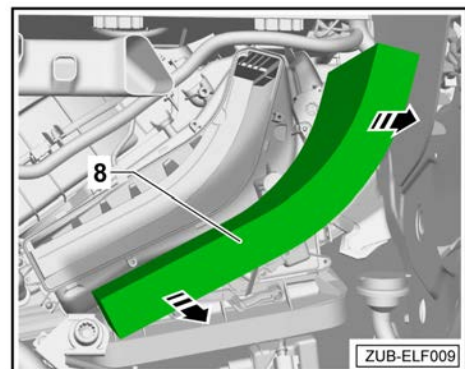
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schacht-
abdeckung -7-.

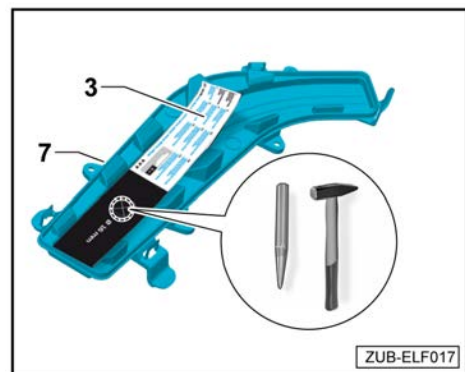
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



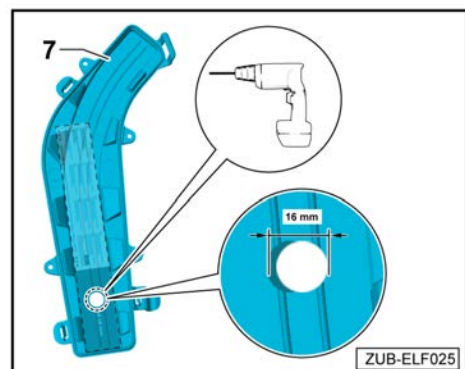
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



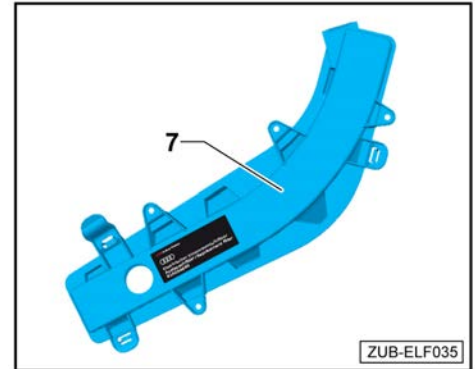
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



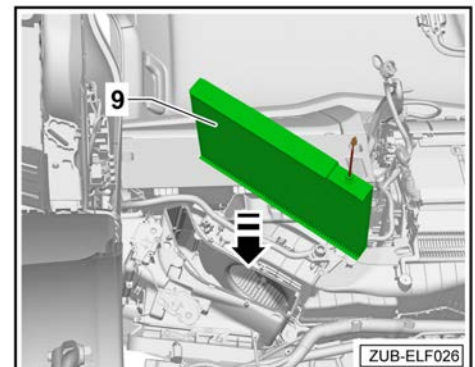
- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.



- Elektrischen Innenraumluftfilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

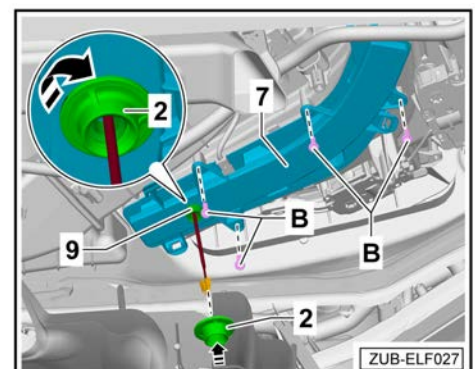
Dabei darauf achten, dass der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumluftfilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumluftfilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclipen, bis er hörbar einrastet.

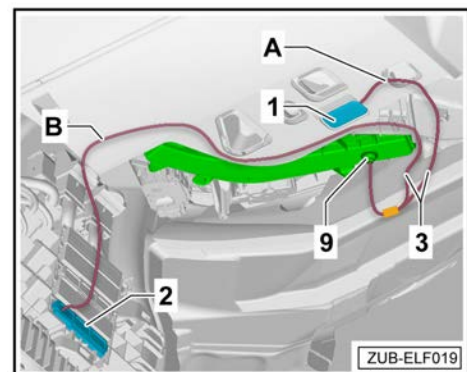
TIPP:

Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -9- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog



6.4 Nachrüstleitungssatz am Bordnetz und der Innenraumleuchte anschließen

- Schaumstofffülle über das Ende des Nachrüstleitungssatzes -3- stecken.
- Anschluss des elektrischen Innenraumlufffilters -9- und den Nachrüstleitungssatz -3- zusammenstecken.
- Schaumstofffülle über die Steckverbindung ziehen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Nachrüstleitungssatz -3- teilt sich in zwei Leitungen auf.
- Schwarze Leitungen -A- mit vormontiertem Stecker 8W0.972.575 und mit losem Pin.
- Grüne Leitung -B- mit vormontiertem Stecker 4B0.971.992 und mit losem Pin.

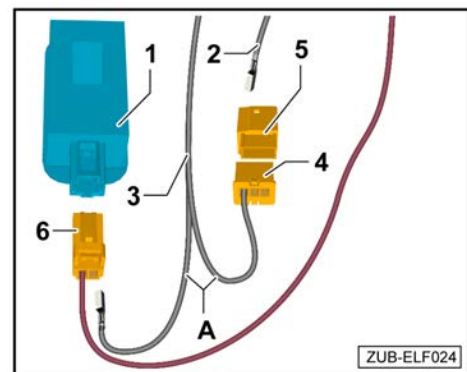


Gilt für schwarze Leitung -A- (Masse)

- Stecker -6- von der Innenraumleuchte abziehen.
- Stecker -6- aus folgender Kammer auspinnen:

Kammer 1 (Masse) auspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8W0.971.832.A) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung -B- (schwarz) vom Nachrüstleitungssatzes -3- in die freie Kammer -1- im Stecker -6- einpinnen.
- Steckergehäuse (8W0.971.832.A) -5- und vormontierten Stecker -4- zusammenstecken.
- Stecker -6- wieder an der Innenraumleuchte anstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinder fixieren und im Bereich verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofffülle gegen Geräuschbildung sichern.



Gilt für grüne Leitung -B- (KL. 15)

- Sicherungsträger lösen.
- Sicherungshalter D -2- ausbauen.
- Grüne Leitung (KL. 15) in folgender Kammer im Sicherungshalter D -2- einpinnen

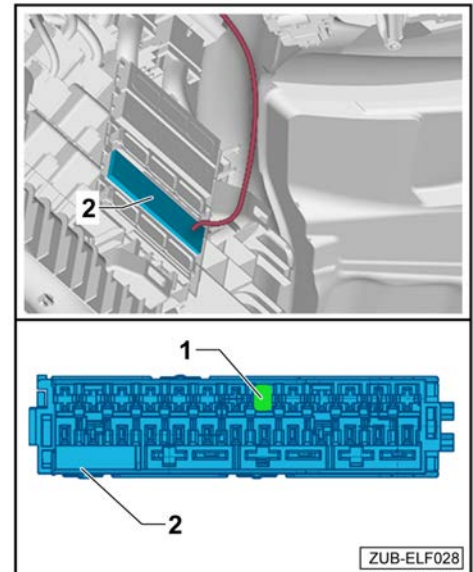
Kammer 6.

Wenn Kammer 6 belegt ist, gilt folgendes:

- Sicherungshalter D -2- aus folgender Kammer auspinnen:

Kammer 6.

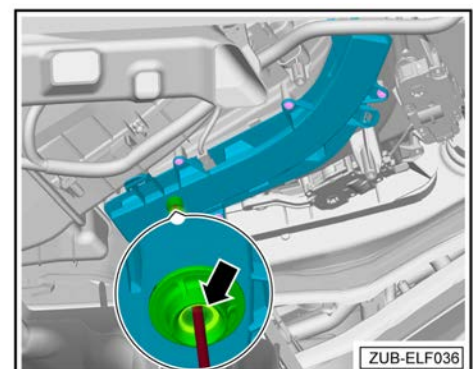
- Ausgepinnten Kontakt -6- in beiliegendes Steckergehäuse (893.971.632) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung -B- (grün) vom Nachrüstleitungssatz -3- in die freie Kammer -6- im Sicherungshalter D -2- einpinnen.
- Steckergehäuse (893.971.632) und vormontierten Stecker (4B0.971.992) zusammenstecken.
- Sicherungshalter D -2- wieder an den Sicherungsträger einstecken.
- Gegebenenfalls 5A Minisicherung stecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinder fixieren und im Bereich verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstoffülle gegen Geräuschbildung sichern.



6.5 Funktionsprüfung

Bevor Sie das Fahrzeug wieder komplettieren, führen Sie eine Funktionsprüfung des elektrischen Innenraumluftfilters wie folgt durch:

- Klemmen Sie alle elektrischen Komponenten wieder an das Bordnetz, um Einträge im Fehlerspeicher zu vermeiden.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
- Anschließend aktivieren Sie die Zündung und prüfen, ob die grüne Status-Ring-LED -Pfeil- an der Anschlussleitung des Steuergeräts leuchtet.



6.6 Dokumentation

! HINWEIS

Dokumentieren Sie die Nachrüstung des Innenraumluftfilters in der Servicehistorie des Fahrzeugs, um beim nächsten Service den richtigen Ersatzinnenraumluftfilter zu bestellen.



6.7 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Es müssen danach noch folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

Einbauanleitung

Audi Elektrischer Innenraumluftfilter

Audi A6 Limousine 2018 ▶

Audi A6 Avant 2018 ▶

Audi A7 Sportback 2018 ▶

für Lieferumfang

81A.054.660

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Hinweise	1
2	Sicherheitshinweise	2
2.1	Vorwort	2
2.2	Allgemeine Sicherheitshinweise	2
3	Reparaturhinweise	3
3.1	Kontaktkorrosion	3
3.2	Leitungsverlegung und -befestigung	3
4	Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort	4
4.1	Bauteilübersicht	4
4.2	Lieferumfang 81A.054.660	4
4.3	Übersicht Einbauort	5
5	Arbeitsablauf für Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeuge	7
5.1	Vorbereitende Arbeiten	7
5.2	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Linkslenkerfahrzeuge	7
5.3	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Rechtslenkerfahrzeuge	8
5.4	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Linkslenkerfahrzeuge	8
5.5	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Rechtslenkerfahrzeuge	10
5.6	Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen	12
5.7	Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR	14
5.8	Funktionsprüfung	14
5.9	Dokumentation	14
5.10	Fahrzeug zusammenbauen	14
6	Arbeitsablauf für Rechtslenkerfahrzeuge ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7)	15
6.1	Vorbereitende Arbeiten	15
6.2	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter	15
6.3	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters	16
6.4	Nachrüstleitungssatz am Bordnetz und der Innenraumleuchte anschließen	18
6.5	Funktionsprüfung	20
6.6	Dokumentation	20
6.7	Fahrzeug zusammenbauen	20



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „elektrische Innenraumluftfilter“ montiert wird.

GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.

WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.

VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.

HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des elektrischen Innenraumlufffilters muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am elektrischen Innenraumlufffilter führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des elektrischen Innenraumlufffilter führen.

- **Der Einbau des elektrischen Innenraumlufffilters sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.



3 Reparaturhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

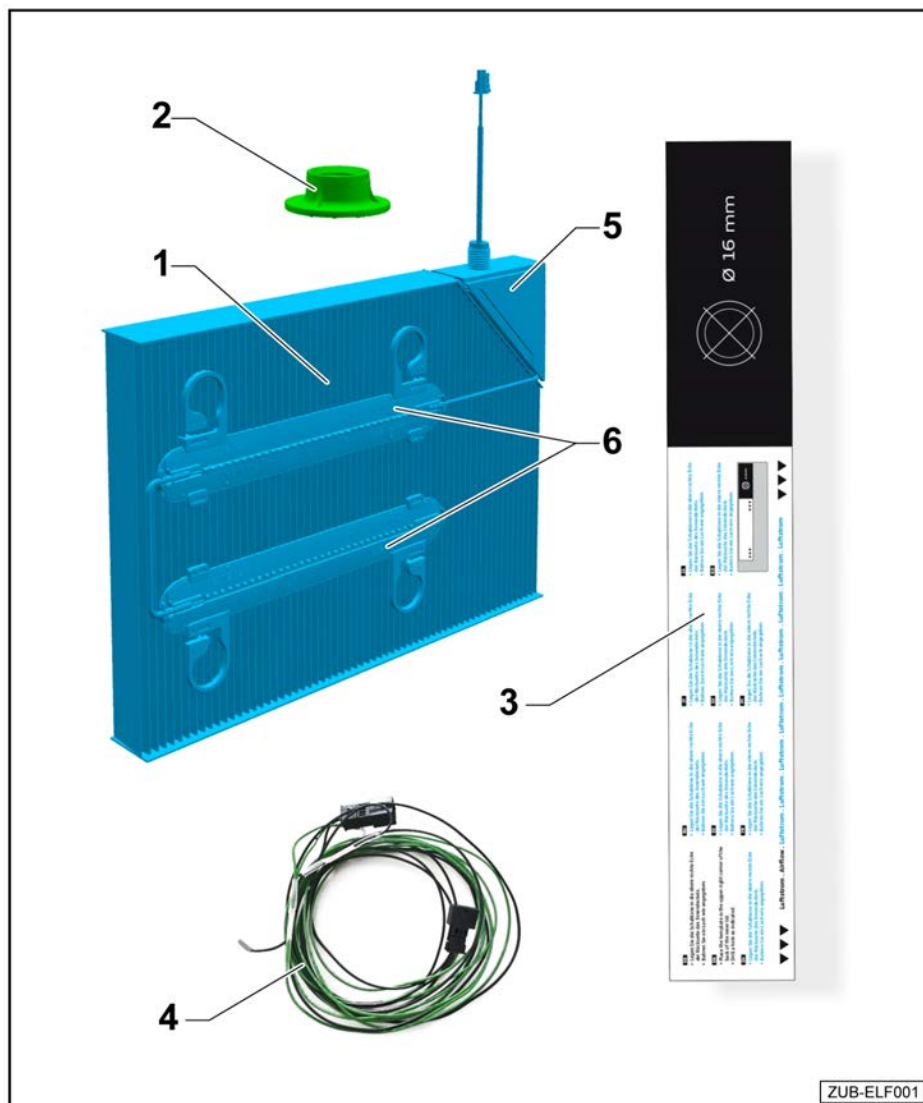
Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Innenraumlufffilter
- 2 - Befestigungsmutter
- 3 - Schablone
- 4 - Leitungssatz
- 5 - Steuergerät
- 6 - Partikelaufladeeinheiten



4.2 Lieferumfang 81A.054.660

Anzahl	Bauteil	Bauteilnummer
1	Innenraumlufffilter	81A.054.663
1	Leitungssatz für Anschluss Innenspiegel	81A.054.662
1	Steuergerät (am elektrischen Innenraumlufffilter vormontiert)	81A.054.750
1	Steckergehäuse 8 polig ¹⁾	8K0.971.833
1	Schablone	
7	Kabelbinder ¹⁾	N.106.231.01
3	Klebe pads	WHT.005.450
2	Schaumstofftülle	811.971.790

1) Im Polybeutel am Leitungssatz.

Lieferumfang für Rechtslenkervariante:

Anzahl	Bauteil	Bauteilnummer
1	Leitungssatz für Anschluss Sicherungshalter Rechtslenker	81A.054.662.C
1	Steckergehäuse 2 polig ²⁾	8W0.971.832.A
1	Steckergehäuse 2 polig ²⁾	893.971.632
1	Sicherung Form F 5A ²⁾	N.102.615.01
5	Kabelbinder ²⁾	N.106.231.01
2	Klebe pads	WHT.005.450

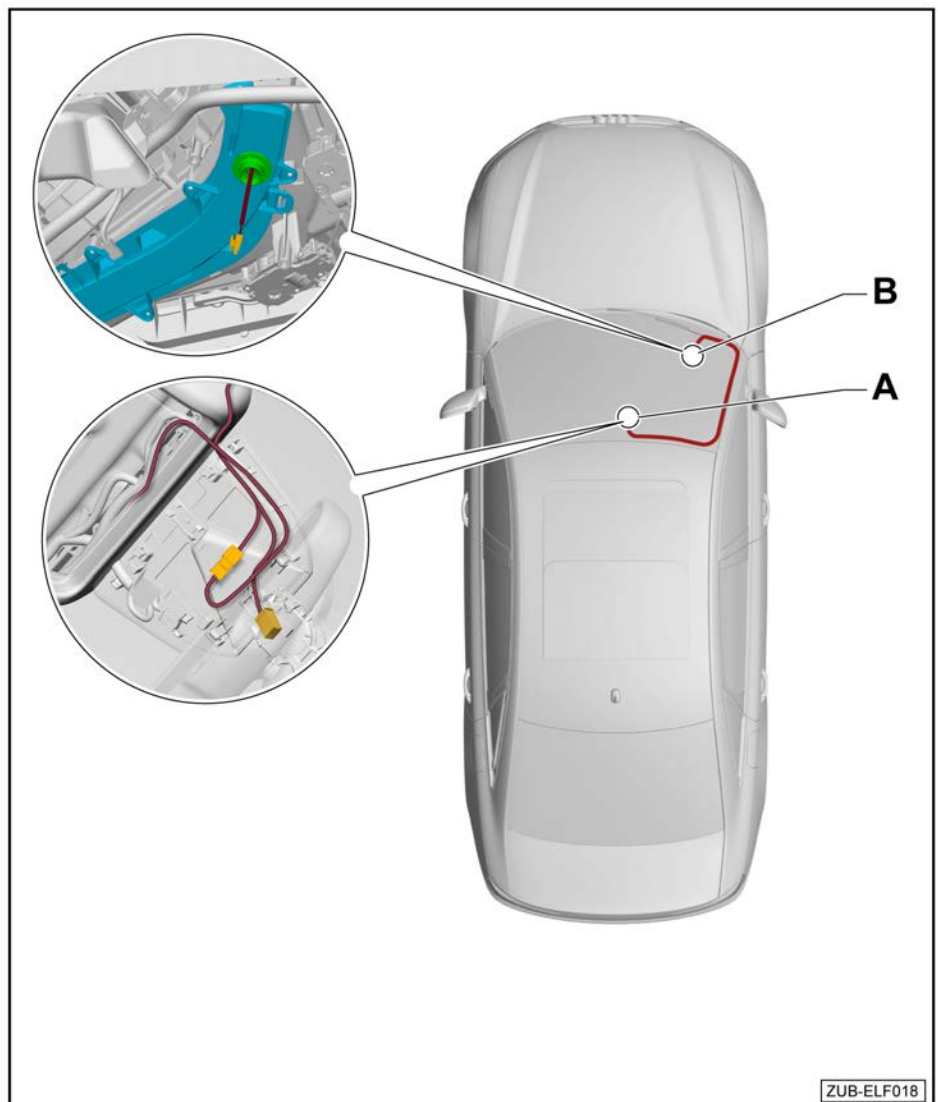
2) Im Polybeutel am Leitungssatz.

4.3 Übersicht Einbauort

Gilt für Links- und Rechtslenkerfahrzeuge (PR-Nr 4L6/4L7). Verbau erfolgt bei Rechtslenkerfahrzeugen spiegelsymmetrisch.

A - Anschluss Dachmodul

B - Anschluss Innenraumluftfilter



ZUB-ELF018

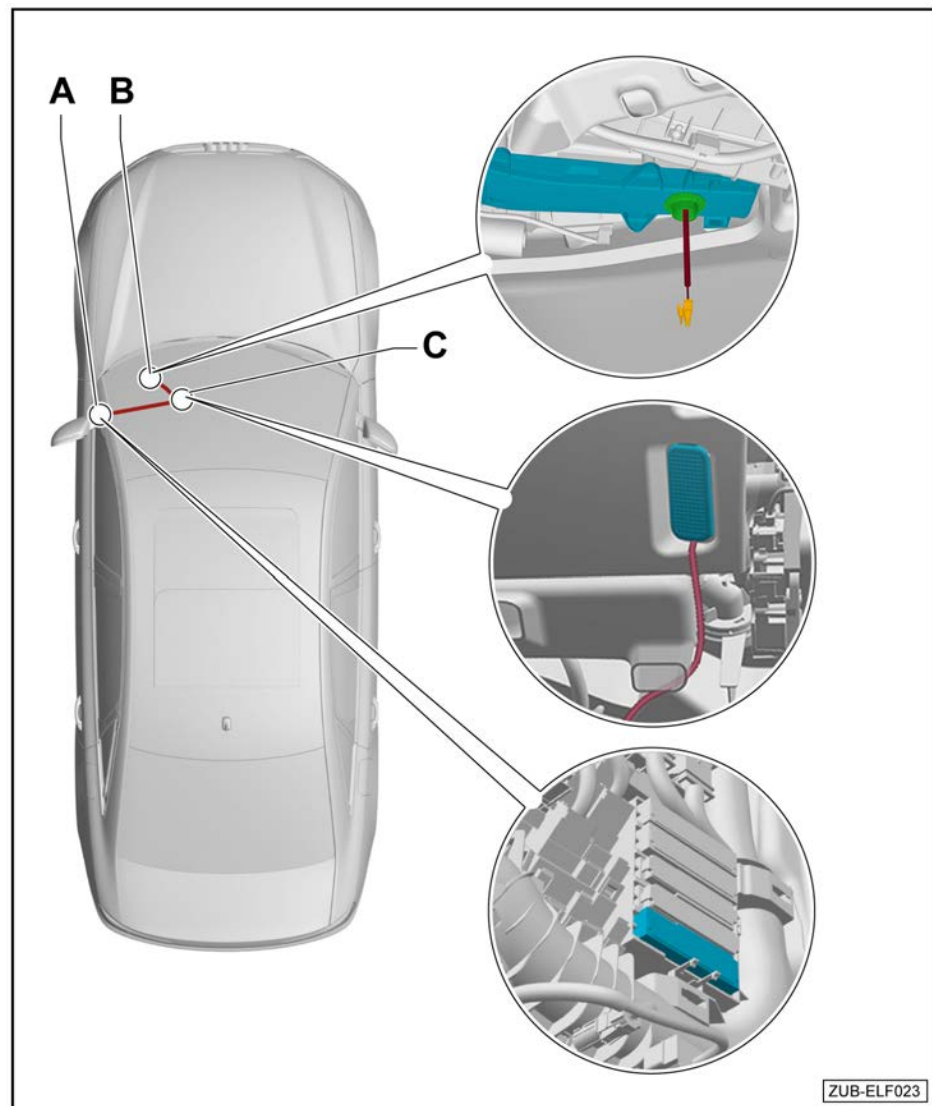


Gilt für Rechtslenker

HINWEIS

Bei Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeugen erfolgt der Verbau über den Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7). Ist diese Ausstattungsvariante bei Rechtslenkerfahrzeugen nicht vorhanden, muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden
⇒ Seite 15.

- A - Anschluss Sicherungshalter
- B - Anschluss Innenraumluftfilter
- C - Anschluss Masse Fußraumleuchte



5 Arbeitsablauf für Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeuge

HINWEIS

Bei Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeugen erfolgt der Verbau über den Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7). Ist diese Ausstattungsvariante bei Rechtslenkerfahrzeugen nicht vorhanden, muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden
⇒ Seite 15.

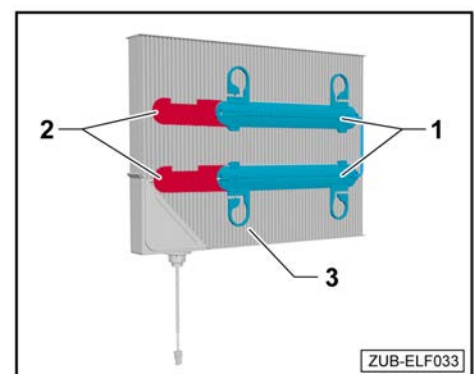
5.1 Vorbereitende Arbeiten

Elsa-Verweis

- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Verkleidung Innenspiegel ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Verkleidung Innenspiegel aus- und einbauen
- Beleuchtungseinheit Dachmodul ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Beleuchtungseinheit Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen

5.2 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Linkslenkerfahrzeuge

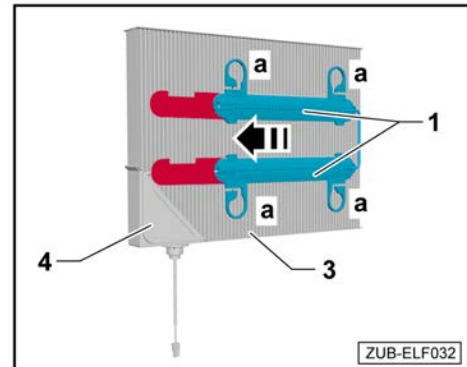
- Beim Verbau des Innenraumluftfilters -3- darauf achten, dass die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet positioniert sind.
- Der Aufdruck -2- auf dem Innenraumluftfilter -3- muss sichtbar sein.



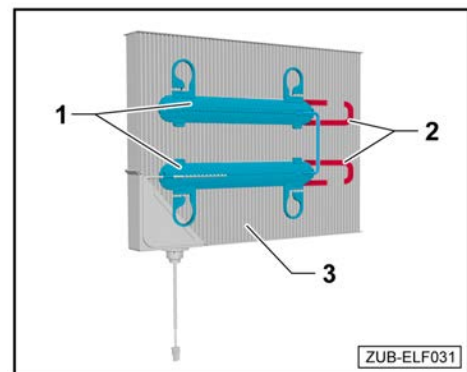


5.3 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumlufffilter für Rechtslenkerfahrzeuge

- Die Halter -a- der Partikelaufladeeinheiten -1- ausclippen und in Richtung Luftfiltersteuergerät -4- positionieren -Pfeilrichtung-.



- Beim Verbau des Innenraumlufffilters -3- darauf achten, das die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet platziert werden. Der ausgesparte Aufdruck -2- muss sichtbar sein.

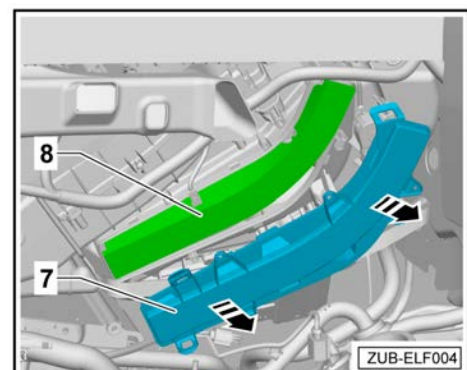


5.4 Montage des elektrischen Innenraumlufffilters für Linkslenkerfahrzeuge

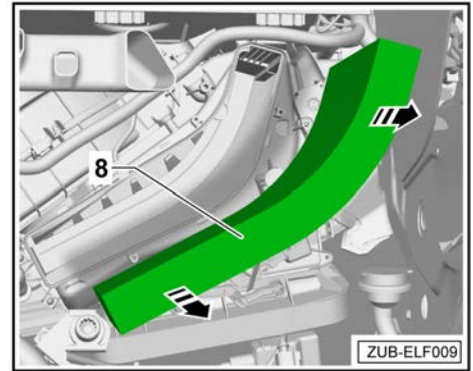
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schacht-abdeckung.

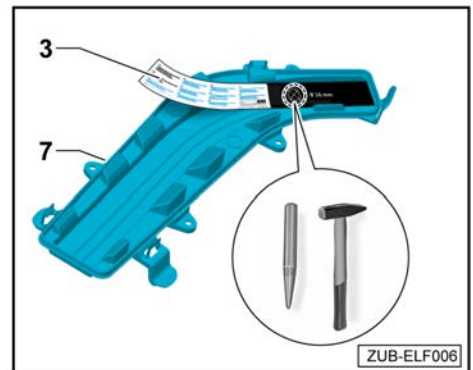
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



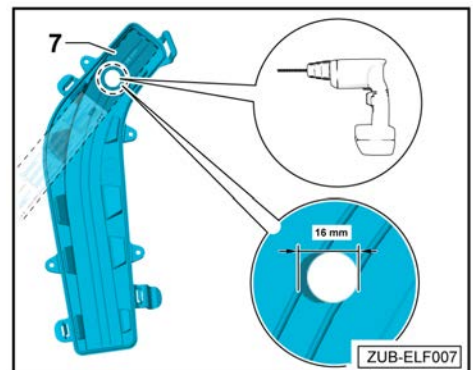
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



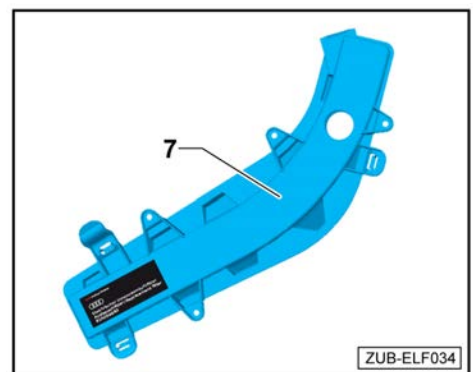
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.

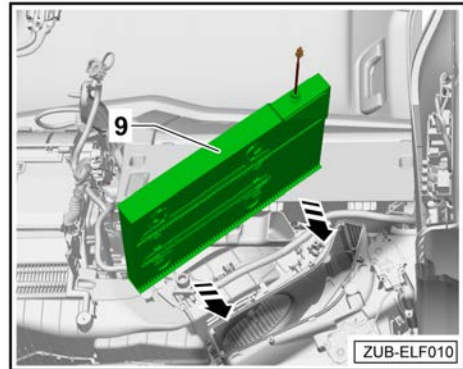




- Elektrischen Innenraumlufffilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

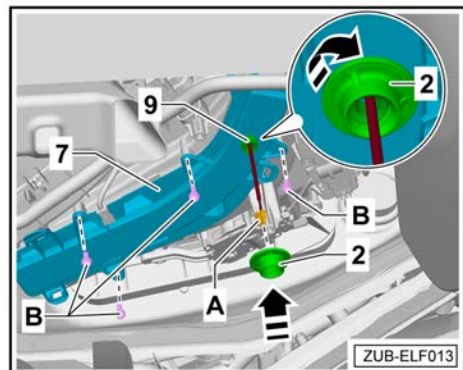
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Elektrischen Anschluss -A- durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumlufffilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumlufffilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -B- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog

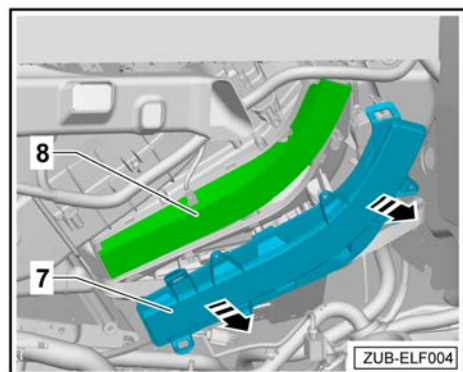


5.5 Montage des elektrischen Innenraumlufffilters für Rechtslenkerfahrzeuge

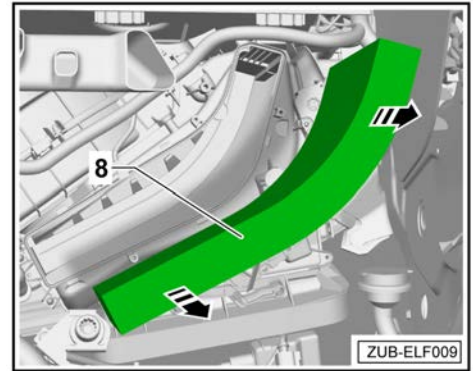
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schachtabdeckung -7-.

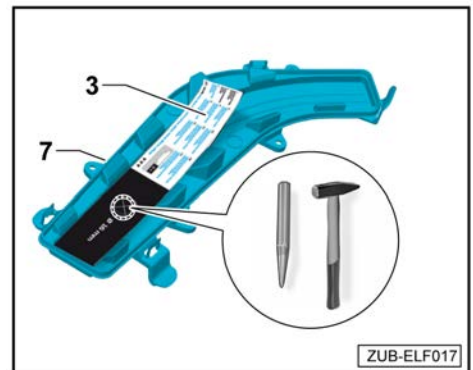
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



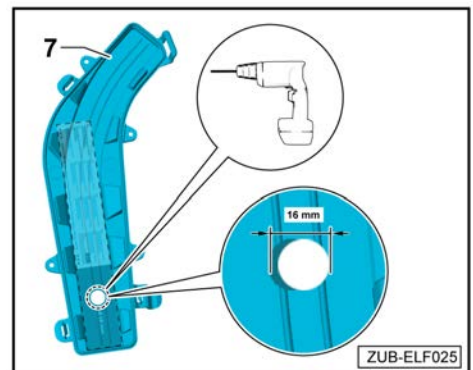
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



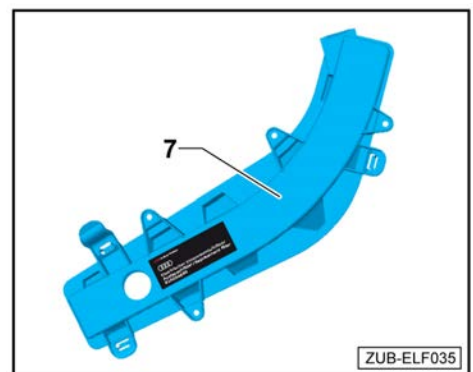
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.

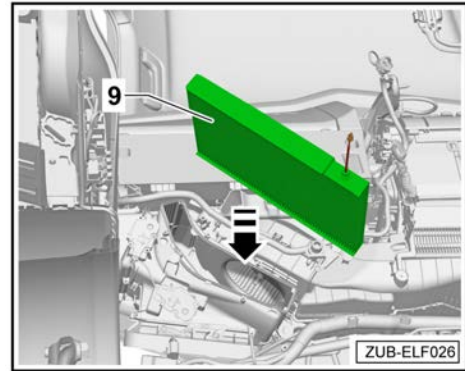




- Elektrischen Innenraumluftfilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

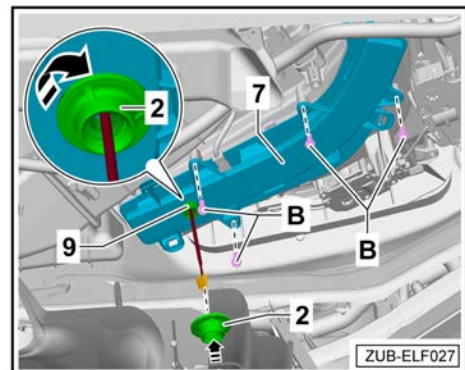
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumluftfilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumluftfilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

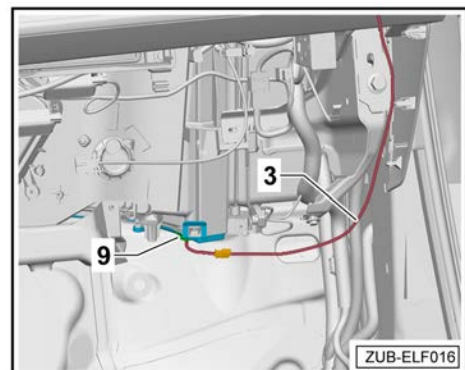
TIPP:

Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -9- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog



5.6 Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen

- Schaumstofffülle über das Ende des Nachrüstleitungssatzes -3- stecken.
- Den elektrischen Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters -9- und den Nachrüstleitungssatz -3- zusammenstecken.
- Schaumstofffülle über die Steckverbindung ziehen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Nachrüstleitungssatz -3- besser durchführen zu können.
- Nachrüstleitungssatz -3- an der A-Säule entlang bis zum Dachmodul verlegen.

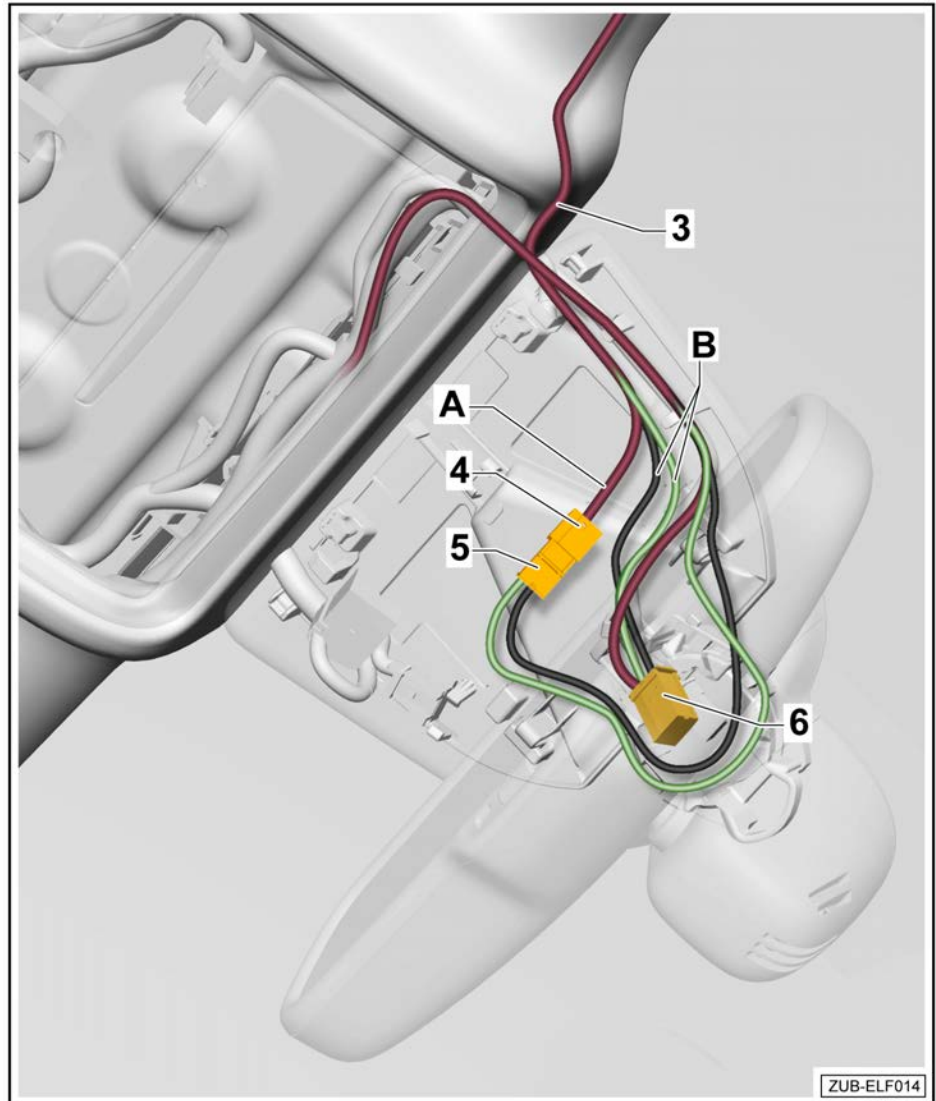


- Nachrüstleitungssatz -3- teilt sich in zwei kurze Leitungen -A und B-auf.
- Kurze Leitungen -A- mit vormontiertem Stecker 8K0.971.834 -4-.
- Kurze Leitungen -B- (grün und schwarz) mit zwei losen Pins.

HINWEIS

Je nach Ausstattungsvariante kann ein Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder ein Universal Traffic Recorder UTR vorhanden sein.

- Diese Anschlüsse können ebenfalls verwendet werden, die Stecker und die Pin-Belegung sind identisch.



- Stecker -6- vom Innenspiegel abziehen.
- Stecker -6- einzeln aus folgender Kammer ausspinnen:

Kammer 1 (Kl. 15) ausspinnen.

- Ausgespinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung (grün) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -1- im Stecker -6- einpinnen.

Kammer 2 (Masse) ausspinnen.

- Ausgespinnten Kontakt -2- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -2- einpinnen.
- Die freie Leitung (schwarz) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -2- im Stecker -6- einpinnen.
- Steckergehäuse (8K0.971.833) -5- und Stecker -4- zusammenstecken.
- Stecker -6- wieder am Innenspiegel anstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbindeband fixieren und im Bereich des Dachmodul verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.



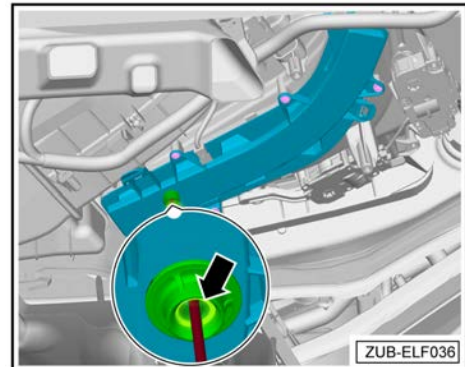
5.7 Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR

- Bei verbautem Leitungssatzadapter oder bei verbautem Universal Traffic Recorder (UTR) kann der Anschluss über die Steckverbindung im Dachmodul analog dem Anschluss ⇒ „Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen“ auf Seite 12 angeschlossen werden.
- Steckverbindung und Pinning sind identisch.

5.8 Funktionsprüfung

Bevor Sie das Fahrzeug wieder komplettieren, führen Sie eine Funktionsprüfung des elektrischen Innenraumlufffilters wie folgt durch:

- Klemmen Sie alle elektrischen Komponenten wieder an das Bordnetz, um Einträge im Fehlerspeicher zu vermeiden.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
- Anschließend aktivieren Sie die Zündung und prüfen, ob die grüne Status-Ring-LED -Pfeil- an der Anschlussleitung des Steuergeräts leuchtet.



5.9 Dokumentation

HINWEIS

Dokumentieren Sie die Nachrüstung des Innenraumlufffilters in der Servicehistorie des Fahrzeugs, um beim nächsten Service den richtigen Ersatzinnenraumlufffilter zu bestellen.

5.10 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Es müssen danach noch folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

6 Arbeitsablauf für Rechtslenkerfahrzeuge ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7)

! HINWEIS

Bei Rechtslenkerfahrzeugen ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7) muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden.

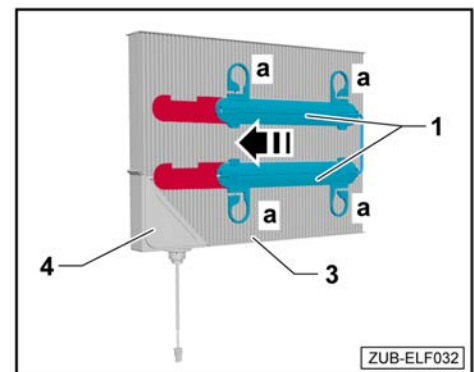
6.1 Vorbereitende Arbeiten

Elsa-Verweis

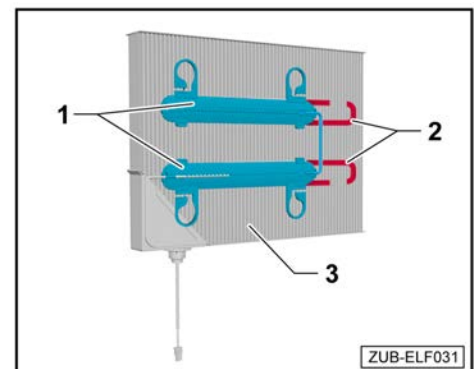
- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fußraumabdeckung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumabdeckung aus- und einbauen
- Seitenverkleidung Beifahrerfußraum ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen
- Vordersitz ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Sitze; Rep.-Gr. 72; Vordersitze; Vordersitz aus- und einbauen

6.2 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter

- Die Halter -a- der Partikelaufladeeinheiten -1- ausclipsen und in Richtung Luftfiltersteuergerät -4- positionieren -Pfeilrichtung-.



- Beim Verbau des Innenraumluftfilters -3- darauf achten, dass die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet platziert werden. Der ausgesparte Aufdruck -2- muss sichtbar sein.



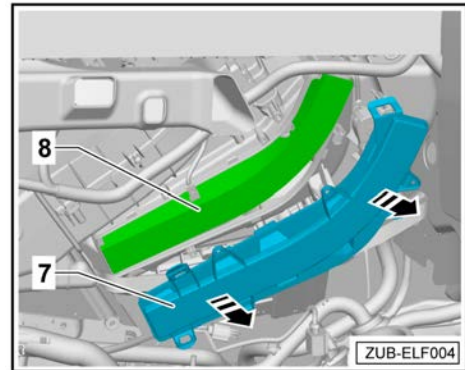


6.3 Montage des elektrischen Innenraumlufffilters

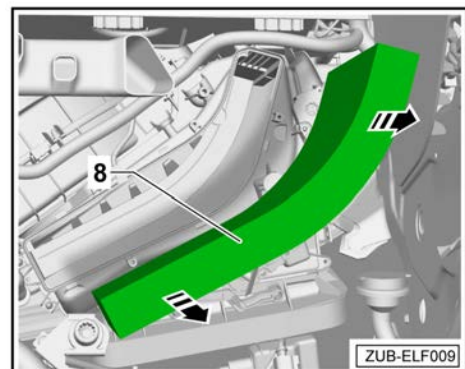
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schachtabdeckung -7-.

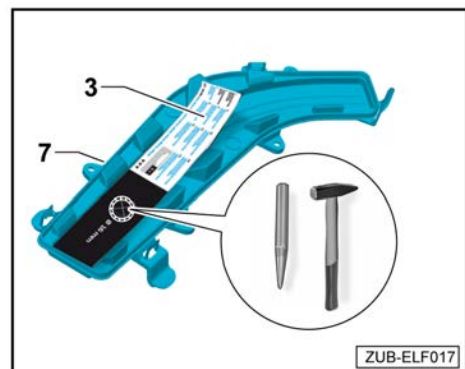
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



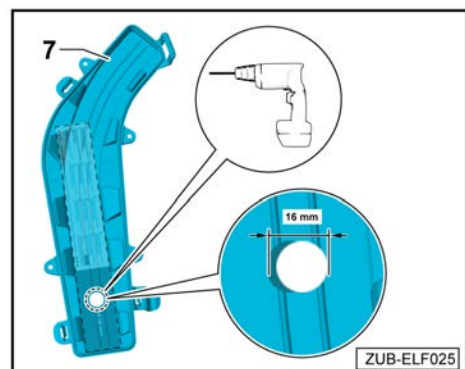
- Innenraumlufffilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



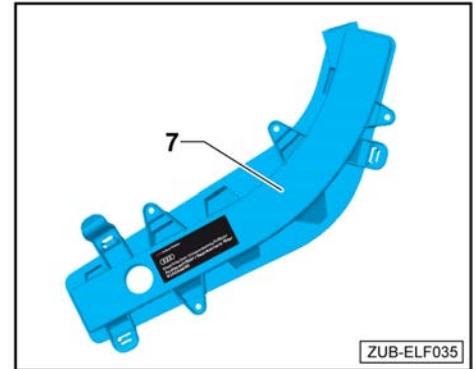
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



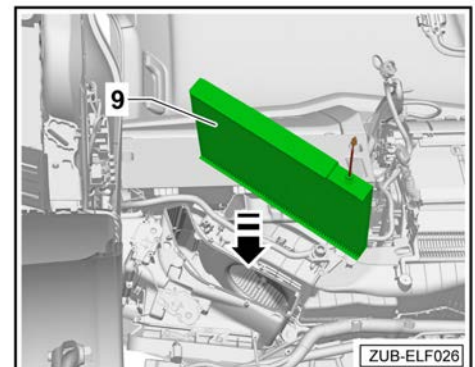
- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.



- Elektrischen Innenraumluftfilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

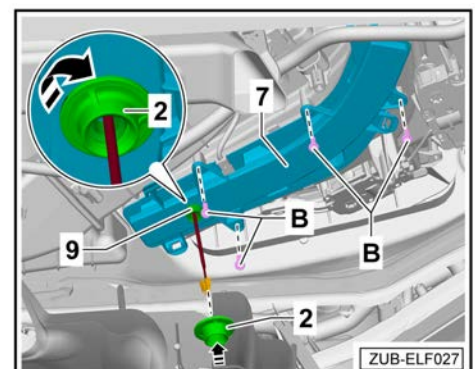
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumluftfilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumluftfilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclipen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

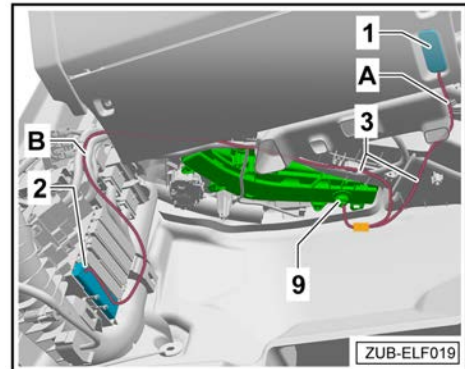
Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -9- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog





6.4 Nachrüstleitungssatz am Bordnetz und der Innenraumleuchte anschließen

- Schaumstofffülle über das Ende des Nachrüstleitungssatzes -3- stecken.
- Anschluss des elektrischen Innenraumlufffilters -9- und den Nachrüstleitungssatz -3- zusammenstecken.
- Schaumstofffülle über die Steckverbindung ziehen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Nachrüstleitungssatz -3- teilt sich in zwei Leitungen auf.
- Schwarze Leitungen -A- mit vormontiertem Stecker 8W0.972.575 und mit losem Pin.
- Grüne Leitung -B- mit vormontiertem Stecker 4B0.971.992 und mit losem Pin.

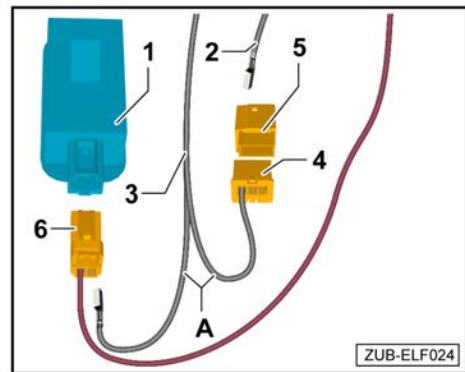


Gilt für schwarze Leitung -A- (Masse)

- Stecker -6- von der Innenraumleuchte abziehen.
- Stecker -6- aus folgender Kammer auspinnen:

Kammer 1 (Masse) auspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8W0.971.832.A) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung -B- (schwarz) vom Nachrüstleitungssatzes -3- in die freie Kammer -1- im Stecker -6- einpinnen.
- Steckergehäuse (8W0.971.832.A) -5- und vormontierten Stecker -4- zusammenstecken.
- Stecker -6- wieder an der Innenraumleuchte anstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinder fixieren und im Bereich verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofffülle gegen Geräuschbildung sichern.



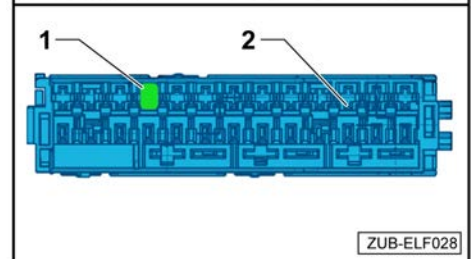
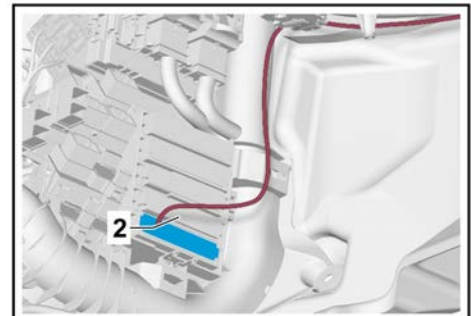
Gilt für grüne Leitung -B- (KL. 15)

Wenn Kammer 10 nicht belegt ist, gilt folgendes:

- Bodenbelag im Bereich des Sicherungsträgers vorsichtig zur Seite drücken. Achtung Knickgefahr!
- Sicherungshalter E -2- ausbauen.
- Grüne Leitung (KL. 15) in folgender Kammer im Sicherungshalter E -2- einpinnen

Kammer 10.

- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinder fixieren, im Bereich verstauen und gegen Geräuschbildung sichern.

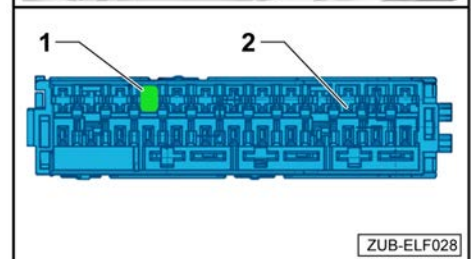
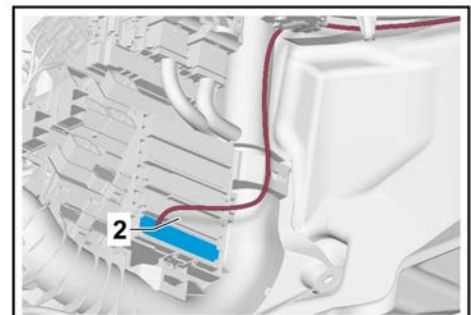


Wenn Kammer 10 belegt ist, gilt folgendes:

- Sicherungshalter E -2- aus folgender Kammer auspinnen:

Kammer 10.

- Ausgepinnten Kontakt -10- in beiliegendes Steckergehäuse (893.971.632) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung -B- (grün) vom Nachrüstleitungssatzes -3- in die freie Kammer -10- im Sicherungshalter E -2- einpinnen.
- Steckergehäuse (893.971.632) und vormontierten Stecker (4B0.971.992) zusammenstecken.
- Sicherungshalter E -2- wieder an den Sicherungsträger einstecken.
- Gegebenenfalls 5A Minisicherung stecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinder fixieren, im Bereich verstauen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Steckverbindungen mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.

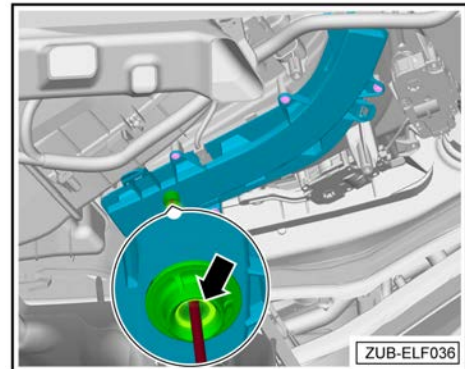




6.5 Funktionsprüfung

Bevor Sie das Fahrzeug wieder komplettieren, führen Sie eine Funktionsprüfung des elektrischen Innenraumlufffilters wie folgt durch:

- Klemmen Sie alle elektrischen Komponenten wieder an das Bordnetz, um Einträge im Fehlerspeicher zu vermeiden.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
- Anschließend aktivieren Sie die Zündung und prüfen, ob die grüne Status-Ring-LED -Pfeil- an der Anschlussleitung des Steuergeräts leuchtet.



6.6 Dokumentation

HINWEIS

Dokumentieren Sie die Nachrüstung des Innenraumlufffilters in der Servicehistorie des Fahrzeugs, um beim nächsten Service den richtigen Ersatzinnenraumlufffilter zu bestellen.

6.7 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Es müssen danach noch folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

Einbauanleitung

Audi Elektrischer Innenraumluftfilter

**Audi A8 2019 ▶
Audi A8L 2019 ▶**

**für Lieferumfang
81A.054.660**

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Hinweise	1
2	Sicherheitshinweise	2
2.1	Vorwort	2
2.2	Allgemeine Sicherheitshinweise	2
3	Reparaturhinweise	3
3.1	Kontaktkorrosion	3
3.2	Leitungsverlegung und -befestigung	3
4	Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort	4
4.1	Bauteilübersicht	4
4.2	Lieferumfang 81A.054.660	4
4.3	Übersicht Einbauort	5
5	Arbeitsablauf	6
5.1	Vorbereitende Arbeiten	6
5.2	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Linkslenkerfahrzeuge	6
5.3	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Rechtslenkerfahrzeuge	7
5.4	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters bei Linkslenkerfahrzeugen	7
5.5	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters bei Rechtslenkerfahrzeugen	9
5.6	Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen	11
5.7	Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR	13
5.8	Funktionsprüfung	13
5.9	Dokumentation	13
5.10	Fahrzeug zusammenbauen	13



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „elektrische Innenraumluftfilter“ montiert wird.

GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.

WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.

VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.

HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des elektrischen Innenraumlufffilters muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am elektrischen Innenraumlufffilter führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des elektrischen Innenraumlufffilter führen.

- **Der Einbau des elektrischen Innenraumlufffilters sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.



3 Reparaturhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

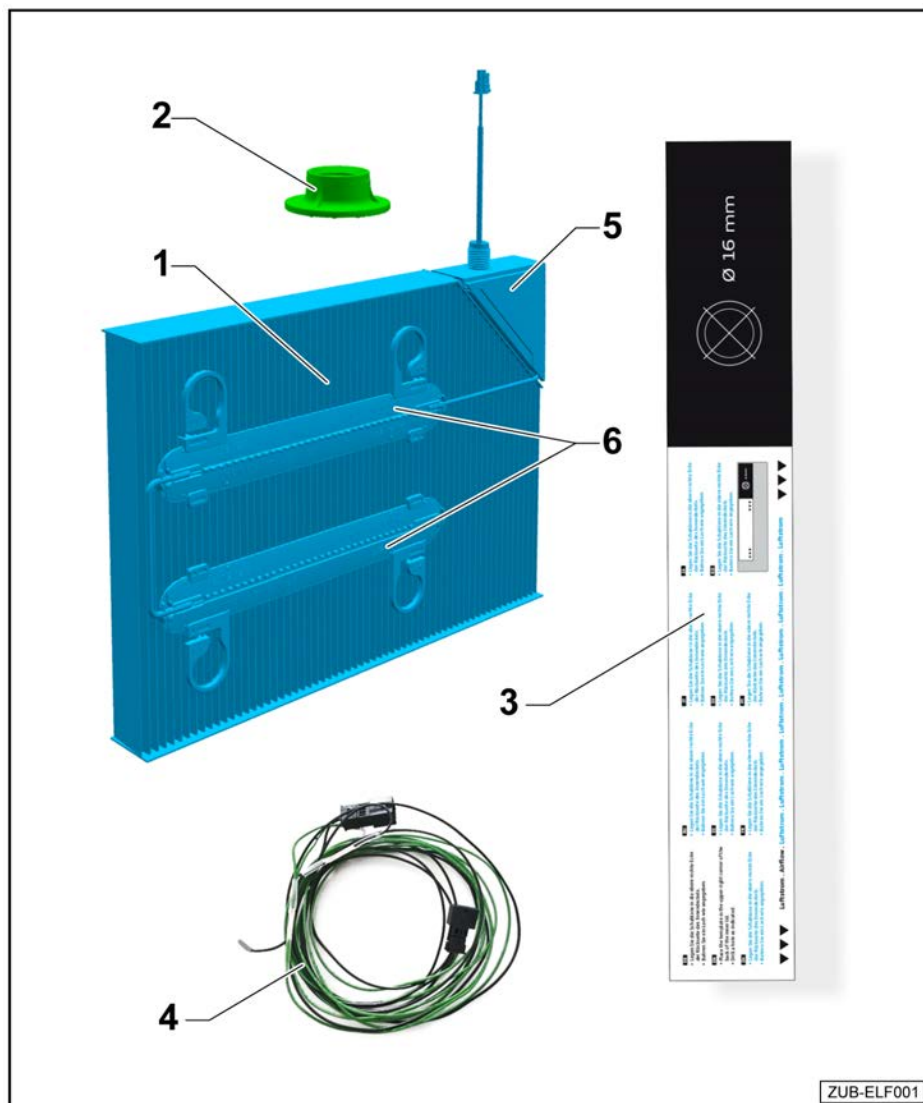
Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Innenraumlufffilter
- 2 - Befestigungsmutter
- 3 - Schablone
- 4 - Leitungssatz
- 5 - Steuergerät
- 6 - Partikelaufladeeinheiten



4.2 Lieferumfang 81A.054.660

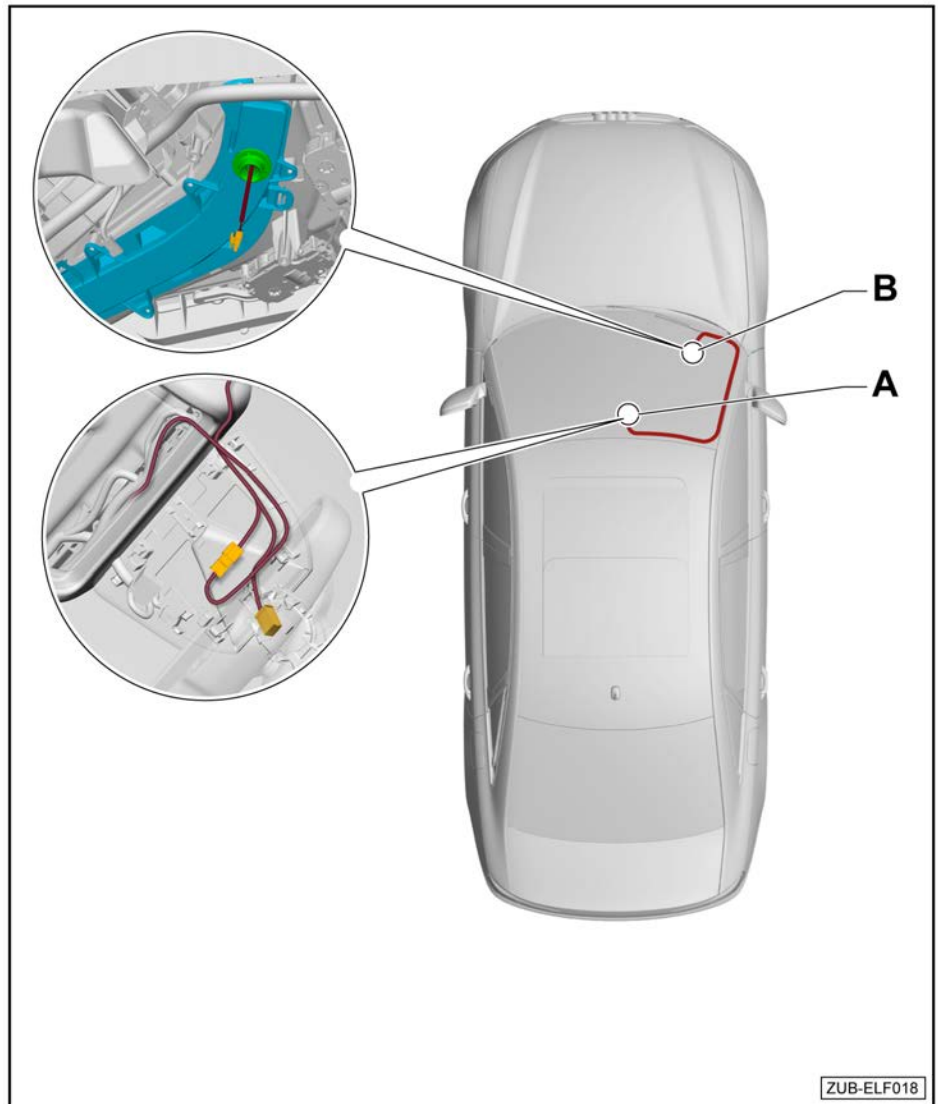
Anzahl	Bauteil	Bauteilnummer
1	Innenraumlufffilter	81A.054.663
1	Leitungssatz für Anschluss Innenspiegel	81A.054.662
1	Steuergerät (am elektrischen Innenraumlufffilter vormontiert)	81A.054.750
1	Steckergehäuse 8 polig ¹⁾	8K0.971.833
1	Schablone	
7	Kabelbinder ¹⁾	N.106.231.01
3	Klebe pads	WHT.005.450
2	Schaumstofftülle	811.971.790

1) Im Polybeutel am Leitungssatz.

4.3 Übersicht Einbauort

Gilt für Links- und Rechtslenkerfahrzeuge. Verbau erfolgt bei Rechtslenkerfahrzeugen spiegelsymmetrisch.

- A - Anschluss Dachmodul
- B - Anschluss Innenraumluftfilter





5 Arbeitsablauf

5.1 Vorbereitende Arbeiten

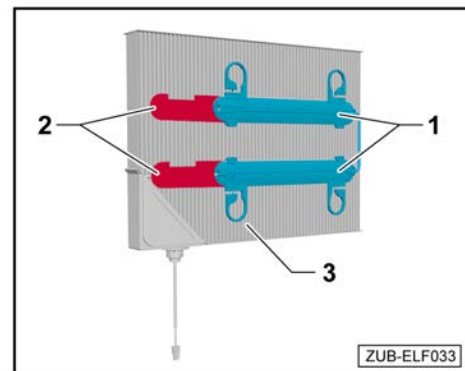
Gilt für Links- und Rechtslenkerfahrzeuge

Elsa-Verweis

- Batterie abklemmen⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Verkleidung Innenspiegel ausbauen⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Verkleidung Innenspiegel aus- und einbauen
- Beleuchtungseinheit Dachmodul ausbauen⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Beleuchtungseinheit Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen

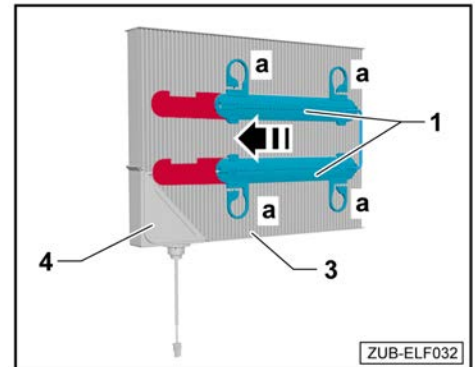
5.2 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumlufffilter für Linkslenkerfahrzeuge

- Beim Verbau des Innenraumlufffilters -3- darauf achten, das die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet positioniert sind.
- Der Aufdruck -2- auf dem Innenraumlufffilter -3- muss sichtbar sein.

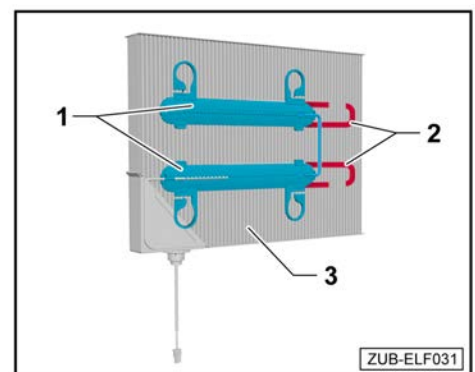


5.3 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Rechtslenkerfahrzeuge

- Die Halter -a- der Partikelaufladeeinheiten -1- ausclippen und in Richtung Luftfiltersteuergerät -4- positionieren -Pfeilrichtung-.



- Beim Verbau des Innenraumluftfilters -3- darauf achten, das die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet platziert werden. Der ausgesparte Aufdruck -2- muss sichtbar sein.

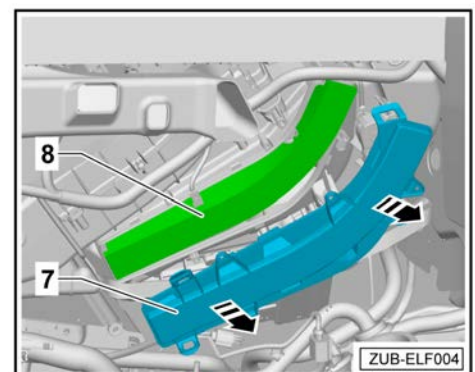


5.4 Montage des elektrischen Innenraumluftfilters bei Linkslenkerfahrzeugen

TIPP:

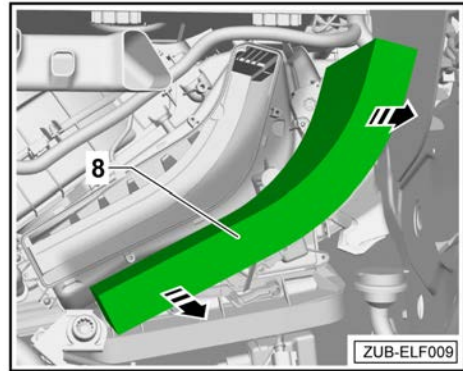
Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schacht-abdeckung.

- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.

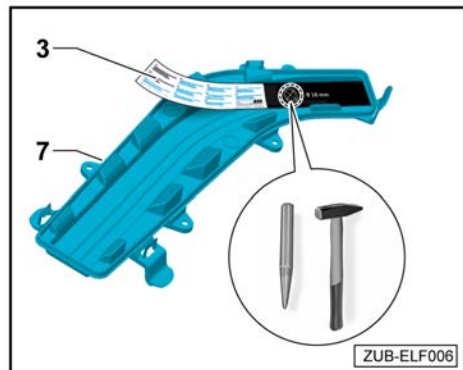




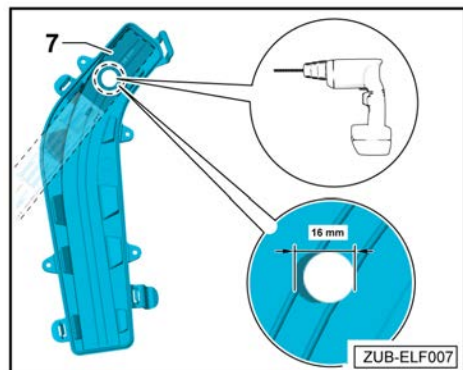
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



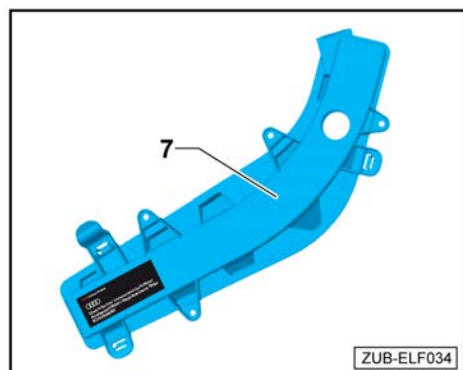
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



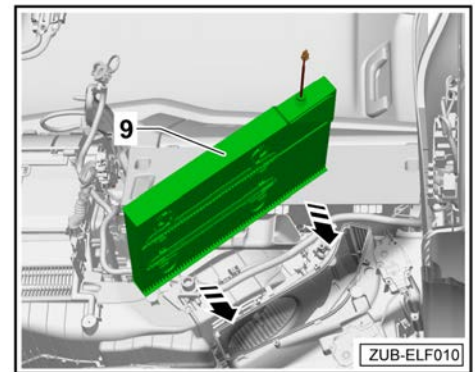
- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.



- Elektrischen Innenraumluftfilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

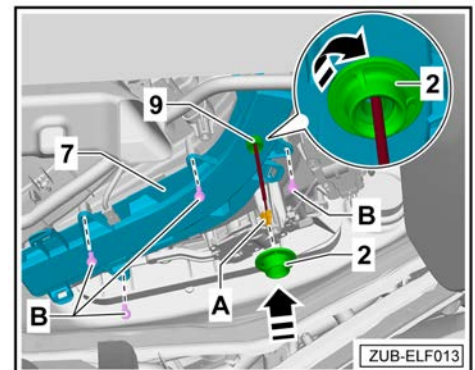
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Elektrischen Anschluss -A- durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumluftfilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumluftfilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -B- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog

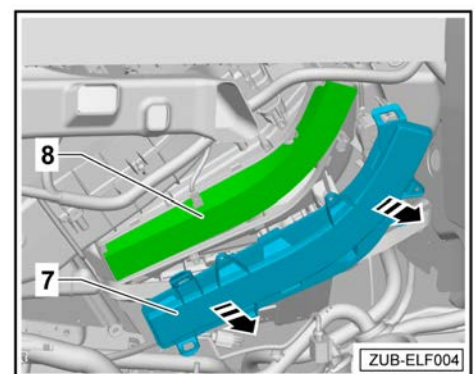


5.5 Montage des elektrischen Innenraumluftfilters bei Rechtslenkerfahrzeugen

TIPP:

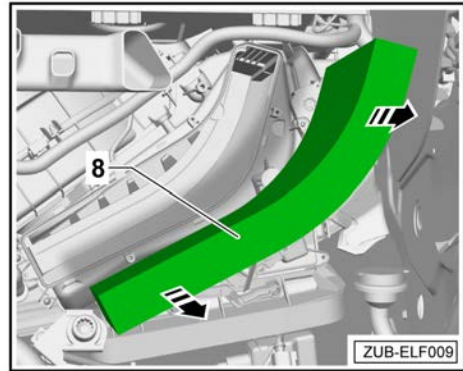
Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schachtabdeckung -7-.

- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.

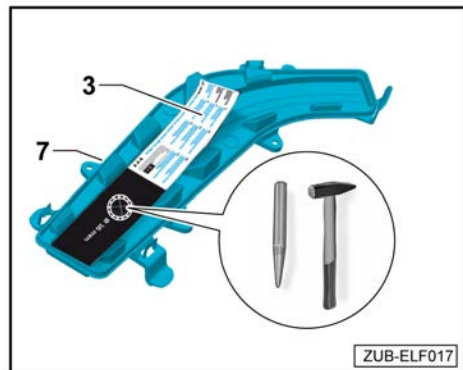




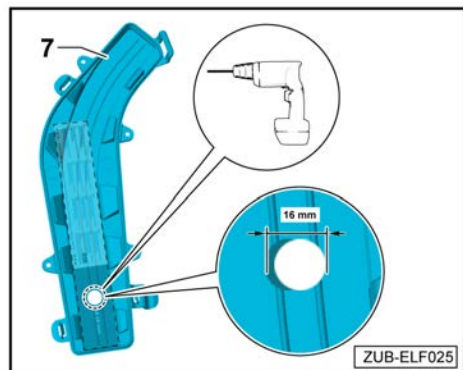
- Innenraumlufffilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



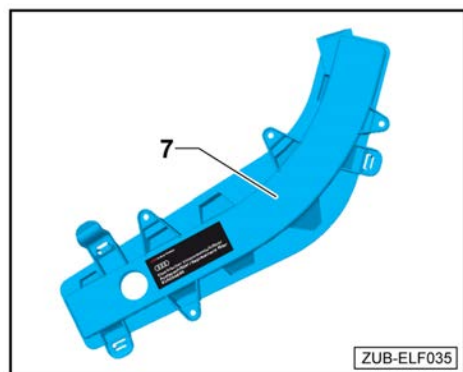
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



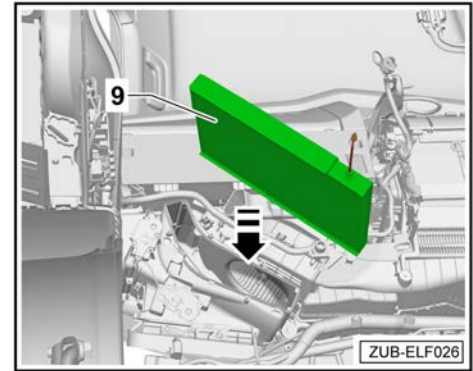
- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.



- Elektrischen Innenraumluftfilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

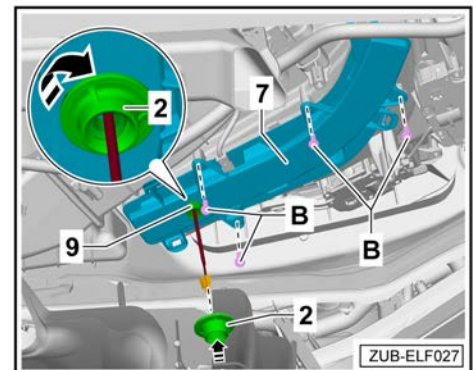
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumluftfilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumluftfilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -9- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog

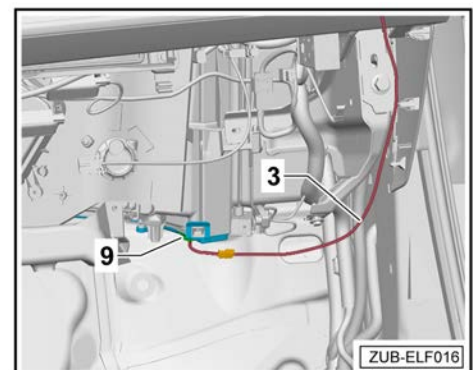


5.6 Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen

HINWEIS

Gilt für Linkslenkerfahrzeuge. Bei Rechtslenkerfahrzeugen erfolgt der Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters spiegelsymmetrisch.

- Schaumstofffülle über das Ende des Nachrüstleitungssatzes -3- stecken.
- Den elektrischen Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters -9- und den Nachrüstleitungssatz -3- zusammenstecken.
- Schaumstofffülle über die Steckverbindung ziehen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Nachrüstleitungssatz -3- besser durchführen zu können.
- Nachrüstleitungssatz -3- an der A-Säule entlang bis zum Dachmodul verlegen.



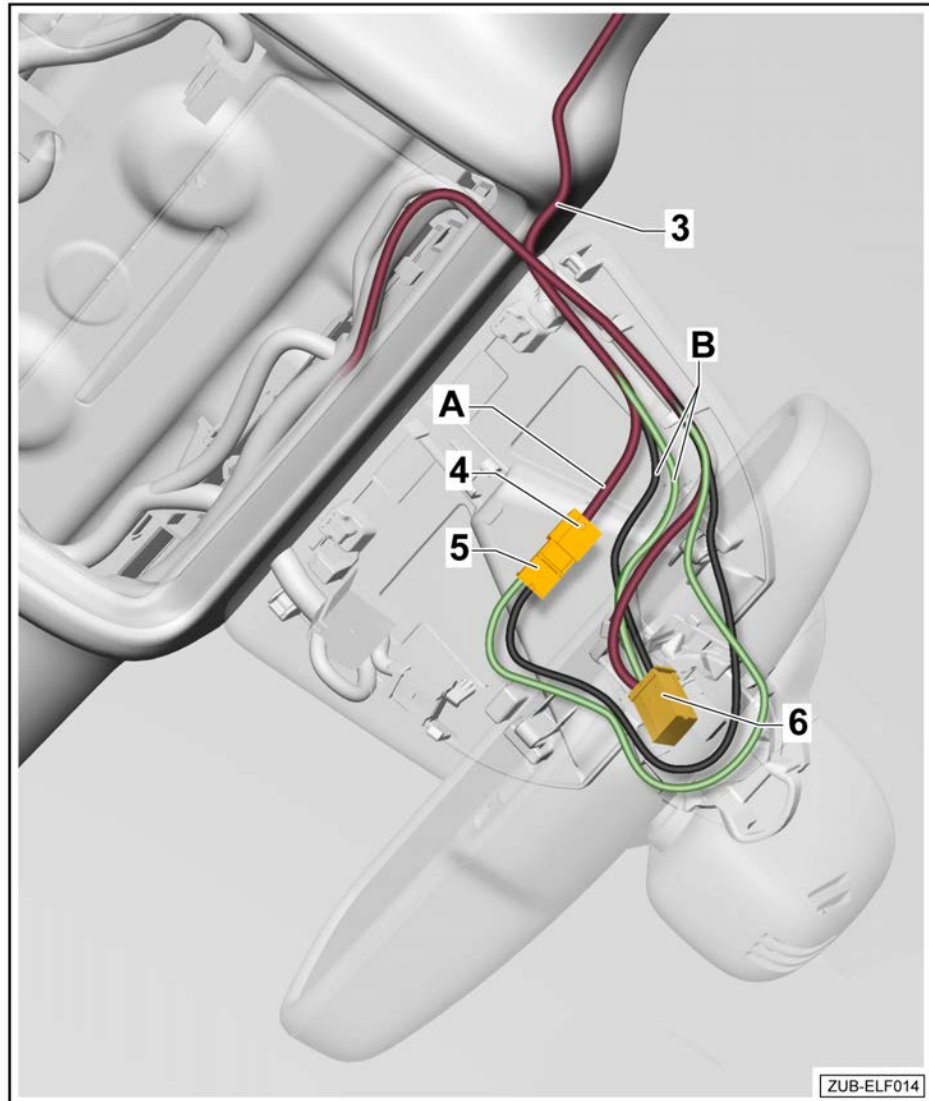


- Nachrüstleitungssatz -3- teilt sich in zwei kurze Leitungen -A und B- auf.
- Kurze Leitungen -A- mit vormontiertem Stecker 8K0.971.834 -4-.
- Kurze Leitungen -B- (grün und schwarz) mit zwei losen Pins.

HINWEIS

Je nach Ausstattungsvariante kann ein Leitungssatza-dapter für den Innenspiegel vorhanden sein.

- Dieser kann ebenfalls verwendet werden, die Stecker sind identisch.
- Stecker -6- vom Innenspiegel anziehen.
- Stecker -6- einzeln aus folgender Kammer ausspinnen:



Kammer 1 (Kl. 15) ausspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung (grün) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -1- im Stecker -6- einpinnen.

Kammer 2 (Masse) ausspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -2- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -2- einpinnen.
- Die freie Leitung (schwarz) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -2- im Stecker -6- einpinnen.
- Steckergehäuse (8K0.971.833) -5- und Stecker -4- zusammenstecken.
- Stecker -6- wieder am Innenspiegel anstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinde-r fixieren und im Bereich des Dachmodul verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofffülle gegen Geräuschbildung sichern.



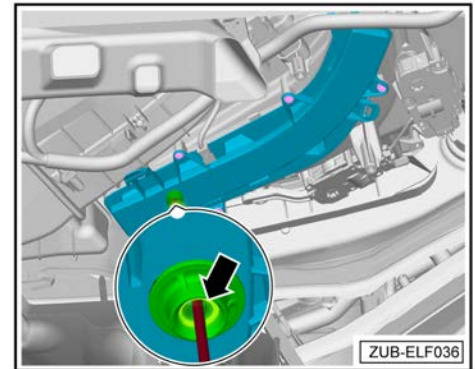
5.7 Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR

- Bei verbautem Leitungssatzadapter oder bei verbautem Universal Traffic Recorder (UTR) kann der Anschluss über die Steckverbindung im Dachmodul analog dem Anschluss ⇒ „Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen“ auf Seite 11 angeschlossen werden.
- Steckverbindung und Pinning sind identisch.

5.8 Funktionsprüfung

Bevor Sie das Fahrzeug wieder komplettieren, führen Sie eine Funktionsprüfung des elektrischen Innenraumluftfilters wie folgt durch:

- Klemmen Sie alle elektrischen Komponenten wieder an das Bordnetz, um Einträge im Fehlerspeicher zu vermeiden.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
- Anschließend aktivieren Sie die Zündung und prüfen, ob die grüne Status-Ring-LED -Pfeil- an der Anschlussleitung des Steuergeräts leuchtet.



5.9 Dokumentation

! HINWEIS

Dokumentieren Sie die Nachrüstung des Innenraumluftfilters in der Servicehistorie des Fahrzeugs, um beim nächsten Service den richtigen Ersatzinnenraumluftfilter zu bestellen.

5.10 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Es müssen danach noch folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Nach Wiederanschließen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

Einbauanleitung

Audi Elektrischer Innenraumluftfilter

Audi e-tron 2019 ▶

Audi e-tron Sportback 2020 ▶

**für Lieferumfang
81A.054.660**

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Hinweise	1
2	Sicherheitshinweise	2
2.1	Vorwort	2
2.2	Allgemeine Sicherheitshinweise	2
3	Reparaturhinweise	3
3.1	Kontaktkorrosion	3
3.2	Leitungsverlegung und -befestigung	3
4	Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort	4
4.1	Bauteilübersicht	4
4.2	Lieferumfang 81A.054.660	4
4.3	Übersicht Einbauort	5
5	Arbeitsablauf für Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeuge	7
5.1	Vorbereitende Arbeiten	7
5.2	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Linkslenkerfahrzeuge	7
5.3	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Rechtslenkerfahrzeuge	8
5.4	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Linkslenkerfahrzeuge	8
5.5	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Rechtslenkerfahrzeuge	10
5.6	Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen	12
5.7	Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR	14
5.8	Funktionsprüfung	14
5.9	Dokumentation	14
5.10	Fahrzeug zusammenbauen	14
6	Arbeitsablauf für Rechtslenkerfahrzeuge ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7)	15
6.1	Vorbereitende Arbeiten	15
6.2	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter	15
6.3	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Rechtslenkerfahrzeuge	16
6.4	Nachrüstleitungssatz am Bordnetz und der Innenraumleuchte anschließen	18
6.5	Funktionsprüfung	19
6.6	Dokumentation	19
6.7	Fahrzeug zusammenbauen	20



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „elektrische Innenraumluftfilter“ montiert wird.

GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.

WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.

VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.

HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des elektrischen Innenraumluftfilters muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am elektrischen Innenraumluftfilter führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des elektrischen Innenraumluftfilter führen.

- **Der Einbau des elektrischen Innenraumluftfilters sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.



3 Reparaturhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstsatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

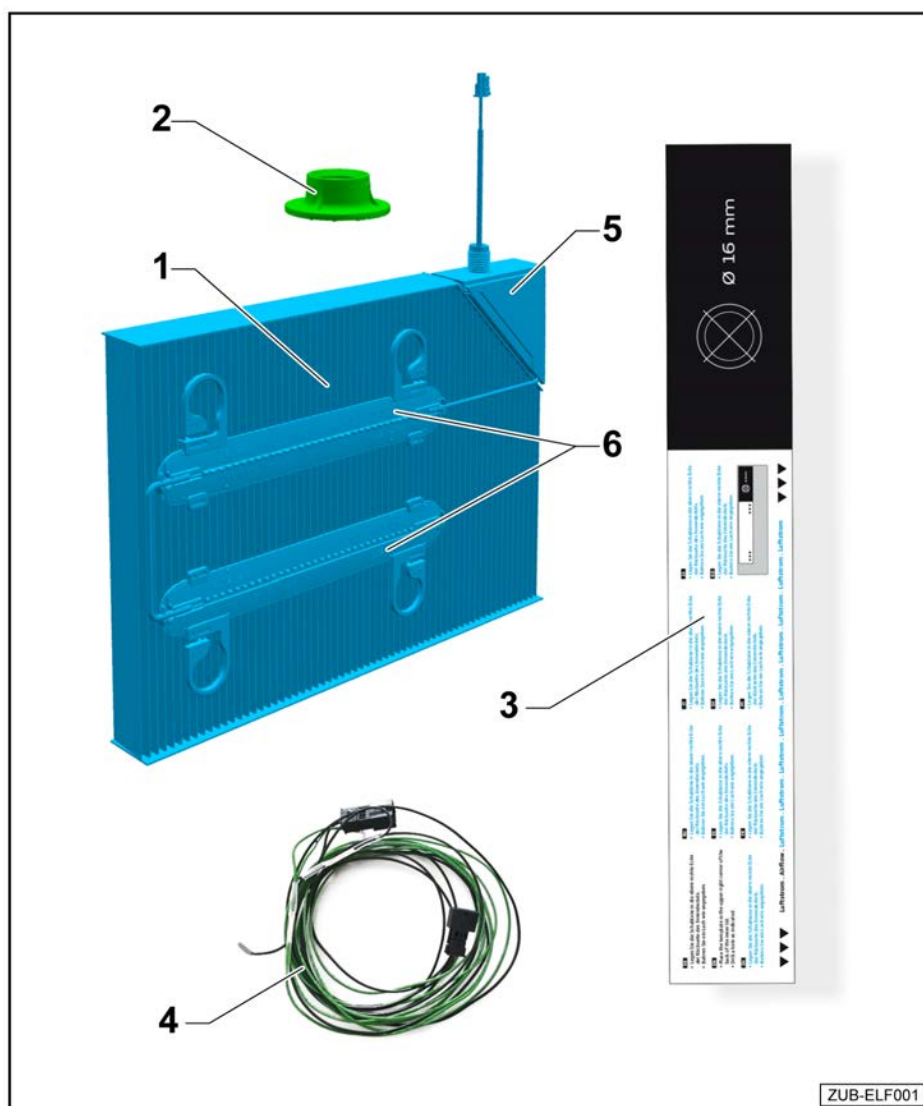
Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Innenraumlufffilter
- 2 - Befestigungsmutter
- 3 - Schablone
- 4 - Leitungssatz
- 5 - Steuergerät
- 6 - Partikelaufladeeinheiten



4.2 Lieferumfang 81A.054.660

Anzahl	Bauteil	Bauteilnummer
1	Innenraumlufffilter	81A.054.663
1	Leitungssatz für Anschluss Innenspiegel	81A.054.662
1	Steuergerät (am elektrischen Innenraumlufffilter vormontiert)	81A.054.750
1	Steckergehäuse 8 polig ¹⁾	8K0.971.833
1	Schablone	
7	Kabelbinder ¹⁾	N.106.231.01
3	Klebe pads	WHT.005.450
2	Schaumstofftülle	811.971.790

1) Im Polybeutel am Leitungssatz.

Lieferumfang für Rechtslenkervariante:

Anzahl	Bauteil	Bauteilnummer
1	Leitungssatz für Anschluss Sicherungshalter Rechtslenker	81A.054.662.C
1	Steckergehäuse 2 polig ²⁾	8W0.971.832.A
1	Steckergehäuse 2 polig ²⁾	893.971.632
1	Sicherung Form F 5A ²⁾	N.102.615.01
5	Kabelbinder ²⁾	N.106.231.01
2	Klebe pads	WHT.005.450

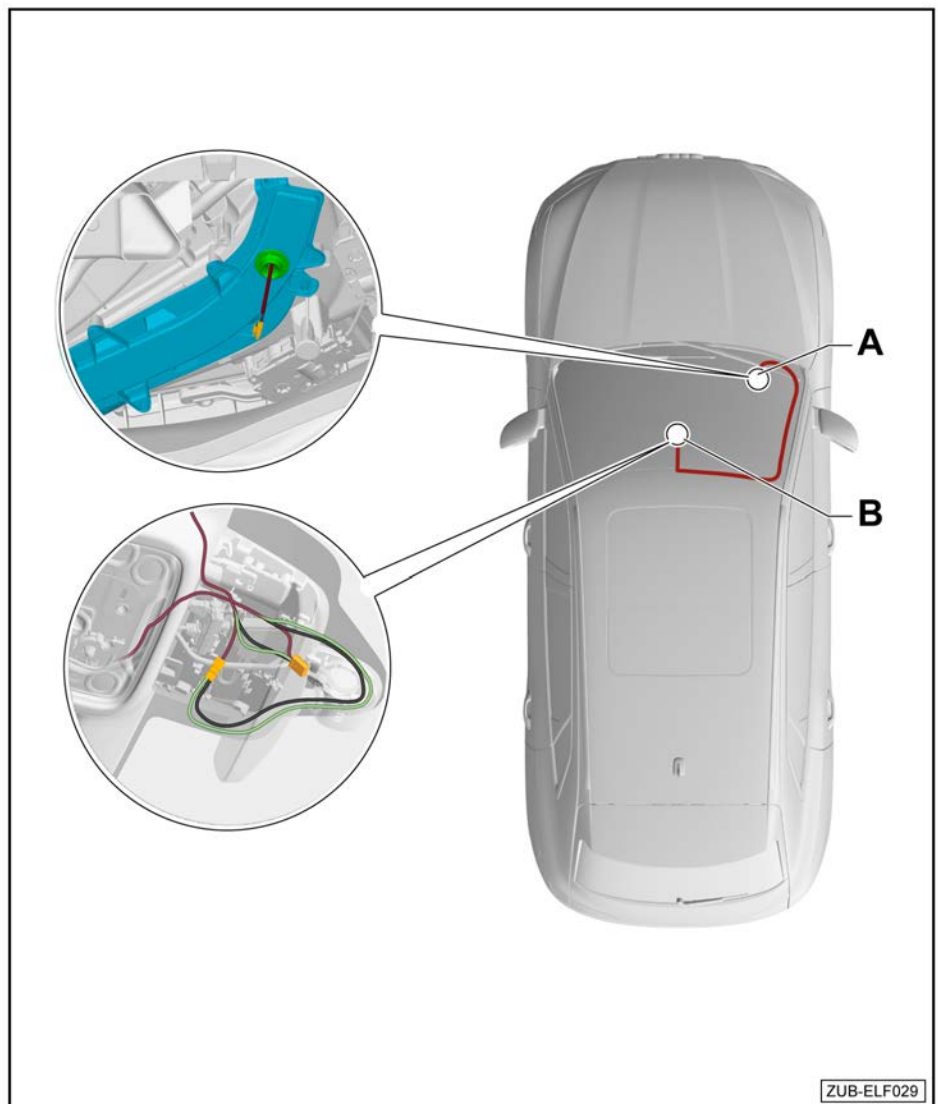
2) Im Polybeutel am Leitungssatz.

4.3 Übersicht Einbauort

Gilt für Links- und Rechtslenkerfahrzeuge (PR-Nr 4L6/4L7). Verbau erfolgt bei Rechtslenkerfahrzeugen spiegelsymmetrisch.

A - Anschluss Innenraumluftfilter

B - Anschluss Dachmodul



ZUB-ELF029

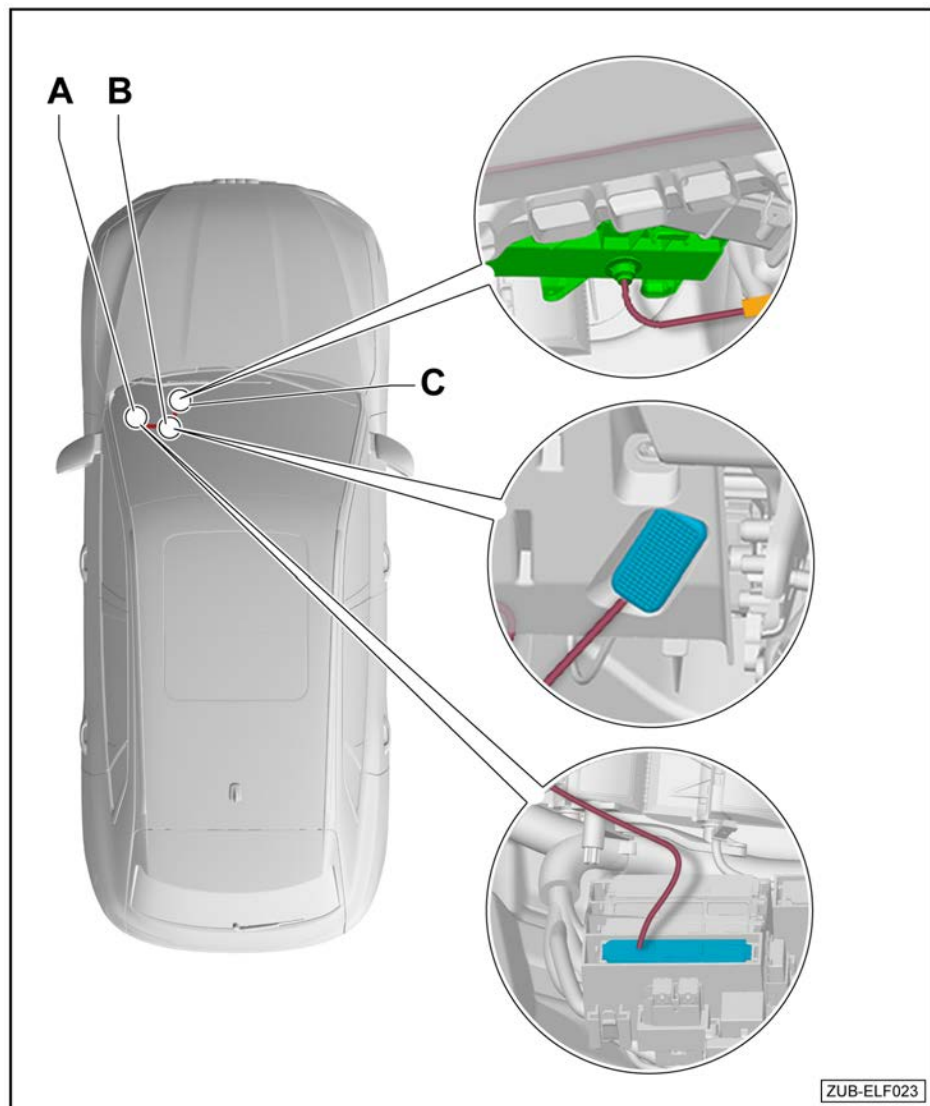


Gilt für Rechtslenker

HINWEIS

Bei Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeugen erfolgt der Verbau über den Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7). Ist diese Ausstattungsvariante bei Rechtslenkerfahrzeugen nicht vorhanden, muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden
⇒ Seite 15.

- A - Anschluss Sicherungshalter
- B - Anschluss Masse Fußraumleuchte
- C - Anschluss Innenraumluftfilter



5 Arbeitsablauf für Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeuge

HINWEIS

Bei Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeugen erfolgt der Verbau über den Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7). Ist diese Ausstattungsvariante bei Rechtslenkerfahrzeugen nicht vorhanden, muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden
⇒ Seite 15.

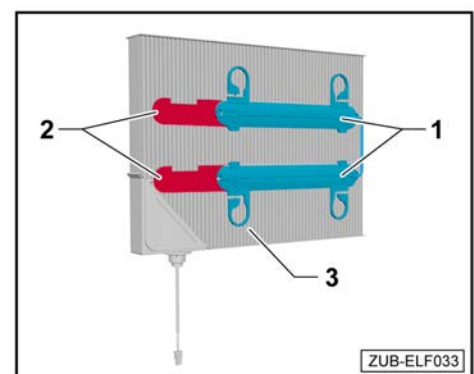
5.1 Vorbereitende Arbeiten

Elsa-Verweis

- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Verkleidung Innenspiegel ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Verkleidung Innenspiegel aus- und einbauen
- Beleuchtungseinheit Dachmodul ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Beleuchtungseinheit Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen

5.2 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Linkslenkerfahrzeuge

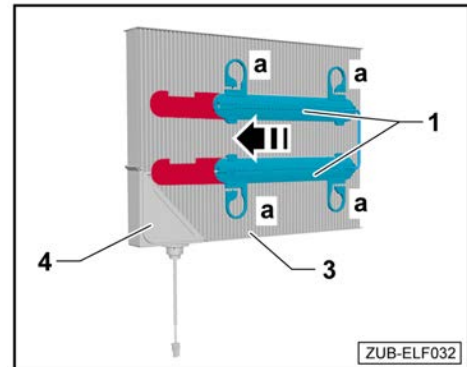
- Beim Verbau des Innenraumluftfilters -3- darauf achten, dass die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet positioniert sind.
- Der Aufdruck -2- auf dem Innenraumluftfilter -3- muss sichtbar sein.



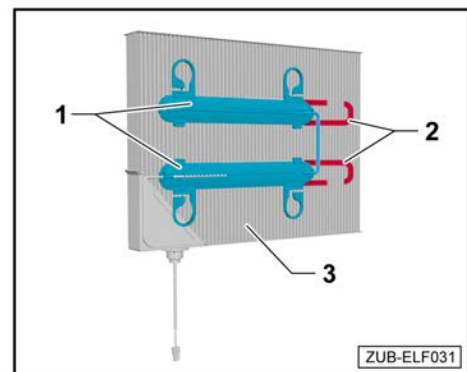


5.3 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumlufffilter für Rechtslenkerfahrzeuge

- Die Halter -a- der Partikelaufladeeinheiten -1- ausclippen und in Richtung Luftfiltersteuergerät -4- positionieren -Pfeilrichtung-.



- Beim Verbau des Innenraumlufffilters -3- darauf achten, das die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet platziert werden. Der ausgesparte Aufdruck -2- muss sichtbar sein.

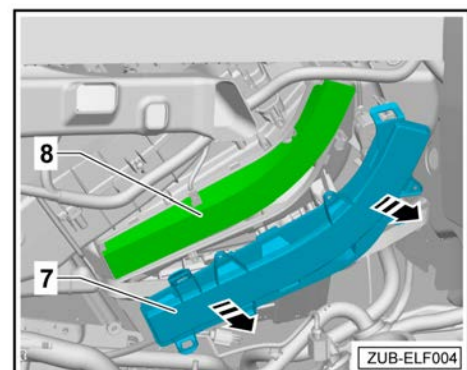


5.4 Montage des elektrischen Innenraumlufffilters für Linkslenkerfahrzeuge

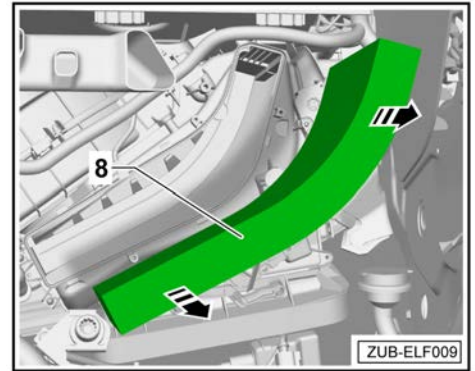
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schacht-abdeckung.

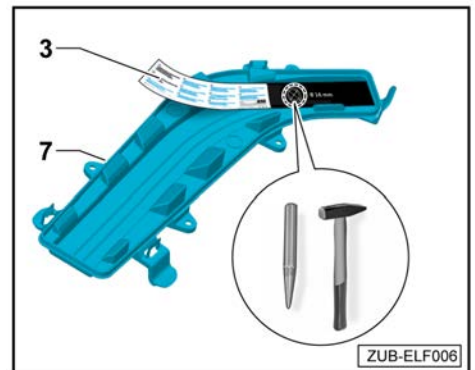
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



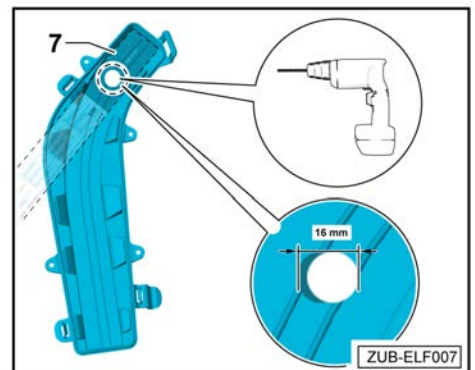
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



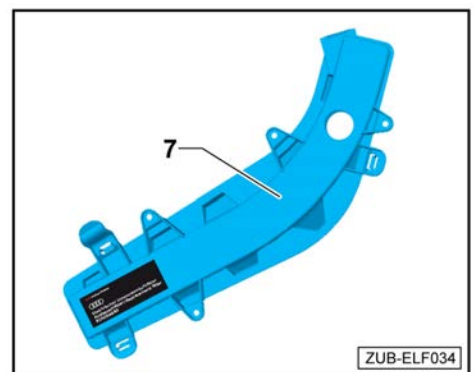
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.

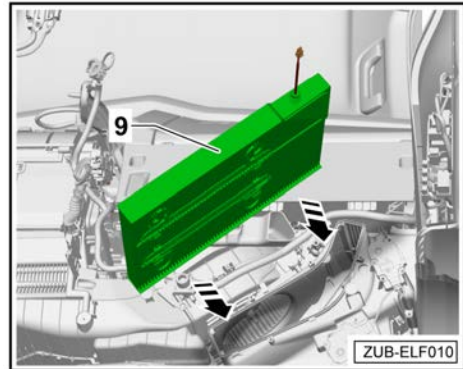




- Elektrischen Innenraumluftfilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

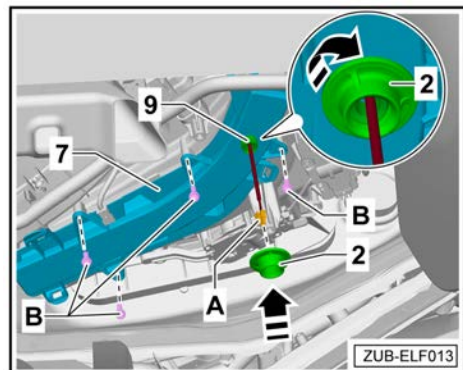
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Elektrischen Anschluss -A- durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumluftfilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumluftfilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -B- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog

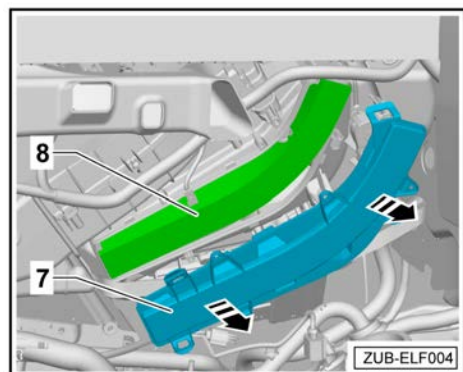


5.5 Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Rechtslenkerfahrzeuge

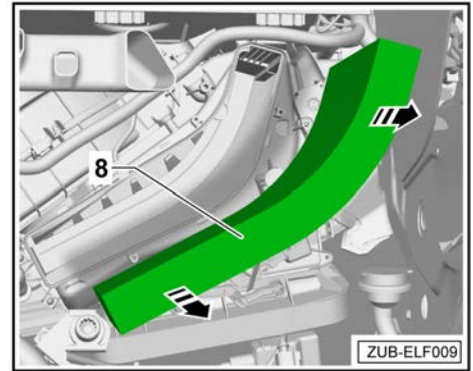
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schachtabdeckung -7-.

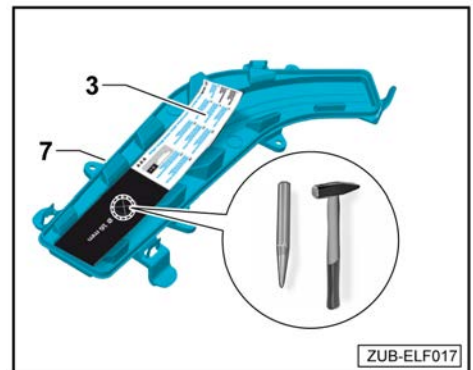
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



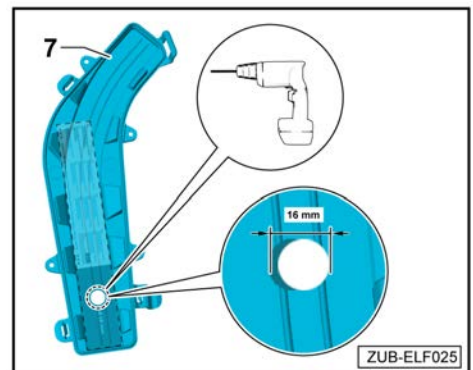
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



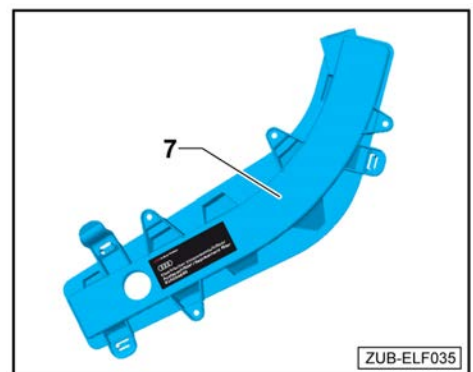
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.

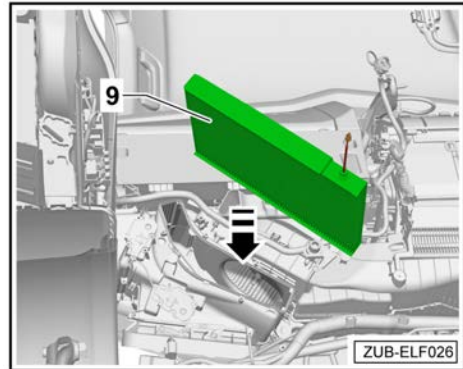




- Elektrischen Innenraumluftfilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

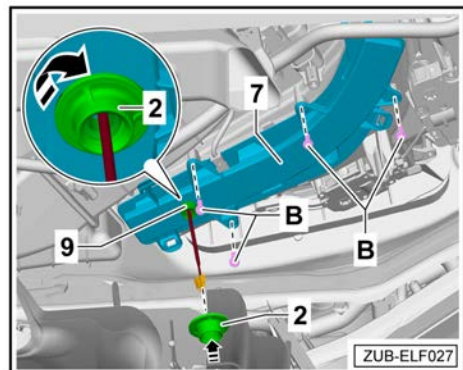
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumluftfilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumluftfilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

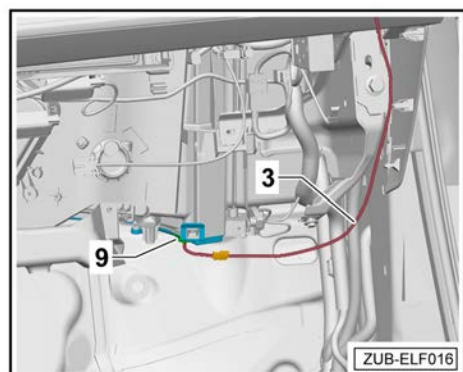
Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -9- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog



5.6 Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen

**Gilt für Links- und Rechtslenkerfahrzeuge (PR-Nr 4L6/4L7).
Verbau erfolgt bei Rechtslenkerfahrzeugen spiegelsymmetrisch.**

- Schaumstofftülle über das Ende des Nachrüstleitungssatzes -3- stecken.
- Den elektrischen Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters -9- und den Nachrüstleitungssatz -3- zusammenstecken.
- Schaumstofftülle über die Steckverbindung ziehen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Nachrüstleitungssatz -3- besser durchführen zu können.
- Nachrüstleitungssatz -3- an der A-Säule entlang bis zum Dachmodul verlegen.

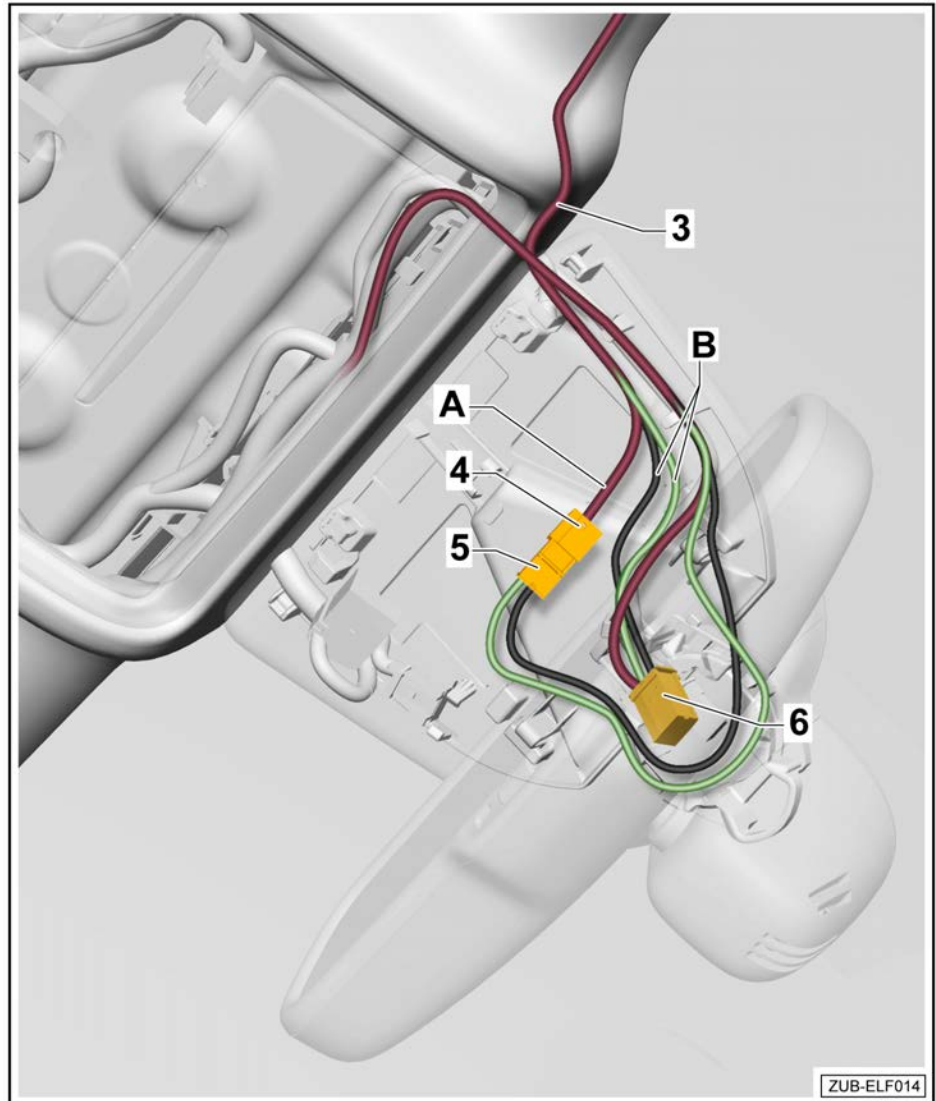


- Nachrüstleitungssatz -3- teilt sich in zwei kurze Leitungen -A und B-auf.
- Kurze Leitungen -A- mit vormontiertem Stecker 8K0.971.834 -4-.
- Kurze Leitungen -B- (grün und schwarz) mit zwei losen Pins.

HINWEIS

Je nach Ausstattungsvariante kann ein Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder ein Universal Traffic Recorder UTR vorhanden sein.

- Diese Anschlüsse können ebenfalls verwendet werden, die Stecker und die Pin-Belegung sind identisch.



- Stecker -6- vom Innenspiegel abziehen.
- Stecker -6- einzeln aus folgender Kammer ausspinnen:

Kammer 1 (Kl. 15) ausspinnen.

- Ausgespinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung (grün) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -1- im Stecker -6- einpinnen.

Kammer 2 (Masse) ausspinnen.

- Ausgespinnten Kontakt -2- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -2- einpinnen.
- Die freie Leitung (schwarz) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -2- im Stecker -6- einpinnen.
- Steckergehäuse (8K0.971.833) -5- und Stecker -4- zusammenstecken.
- Stecker -6- wieder am Innenspiegel anstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinde fixieren und im Bereich des Dachmodul verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.



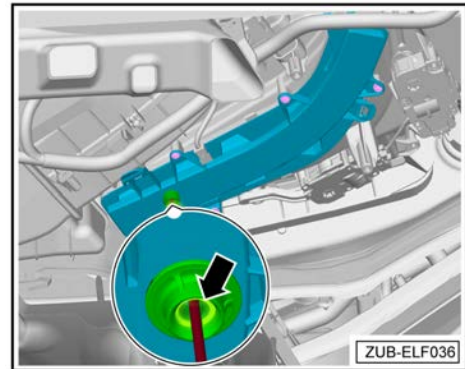
5.7 Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR

- Bei verbautem Leitungssatzadapter oder bei verbautem Universal Traffic Recorder (UTR) kann der Anschluss über die Steckverbindung im Dachmodul analog dem Anschluss ⇒ „Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen“ auf Seite 12 angeschlossen werden.
- Steckverbindung und Pinning sind identisch.

5.8 Funktionsprüfung

Bevor Sie das Fahrzeug wieder komplettieren, führen Sie eine Funktionsprüfung des elektrischen Innenraumluftfilters wie folgt durch:

- Klemmen Sie alle elektrischen Komponenten wieder an das Bordnetz, um Einträge im Fehlerspeicher zu vermeiden.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
- Anschließend aktivieren Sie die Zündung und prüfen, ob die grüne Status-Ring-LED -Pfeil- an der Anschlussleitung des Steuergeräts leuchtet.



5.9 Dokumentation

! HINWEIS

Dokumentieren Sie die Nachrüstung des Innenraumluftfilters in der Servicehistorie des Fahrzeugs, um beim nächsten Service den richtigen Ersatzinnenraumluftfilter zu bestellen.

5.10 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Es müssen danach noch folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

6 Arbeitsablauf für Rechtslenkerfahrzeuge ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7)

! HINWEIS

Bei Rechtslenkerfahrzeugen ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7) muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden.

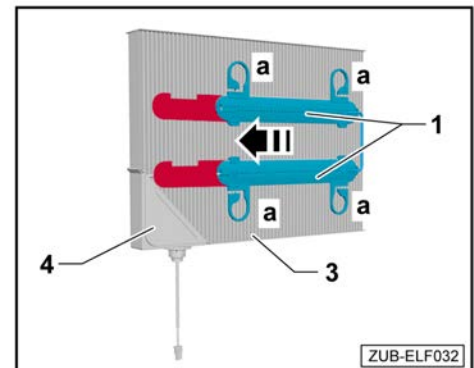
6.1 Vorbereitende Arbeiten

Elsa-Verweis

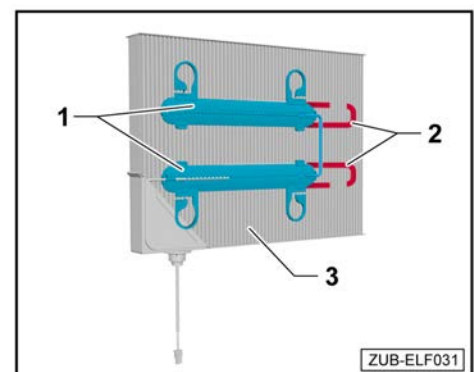
- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fußraumabdeckung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumabdeckung aus- und einbauen
- Seitenverkleidung Beifahrerfußraum ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen

6.2 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter

- Die Halter -a- der Partikelaufladeeinheiten -1- ausclipen und in Richtung Steuergerät -4- positionieren -Pfeilrichtung-



- Beim Verbau des Innenraumluftfilters -3- darauf achten, dass die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet platziert werden. Der ausgesparte Aufdruck -2- muss sichtbar sein.



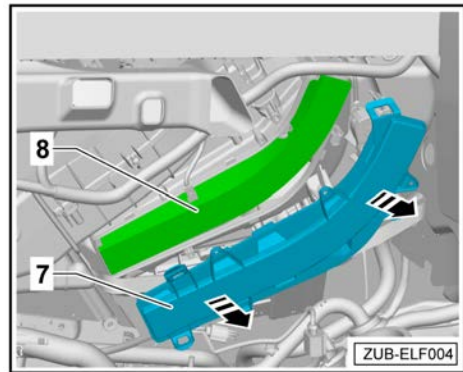


6.3 Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Rechtslenkfahrzeuge

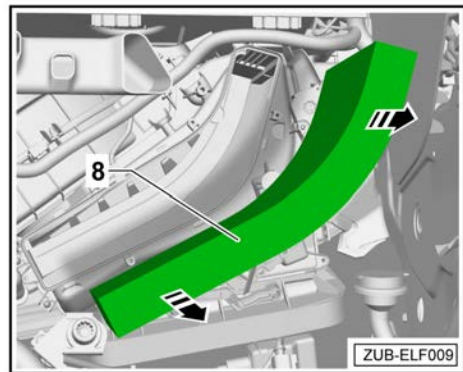
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schachtabdeckung -7-.

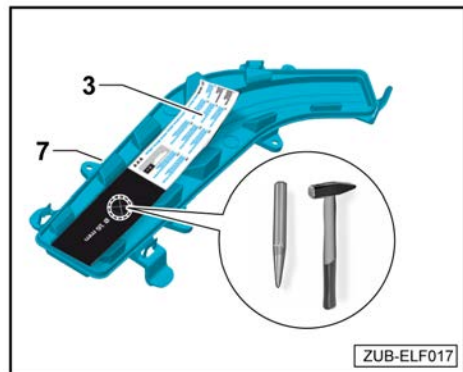
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



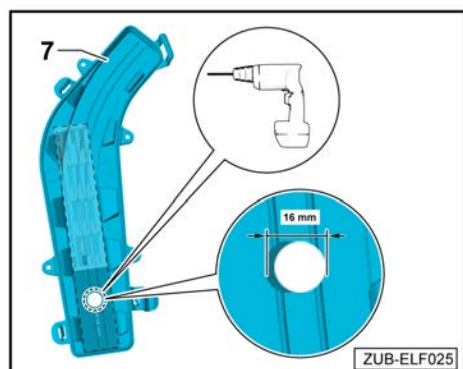
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



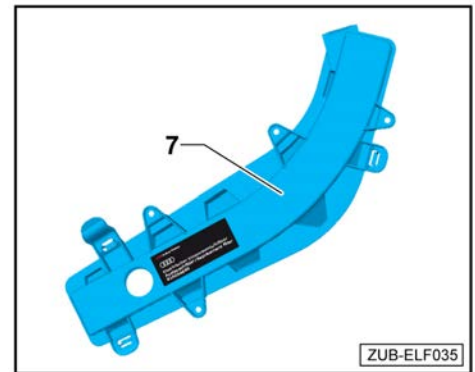
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



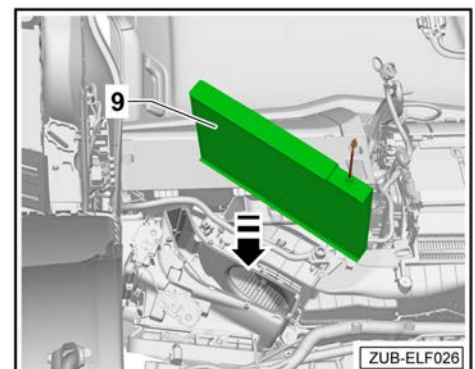
- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.



- Elektrischen Innenraumluftfilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

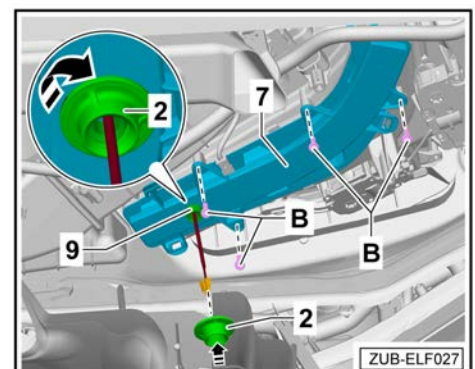
Dabei darauf achten, dass der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumluftfilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumluftfilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclipen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

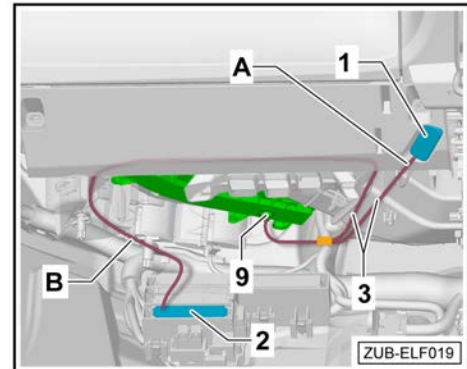
Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -9- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog





6.4 Nachrüstleitungssatz am Bordnetz und der Innenraumleuchte anschließen

- Schaumstofffülle über das Ende des Nachrüstleitungssatzes -3- stecken.
- Anschluss des elektrischen Innenraumlufffilters -9- und den Nachrüstleitungssatz -3- zusammenstecken.
- Schaumstofffülle über die Steckverbindung ziehen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Nachrüstleitungssatz -3- teilt sich in zwei Leitungen auf.
- Schwarze Leitungen -A- mit vormontiertem Stecker 8W0.972.575 und mit losem Pin.
- Grüne Leitung -B- mit vormontiertem Stecker 4B0.971.992 und mit losem Pin.

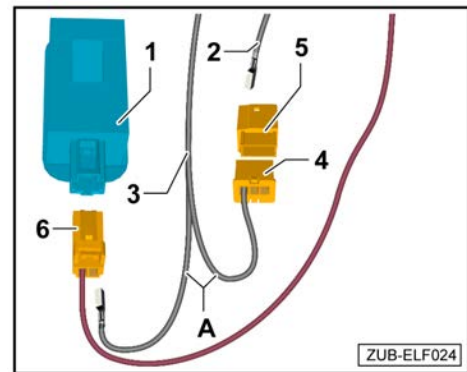


Gilt für schwarze Leitung -A- (Masse)

- Stecker -6- von der Innenraumleuchte abziehen.
- Stecker -6- aus folgender Kammer auspinnen:

Kammer 1 (Masse) auspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8W0.971.832.A) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung -B- (schwarz) vom Nachrüstleitungssatzes -3- in die freie Kammer -1- im Stecker -6- einpinnen.
- Steckergehäuse (8W0.971.832.A) -5- und Stecker -4- zusammenstecken.
- Stecker -6- wieder an der Innenraumleuchte anstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinder fixieren, und im Bereich verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofffülle gegen Geräuschbildung sichern.



Gilt für grüne Leitung -B- (KL. 15)

- Sicherungshalter D -2- ausbauen.
- Grüne Leitung (KL. 15) in folgender Kammer im Sicherungshalter D -2- einpinnen

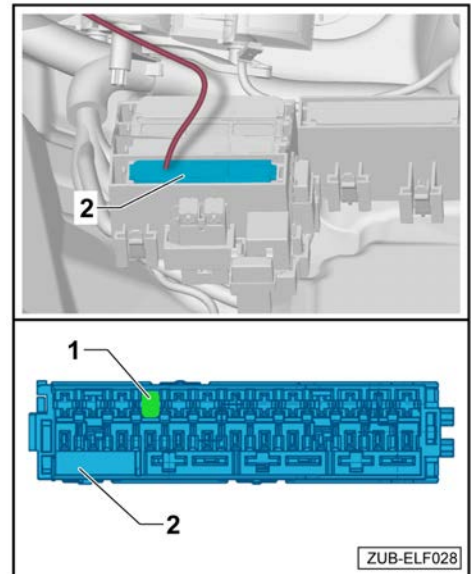
Kammer 10.

Wenn Kammer 10 belegt ist, gilt folgendes:

- Sicherungshalter D -2- aus folgender Kammer ausspinnen:

Kammer 10.

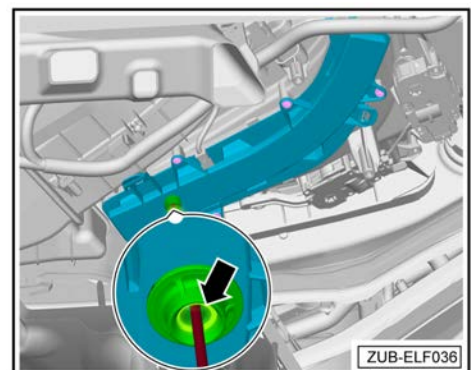
- Ausgepinnten Kontakt -10- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (893.971.632) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung -B- (grün) vom Nachrüstleitungssatzes -3- in die freie Kammer -10- im Sicherungshalter E -2- einpinnen.
- Steckergehäuse (893.971.632) und vormontierten Stecker (4B0.971.992) zusammenstecken.
- Sicherungshalter D -2- wieder an den Sicherungshalter einstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinder fixieren und im Bereich verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstoffülle gegen Geräuschbildung sichern.



6.5 Funktionsprüfung

Bevor Sie das Fahrzeug wieder komplettieren, führen Sie eine Funktionsprüfung des elektrischen Innenraumluftfilters wie folgt durch:

- Klemmen Sie alle elektrischen Komponenten wieder an das Bordnetz, um Einträge im Fehlerspeicher zu vermeiden.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
- Anschließend aktivieren Sie die Zündung und prüfen, ob die grüne Status-Ring-LED -Pfeil- an der Anschlussleitung des Steuergeräts leuchtet.



6.6 Dokumentation

! HINWEIS

Dokumentieren Sie die Nachrüstung des Innenraumluftfilters in der Servicehistorie des Fahrzeugs, um beim nächsten Service den richtigen Ersatzinnenraumluftfilter zu bestellen.



6.7 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Es müssen danach noch folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

Einbauanleitung

Audi Elektrischer Innenraumluftfilter

Audi Q5 2017 ▶

Audi Q5 Sportback 2021 ▶

**für Lieferumfang
81A.054.660**

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Hinweise	1
2	Sicherheitshinweise	2
2.1	Vorwort	2
2.2	Allgemeine Sicherheitshinweise	2
3	Reparaturhinweise	3
3.1	Kontaktkorrosion	3
3.2	Leitungsverlegung und -befestigung	3
4	Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort	4
4.1	Bauteilübersicht	4
4.2	Lieferumfang 81A.054.660	4
4.3	Übersicht Einbauort	5
5	Arbeitsablauf für Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeuge	7
5.1	Vorbereitende Arbeiten	7
5.2	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Linkslenkerfahrzeuge	7
5.3	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Rechtslenkerfahrzeuge	8
5.4	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Linkslenkerfahrzeuge	8
5.5	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Rechtslenkerfahrzeuge	10
5.6	Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen	12
5.7	Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR	14
5.8	Funktionsprüfung	14
5.9	Dokumentation	14
5.10	Fahrzeug zusammenbauen	14
6	Arbeitsablauf für Rechtslenkerfahrzeuge ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7)	15
6.1	Vorbereitende Arbeiten	15
6.2	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter	15
6.3	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters	16
6.4	Nachrüstleitungssatz am Bordnetz und der Innenraumleuchte anschließen	18
6.5	Funktionsprüfung	19
6.6	Dokumentation	19
6.7	Fahrzeug zusammenbauen	20



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „elektrische Innenraumluftfilter“ montiert wird.

GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.

WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.

VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.

HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des elektrischen Innenraumluftfilters muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am elektrischen Innenraumluftfilter führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des elektrischen Innenraumluftfilter führen.

- **Der Einbau des elektrischen Innenraumluftfilters sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.



3 Reparaturhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstsatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

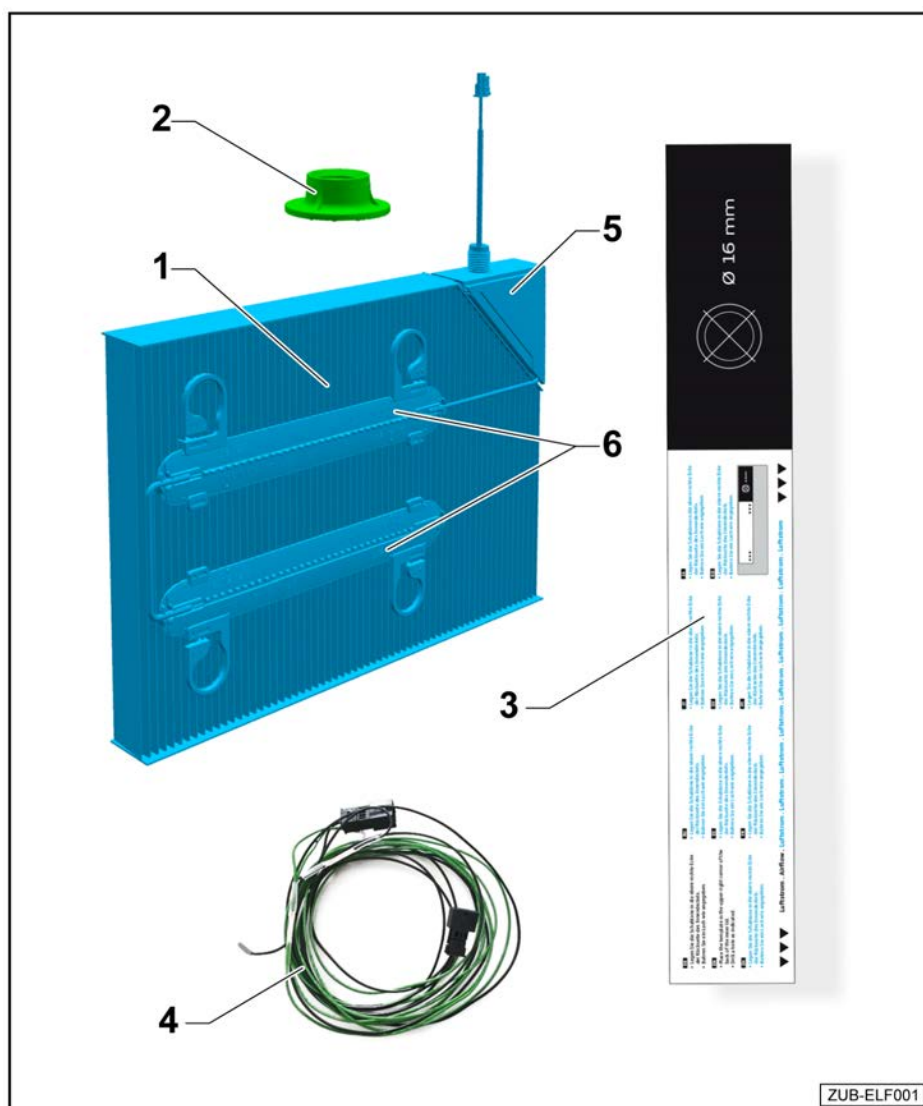
Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Innenraumlufffilter
- 2 - Befestigungsmutter
- 3 - Schablone
- 4 - Leitungssatz
- 5 - Steuergerät
- 6 - Partikelaufladeeinheiten



4.2 Lieferumfang 81A.054.660

Anzahl	Bauteil	Bauteilnummer
1	Innenraumlufffilter	81A.054.663
1	Leitungssatz für Anschluss Innenspiegel	81A.054.662
1	Steuergerät (am elektrischen Innenraumlufffilter vormontiert)	81A.054.750
1	Steckergehäuse 8 polig ¹⁾	8K0.971.833
1	Schablone	
7	Kabelbinder ¹⁾	N.106.231.01
3	Klebe pads	WHT.005.450
2	Schaumstofftülle	811.971.790

¹⁾ Im Polybeutel am Leitungssatz.

Lieferumfang für Rechtslenkervariante:

Anzahl	Bauteil	Bauteilnummer
1	Leitungssatz für Anschluss Sicherungshalter Rechtslenker	81A.054.662.C
1	Steckergehäuse 2 polig ²⁾	8W0.971.832.A
1	Steckergehäuse 2 polig ²⁾	893.971.632
1	Sicherung Form F 5A ²⁾	N.102.615.01
5	Kabelbinder ²⁾	N.106.231.01
2	Klebe pads	WHT.005.450

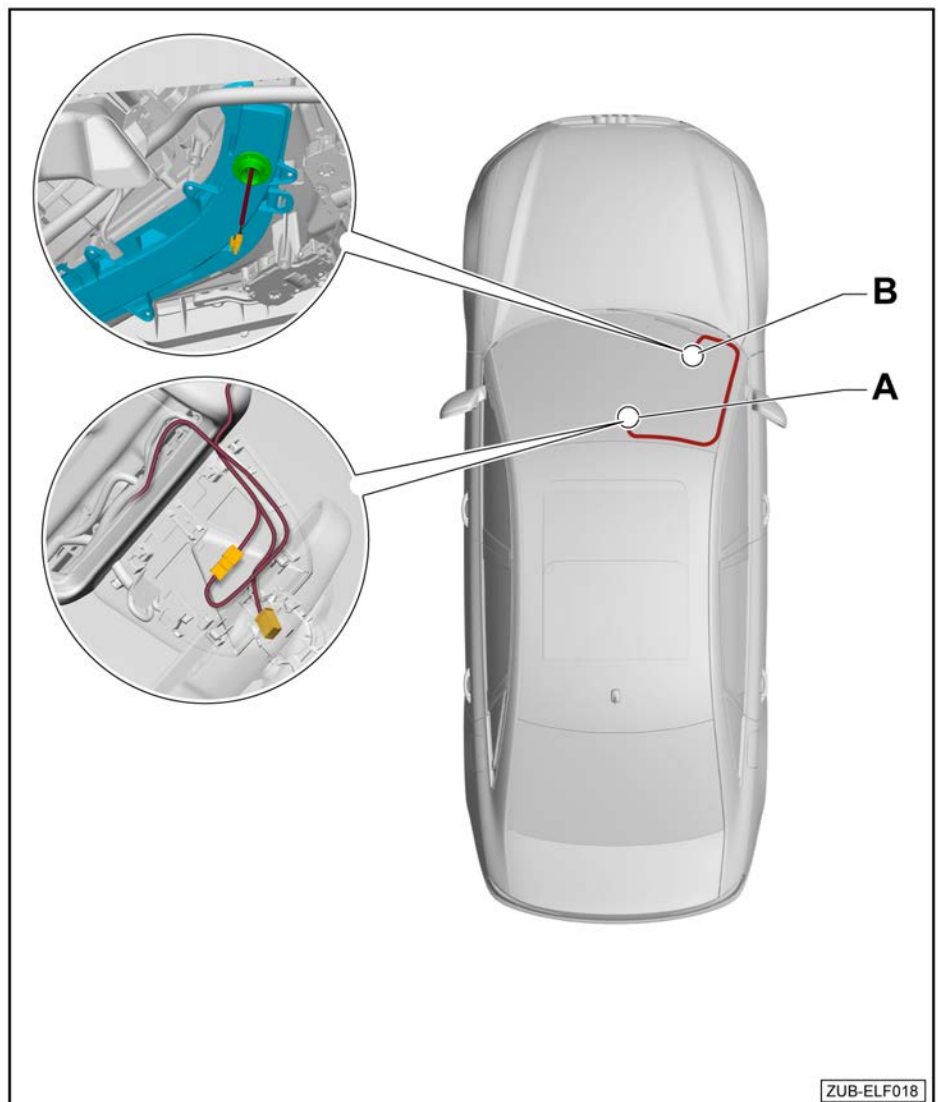
²⁾ Im Polybeutel am Leitungssatz.

4.3 Übersicht Einbauort

Gilt für Links- und Rechtslenkerfahrzeuge (PR-Nr 4L6/4L7). Verbau erfolgt bei Rechtslenkerfahrzeugen spiegelsymmetrisch.

A - Anschluss Dachmodul

B - Anschluss Innenraumluftfilter



ZUB-ELF018

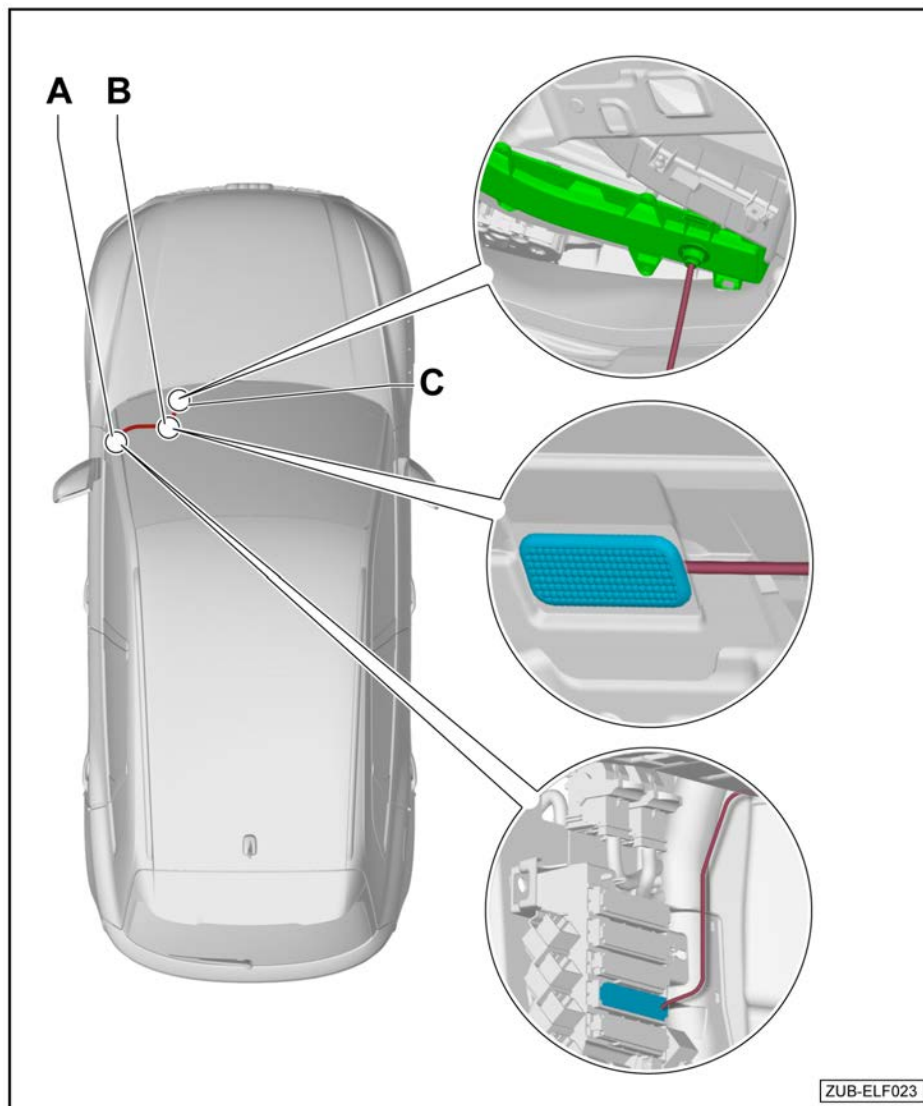


Gilt für Rechtslenker

HINWEIS

Bei Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeugen erfolgt der Verbau über den Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7). Ist diese Ausstattungsvariante bei Rechtslenkerfahrzeugen nicht vorhanden, muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden
⇒ Seite 15.

- A - Anschluss Sicherungshalter
- B - Anschluss Masse Fußraumleuchte
- C - Anschluss Innenraumluftfilter



ZUB-ELF023

5 Arbeitsablauf für Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeuge

! HINWEIS

Bei Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeugen erfolgt der Verbau über den Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7). Ist diese Ausstattungsvariante bei Rechtslenkerfahrzeugen nicht vorhanden, muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden
⇒ Seite 15.

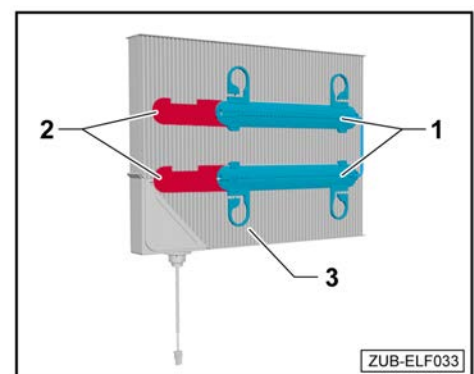
5.1 Vorbereitende Arbeiten

Elsa-Verweis

- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Verkleidung Innenspiegel ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Verkleidung Innenspiegel aus- und einbauen
- Beleuchtungseinheit Dachmodul ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Beleuchtungseinheit Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen

5.2 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumluftfilter für Linkslenkerfahrzeuge

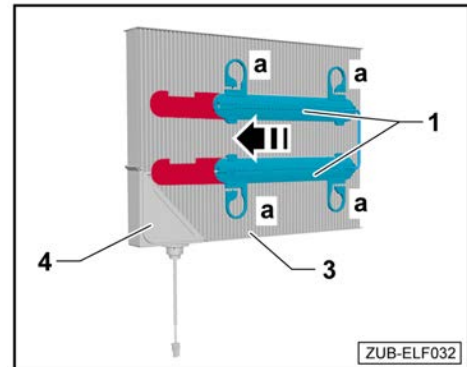
- Beim Verbau des Innenraumluftfilters -3- darauf achten, dass die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet positioniert sind.
- Der Aufdruck -2- auf dem Innenraumluftfilter -3- muss sichtbar sein.



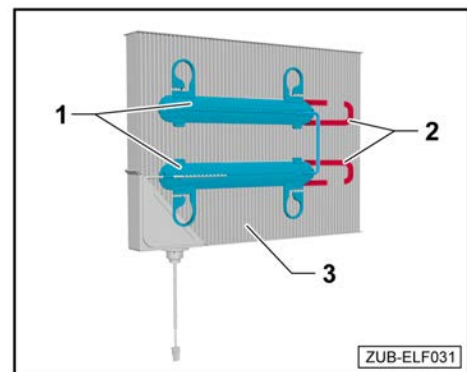


5.3 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenraumlufffilter für Rechtslenkerfahrzeuge

- Die Halter -a- der Partikelaufladeeinheiten -1- ausclippen und in Richtung Luftfiltersteuergerät -4- positionieren -Pfeilrichtung-.



- Beim Verbau des Innenraumlufffilters -3- darauf achten, das die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet platziert werden. Der ausgesparte Aufdruck -2- muss sichtbar sein.

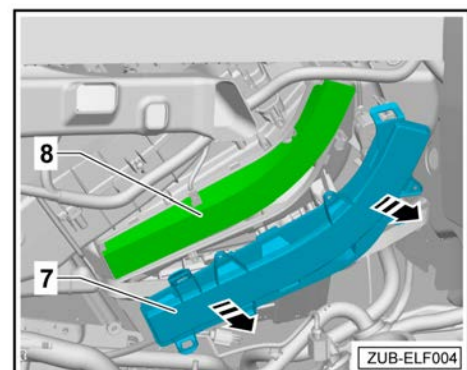


5.4 Montage des elektrischen Innenraumlufffilters für Linkslenkerfahrzeuge

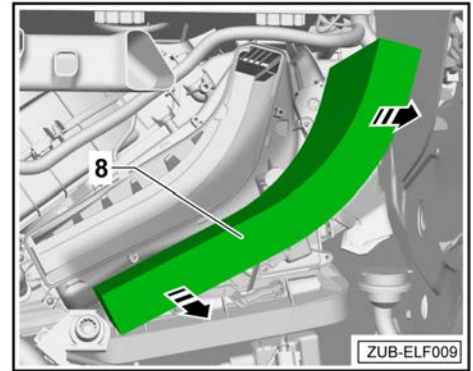
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schacht-abdeckung.

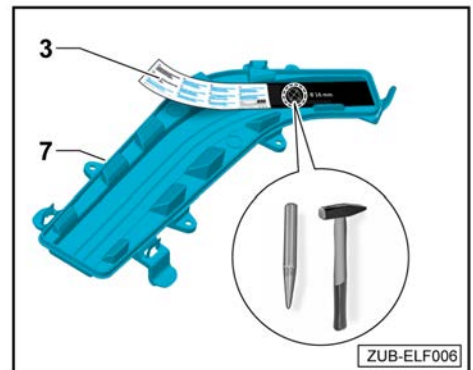
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



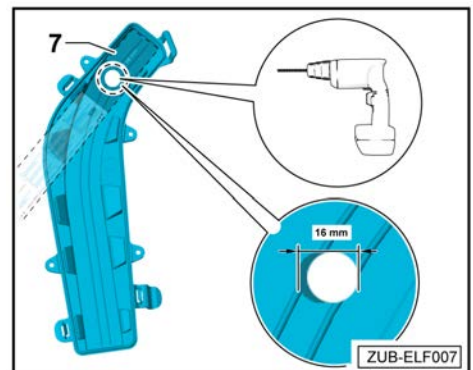
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



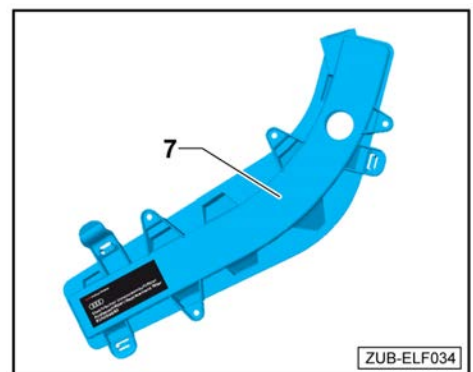
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.

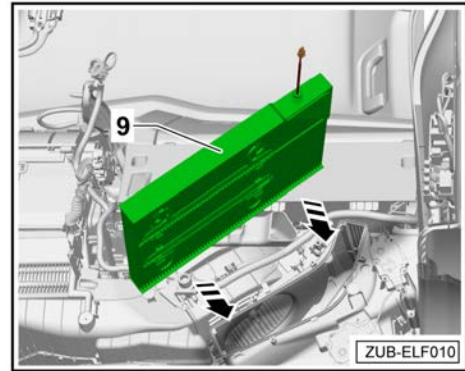




- Elektrischen Innenraumluftfilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

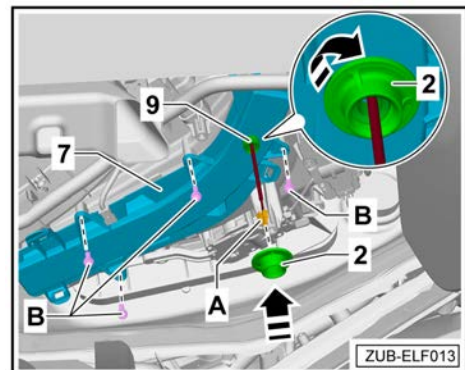
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Elektrischen Anschluss -A- durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumluftfilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumluftfilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -B- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog

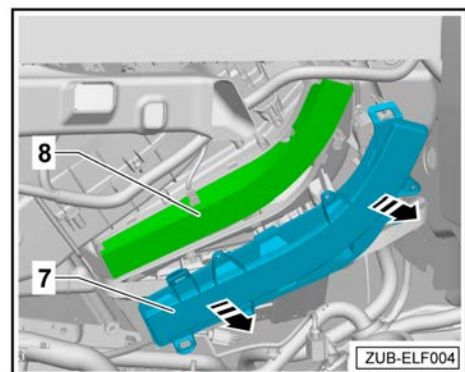


5.5 Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Rechtslenkerfahrzeuge

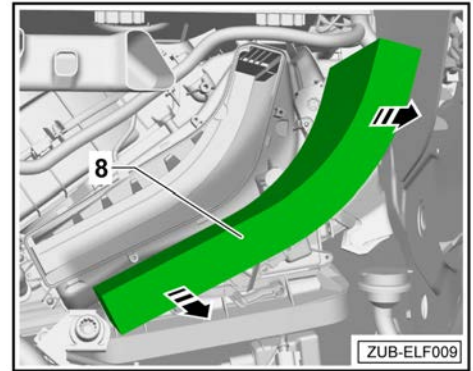
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schachtabdeckung -7-.

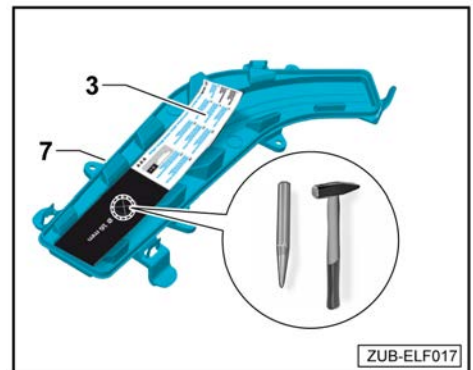
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



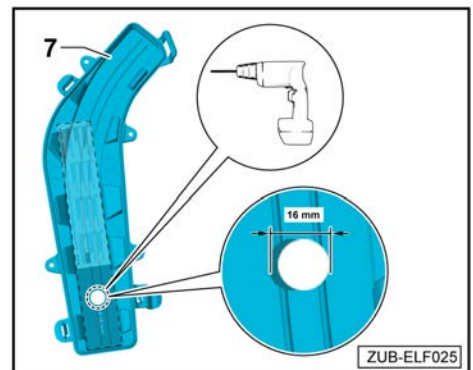
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



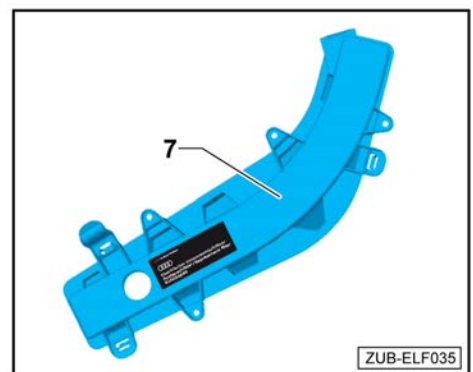
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.

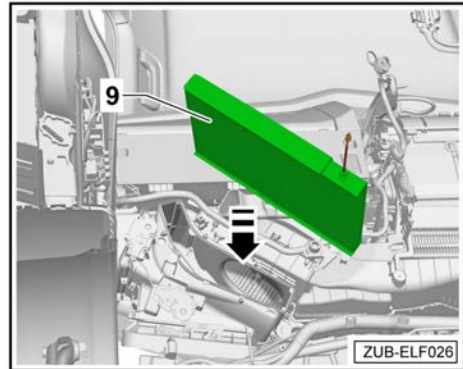




- Elektrischen Innenraumlufffilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

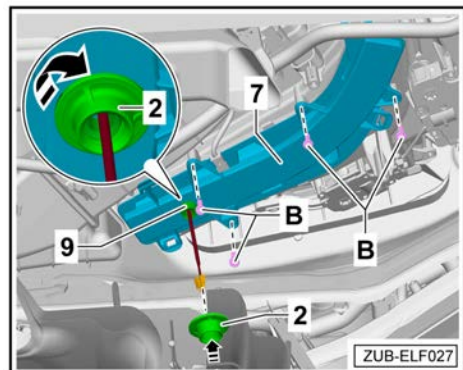
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Anschluss des elektrischen Innenraumlufffilters durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumlufffilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumlufffilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

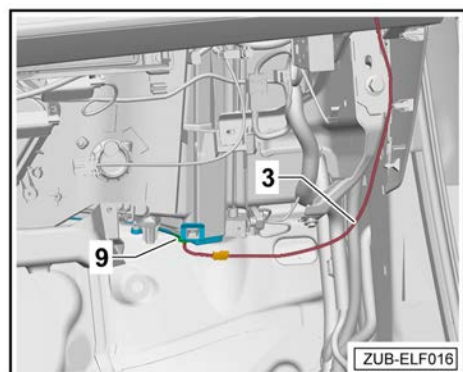
Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -9- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog



5.6 Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen

**Gilt für Links- und Rechtslenkerfahrzeuge (PR-Nr 4L6/4L7).
Verbau erfolgt bei Rechtslenkerfahrzeugen spiegelsymmetrisch.**

- Schaumstofftülle über das Ende des Nachrüstleitungssatzes -3- stecken.
- Den elektrischen Anschluss des elektrischen Innenraumlufffilters -9- und den Nachrüstleitungssatz -3- zusammenstecken.
- Schaumstofftülle über die Steckverbindung ziehen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Nachrüstleitungssatz -3- besser durchführen zu können.
- Nachrüstleitungssatz -3- an der A-Säule entlang bis zum Dachmodul verlegen.

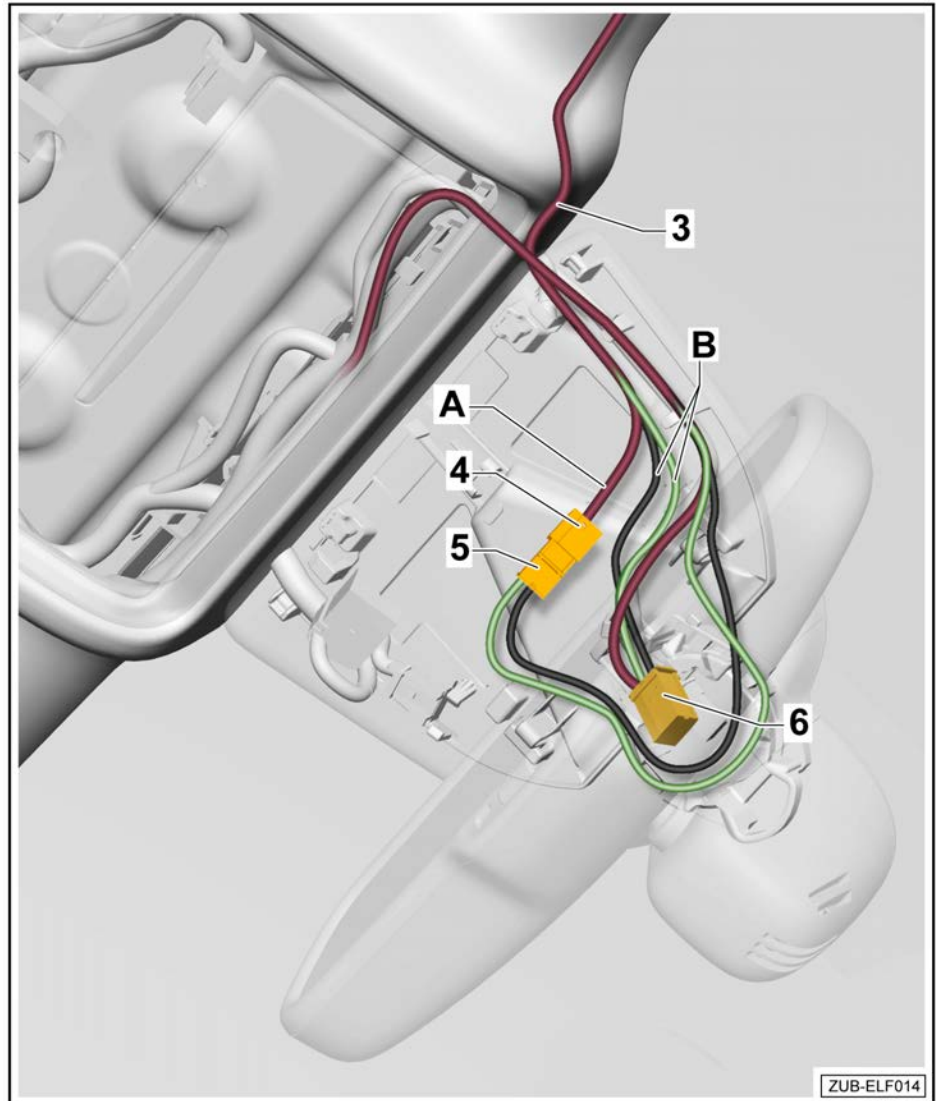


- Nachrüstleitungssatz -3- teilt sich in zwei kurze Leitungen -A und B-auf.
- Kurze Leitungen -A- mit vormontiertem Stecker 8K0.971.834 -4-.
- Kurze Leitungen -B- (grün und schwarz) mit zwei losen Pins.

HINWEIS

Je nach Ausstattungsvariante kann ein Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder ein Universal Traffic Recorder UTR vorhanden sein.

- Diese Anschlüsse können ebenfalls verwendet werden, die Stecker und die Pin-Belegung sind identisch.



- Stecker -6- vom Innenspiegel abziehen.
- Stecker -6- einzeln aus folgender Kammer ausspinnen:

Kammer 1 (Kl. 15) ausspinnen.

- Ausgespinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung (grün) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -1- im Stecker -6- einpinnen.

Kammer 2 (Masse) ausspinnen.

- Ausgespinnten Kontakt -2- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -2- einpinnen.
- Die freie Leitung (schwarz) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -2- im Stecker -6- einpinnen.
- Steckergehäuse (8K0.971.833) -5- und Stecker -4- zusammenstecken.
- Stecker -6- wieder am Innenspiegel anstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinde fixieren und im Bereich des Dachmoduls verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.



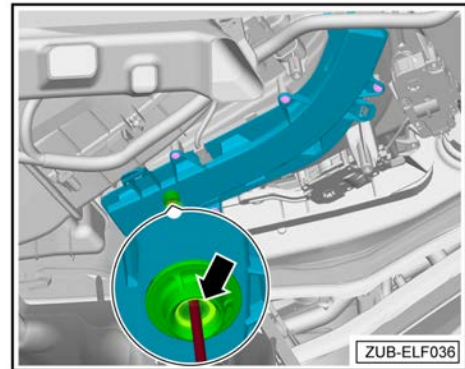
5.7 Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR

- Bei verbautem Leitungssatzadapter oder bei verbautem Universal Traffic Recorder (UTR) kann der Anschluss über die Steckverbindung im Dachmodul analog dem Anschluss ⇒ „Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen“ auf Seite 12 angeschlossen werden.
- Steckverbindung und Pinning sind identisch.

5.8 Funktionsprüfung

Bevor Sie das Fahrzeug wieder komplettieren, führen Sie eine Funktionsprüfung des elektrischen Innenraumlufffilters wie folgt durch:

- Klemmen Sie alle elektrischen Komponenten wieder an das Bordnetz, um Einträge im Fehlerspeicher zu vermeiden.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
- Anschließend aktivieren Sie die Zündung und prüfen, ob die grüne Status-Ring-LED -Pfeil- an der Anschlussleitung des Steuergeräts leuchtet.



5.9 Dokumentation

! HINWEIS

Dokumentieren Sie die Nachrüstung des Innenraumlufffilters in der Servicehistorie des Fahrzeugs, um beim nächsten Service den richtigen Ersatzinnenraumlufffilter zu bestellen.

5.10 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Es müssen danach noch folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

6 Arbeitsablauf für Rechtslenkerfahrzeuge ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7)

! HINWEIS

Bei Rechtslenkerfahrzeugen ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7) muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden.

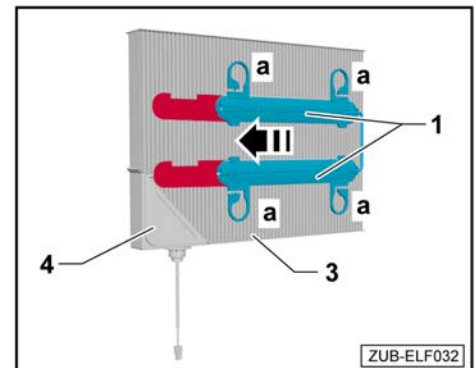
6.1 Vorbereitende Arbeiten

Elsa-Verweis

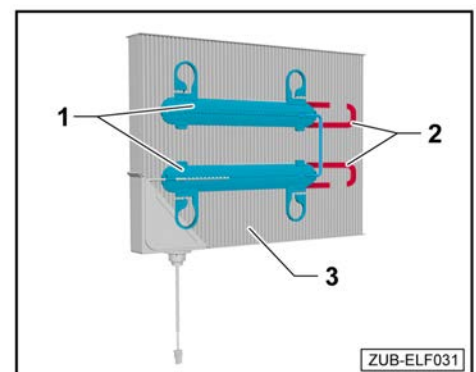
- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fußraumabdeckung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumabdeckung aus- und einbauen
- Seitenverkleidung Beifahrerfußraum ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen

6.2 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter

- Die Halter -a- der Partikelaufladeeinheiten -1- ausclipsen und in Richtung Luftfiltersteuergerät -4- positionieren -Pfeilrichtung-.



- Beim Verbau des Innenraumluftfilters -3- darauf achten, dass die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet platziert werden. Der ausgesparte Aufdruck -2- muss sichtbar sein.



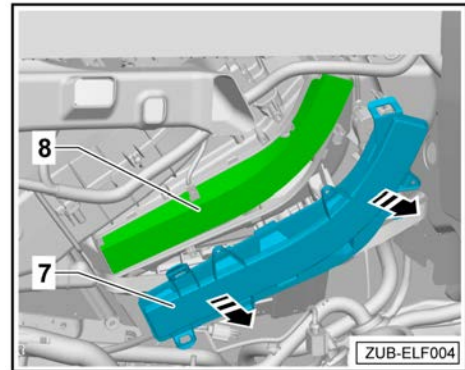


6.3 Montage des elektrischen Innenraumlufffilters

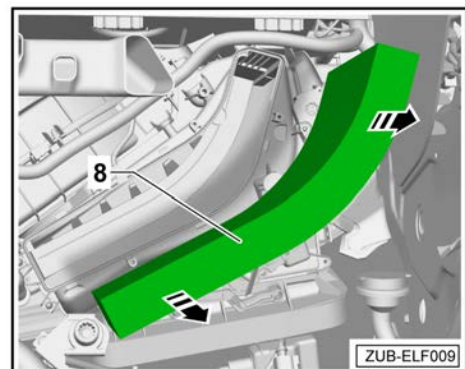
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schachtabdeckung -7-.

- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



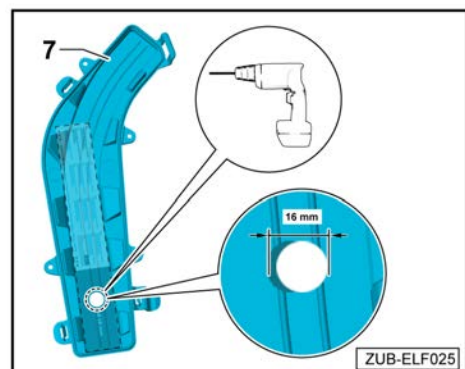
- Innenraumlufffilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



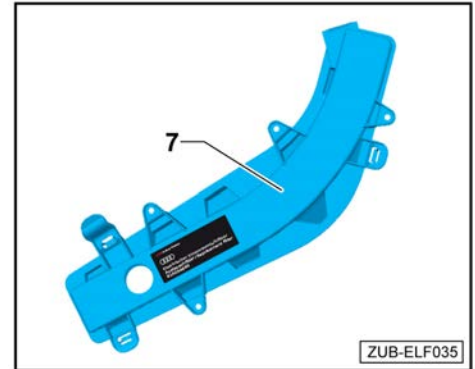
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



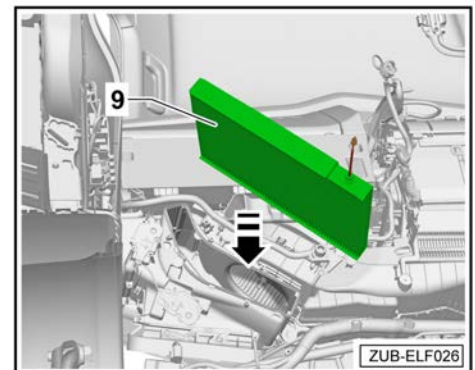
- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.



- Elektrischen Innenraumluftfilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

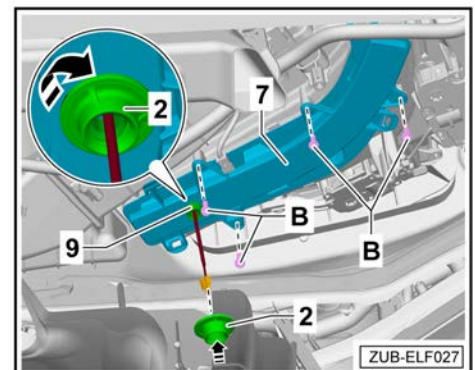
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumluftfilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumluftfilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclipen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

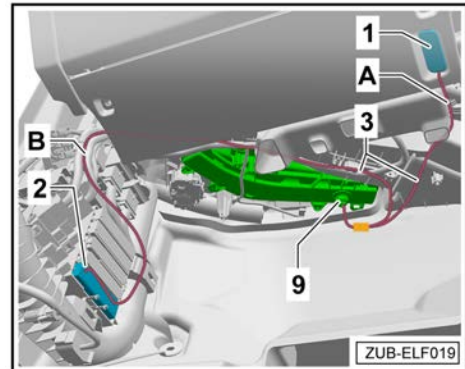
Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -9- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog





6.4 Nachrüstleitungssatz am Bordnetz und der Innenraumleuchte anschließen

- Schaumstofffülle über das Ende des Nachrüstleitungssatzes -3- stecken.
- Anschluss des elektrischen Innenraumlufffilters -9- und den Nachrüstleitungssatz -3- zusammenstecken.
- Schaumstofffülle über die Steckverbindung ziehen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Nachrüstleitungssatz -3- teilt sich in zwei Leitungen auf.
- Schwarze Leitungen -A- mit vormontiertem Stecker 8W0.972.575 und mit losem Pin.
- Grüne Leitung -B- mit vormontiertem Stecker 4B0.971.992 und mit losem Pin.

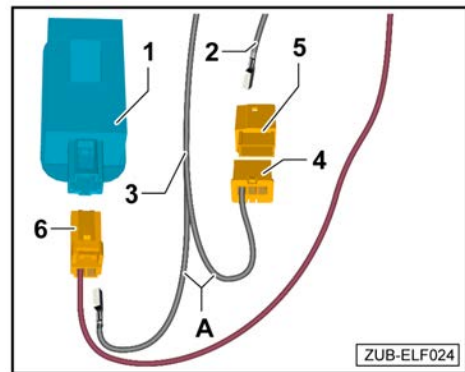


Gilt für schwarze Leitung -A- (Masse)

- Stecker -6- von der Innenraumleuchte abziehen.
- Stecker -6- aus folgender Kammer auspinnen:

Kammer 1 (Masse) auspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8W0.971.832.A) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung -B- (schwarz) vom Nachrüstleitungssatzes -3- in die freie Kammer -1- im Stecker -6- einpinnen.
- Steckergehäuse (8W0.971.832.A) -5- und Stecker -4- zusammenstecken.
- Stecker -6- wieder an der Innenraumleuchte anstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinder fixieren und im Bereich verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofffülle gegen Geräuschbildung sichern.



Gilt für grüne Leitung -B- (KL. 15)

- Sicherungshalter D -2- ausbauen.
- Grüne Leitung (KL. 15) in folgender Kammer im Sicherungshalter D -2- einpinnen

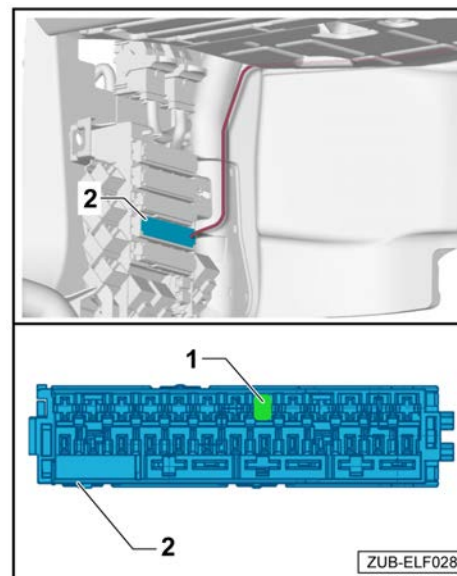
Kammer 6.

Wenn Kammer 6 belegt ist, gilt folgendes:

- Sicherungshalter D -2- aus folgender Kammer ausspinnen:

Kammer 6.

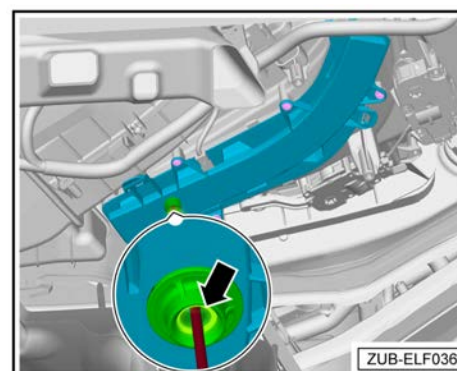
- Ausgepinnten Kontakt -6- in beiliegendes Steckergehäuse (893.971.632) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung -B- (grün) vom Nachrüstleitungssatz -3- in die freie Kammer -6- im Sicherungshalter D -2- einpinnen.
- Steckergehäuse (893.971.632) und vormontierten Stecker (4B0.971.992) zusammenstecken.
- Sicherungshalter D -2- wieder an den Sicherungshalter einstecken.
- Gegebenenfalls 5A Minisicherung stecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinder fixieren und im Bereich verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofffülle gegen Geräuschbildung sichern.



6.5 Funktionsprüfung

Bevor Sie das Fahrzeug wieder komplettieren, führen Sie eine Funktionsprüfung des elektrischen Innenraumluftfilters wie folgt durch:

- Klemmen Sie alle elektrischen Komponenten wieder an das Bordnetz, um Einträge im Fehlerspeicher zu vermeiden.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
- Anschließend aktivieren Sie die Zündung und prüfen, ob die grüne Status-Ring-LED -Pfeil- an der Anschlussleitung des Steuergeräts leuchtet.



6.6 Dokumentation

! HINWEIS

Dokumentieren Sie die Nachrüstung des Innenraumluftfilters in der Servicehistorie des Fahrzeugs, um beim nächsten Service den richtigen Ersatzinnenraumluftfilter zu bestellen.



6.7 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Es müssen danach noch folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

Einbauanleitung

Audi Elektrischer Innenraumluftfilter

Audi Q7 2015 ▶
Audi Q7 (PA) 2017 ▶
Audi Q8 2019 ▶

**für Lieferumfang
81A.054.660**

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Hinweise	1
2	Sicherheitshinweise	2
2.1	Vorwort	2
2.2	Allgemeine Sicherheitshinweise	2
3	Reparaturhinweise	3
3.1	Kontaktkorrosion	3
3.2	Leitungsverlegung und -befestigung	3
4	Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort	4
4.1	Bauteilübersicht	4
4.2	Lieferumfang 81A.054.660	4
4.3	Übersicht Einbauort	5
5	Arbeitsablauf für Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeuge	7
5.1	Vorbereitende Arbeiten	7
5.2	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter für Linkslenkerfahrzeuge	7
5.3	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter für Rechtslenkerfahrzeuge	8
5.4	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Linkslenkerfahrzeuge	8
5.5	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters für Rechtslenkerfahrzeuge	10
5.6	Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen	12
5.7	Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR	14
5.8	Funktionsprüfung	14
5.9	Dokumentation	14
5.10	Fahrzeug zusammenbauen	14
6	Arbeitsablauf für Rechtslenkerfahrzeuge ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7)	15
6.1	Vorbereitende Arbeiten	15
6.2	Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter	15
6.3	Montage des elektrischen Innenraumluftfilters	16
6.4	Nachrüstleitungssatz am Bordnetz und der Innenraumleuchte anschließen	18
6.5	Funktionsprüfung	19
6.6	Dokumentation	19
6.7	Fahrzeug zusammenbauen	20



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „elektrische Innenraumluftfilter“ montiert wird.

GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.

WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.

VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.

HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des elektrischen Innenraumluftfilters muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am elektrischen Innenraumluftfilter führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des elektrischen Innenraumluftfilter führen.

- **Der Einbau des elektrischen Innenraumluftfilters sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.



3 Reparaturhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstsatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

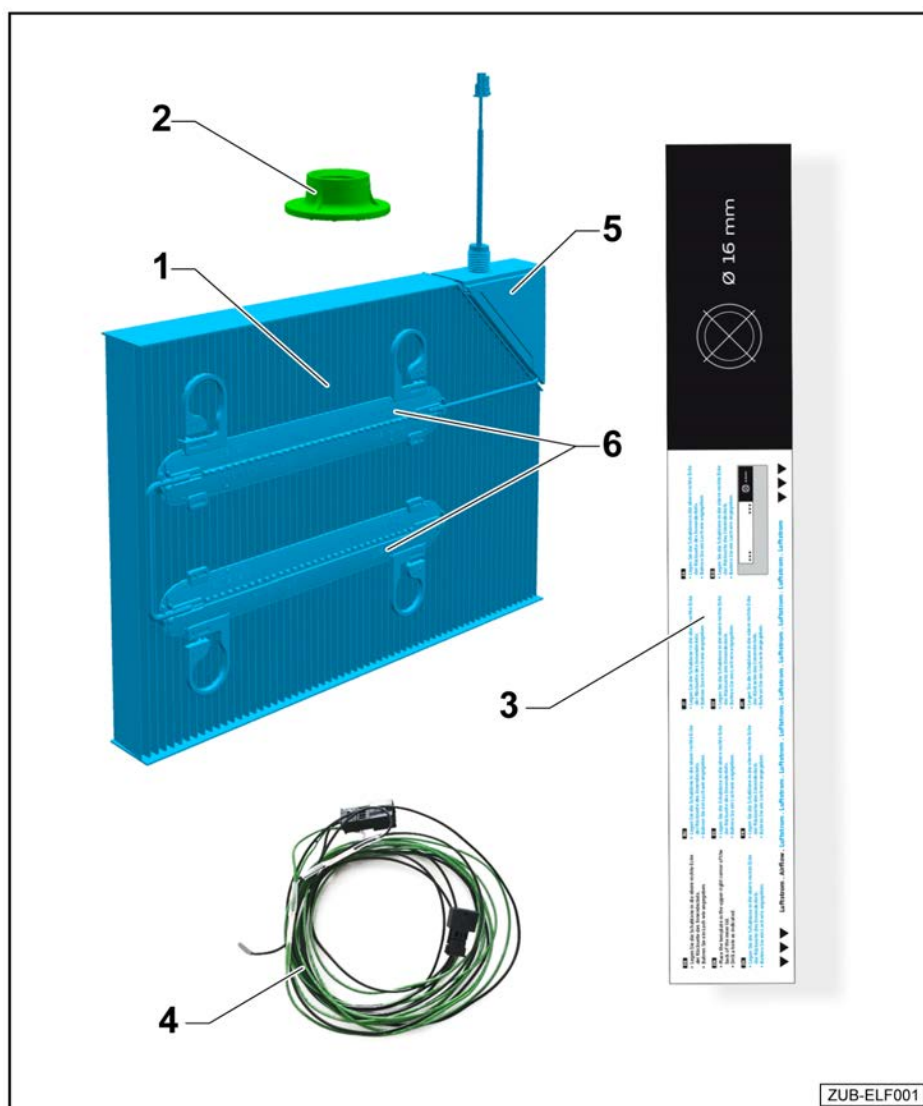
Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Innenraumlufffilter
- 2 - Befestigungsmutter
- 3 - Schablone
- 4 - Leitungssatz
- 5 - Steuergerät
- 6 - Partikelaufladeeinheiten



4.2 Lieferumfang 81A.054.660

Anzahl	Bauteil	Bauteilnummer
1	Innenraumlufffilter	81A.054.663
1	Leitungssatz für Anschluss Innenspiegel	81A.054.662
1	Steuergerät (am elektrischen Innenraumlufffilter vormontiert)	81A.054.750
1	Steckergehäuse 8 polig ¹⁾	8K0.971.833
1	Schablone	
7	Kabelbinder ¹⁾	N.106.231.01
3	Klebe pads	WHT.005.450
2	Schaumstofftülle	811.971.790

1) Im Polybeutel am Leitungssatz.

Lieferumfang für Rechtslenkervariante:

Anzahl	Bauteil	Bauteilnummer
1	Leitungssatz für Anschluss Sicherungshalter Rechtslenker	81A.054.662.C
1	Steckergehäuse 2 polig ²⁾	8W0.971.832.A
1	Steckergehäuse 2 polig ²⁾	893.971.632
1	Sicherung Form F 5A ²⁾	N.102.615.01
5	Kabelbinder ²⁾	N.106.231.01
2	Klebe pads	WHT.005.450

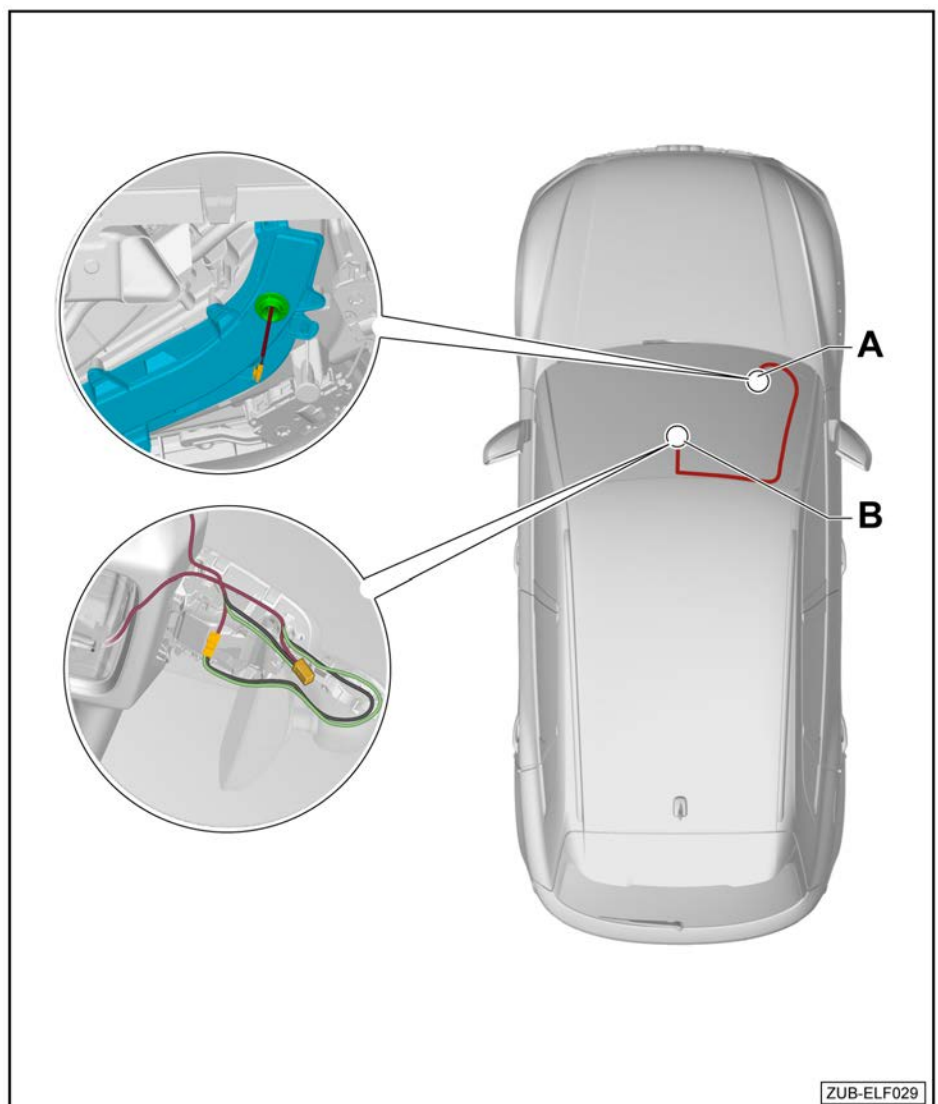
2) Im Polybeutel am Leitungssatz.

4.3 Übersicht Einbauort

Gilt für Links- und Rechtslenkerfahrzeuge (PR-Nr 4L6/4L7). Verbau erfolgt bei Rechtslenkerfahrzeugen spiegelsymmetrisch.

A - Anschluss Innenraumluftfilter

B - Anschluss Dachmodul



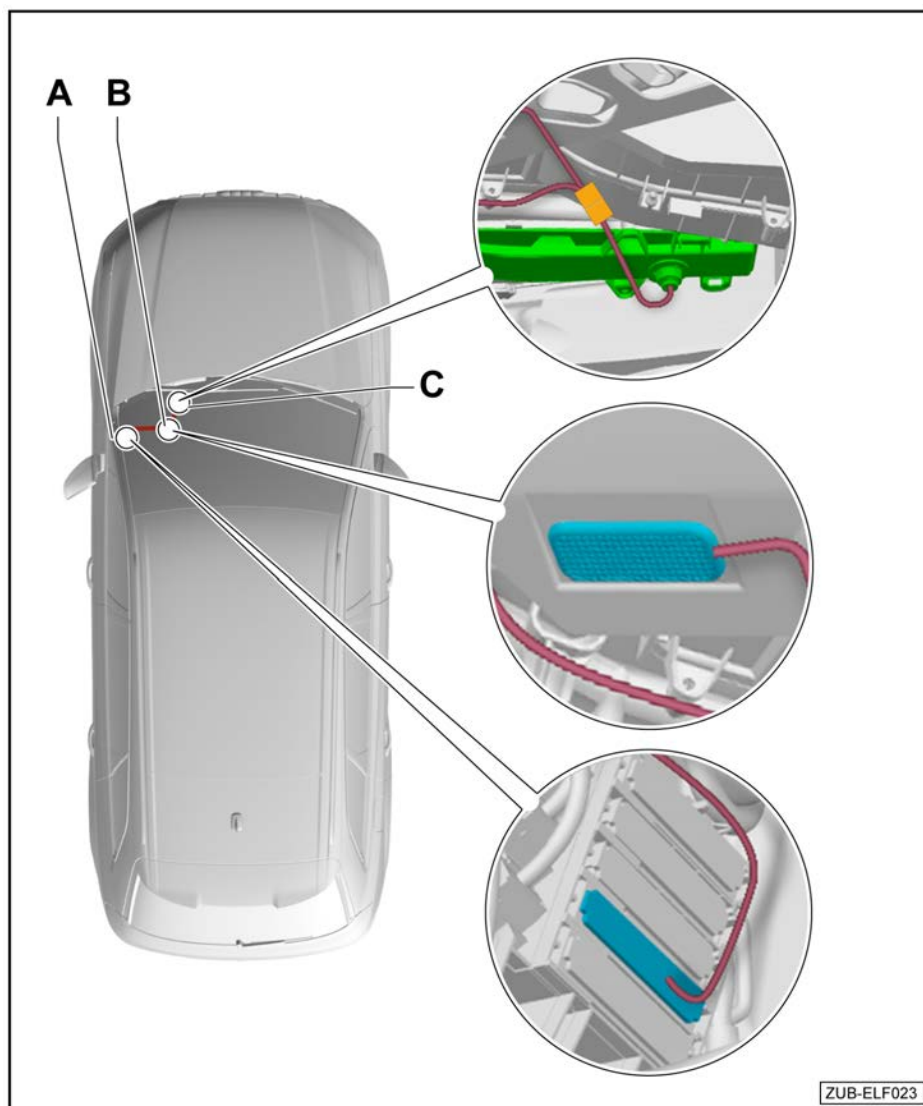


Gilt für Rechtslenker

HINWEIS

Bei Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeugen erfolgt der Verbau über den Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7). Ist diese Ausstattungsvariante bei Rechtslenkerfahrzeugen nicht vorhanden, muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden
⇒ Seite 15.

- A - Anschluss Sicherungshalter
- B - Anschluss Masse Fußraumleuchte
- C - Anschluss Innenraumluftfilter



5 Arbeitsablauf für Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeuge

HINWEIS

Bei Linkslenker- und Rechtslenkerfahrzeugen erfolgt der Verbau über den Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7). Ist diese Ausstattungsvariante bei Rechtslenkerfahrzeugen nicht vorhanden, muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden
⇒ Seite 15.

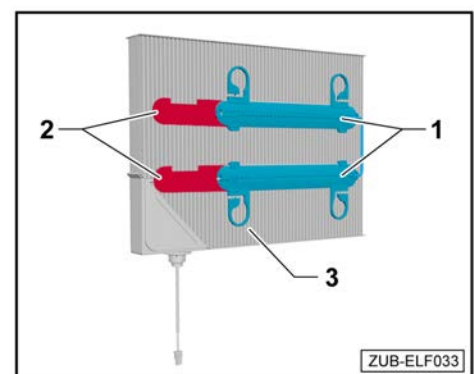
5.1 Vorbereitende Arbeiten

Elsa-Verweis

- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Verkleidung Innenspiegel ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Verkleidung Innenspiegel aus- und einbauen
- Beleuchtungseinheit Dachmodul ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Beleuchtungseinheit Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- Sonnenblende Beifahrerseite ausbauen ⇒ Innenausstattung; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen

5.2 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter für Linkslenkerfahrzeuge

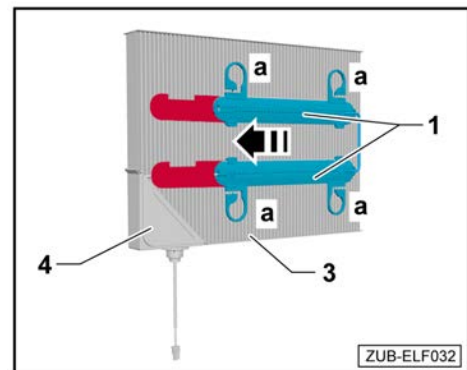
- Beim Verbau des Innenraumluftfilters -3- darauf achten, dass die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet positioniert sind.
- Der Aufdruck -2- auf dem Innenraumluftfilter -3- muss sichtbar sein.



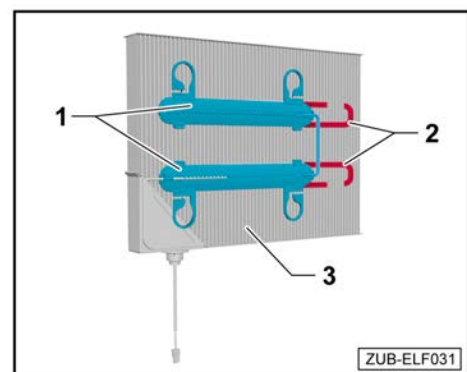


5.3 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluffilter für Rechtslenkerfahrzeuge

- Die Halter -a- der Partikelaufladeeinheiten -1- ausclippen und in Richtung Luftfiltersteuergerät -4- positionieren -Pfeilrichtung-.



- Beim Verbau des Innenraumlufffilters -3- darauf achten, das die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet platziert werden. Der ausgesparte Aufdruck -2- muss sichtbar sein.

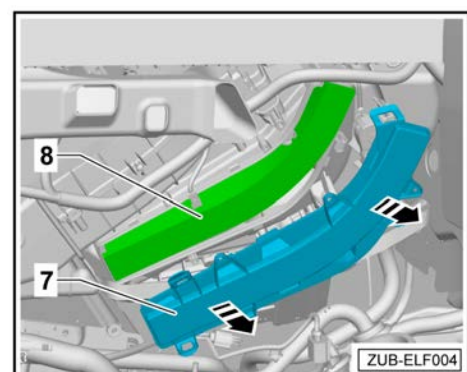


5.4 Montage des elektrischen Innenraumlufffilters für Linkslenkerfahrzeuge

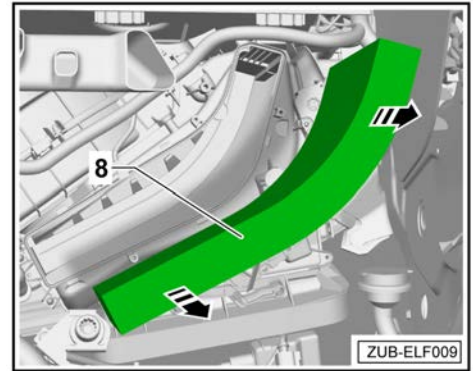
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schacht-abdeckung.

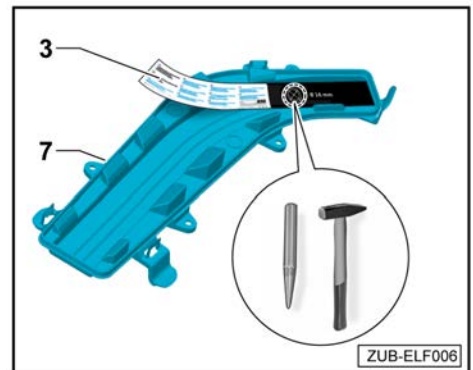
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



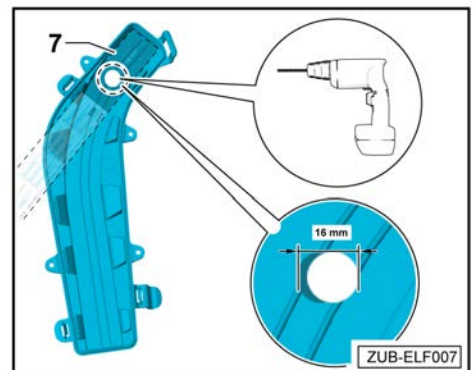
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



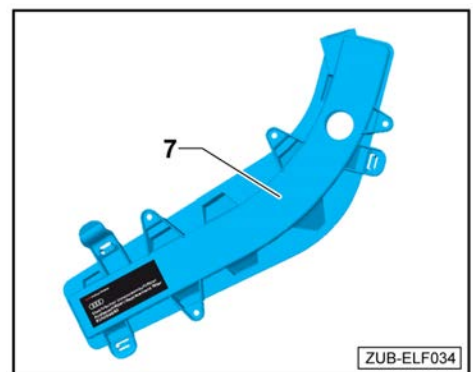
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.

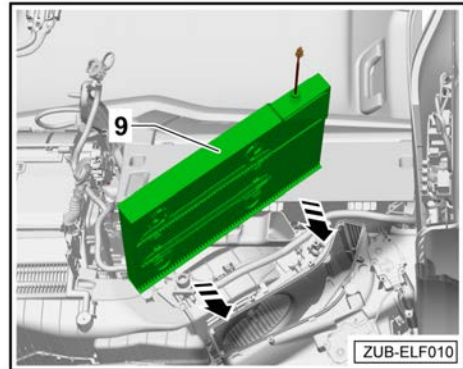




- Elektrischen Innenraumlufffilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

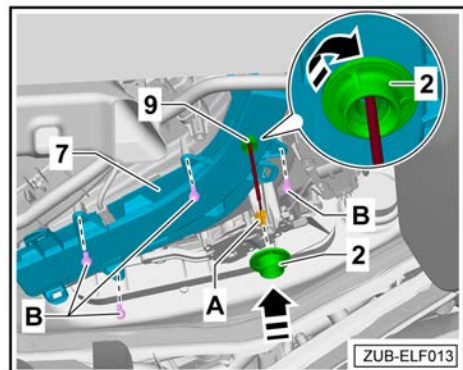
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Elektrischen Anschluss -A- durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumlufffilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumlufffilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -B- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog

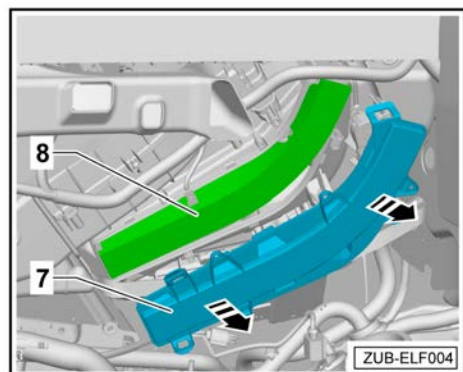


5.5 Montage des elektrischen Innenraumlufffilters für Rechtslenkerfahrzeuge

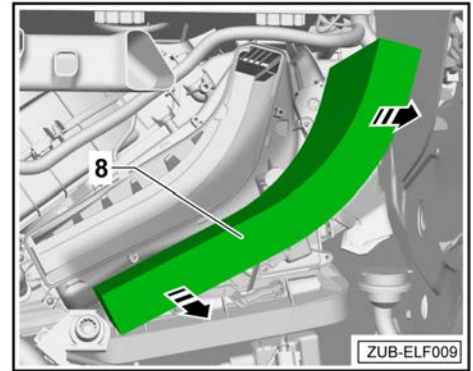
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schachtabdeckung -7-.

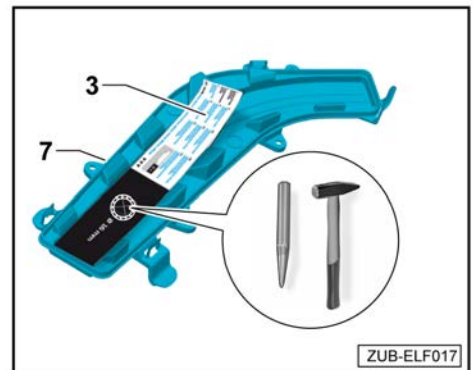
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



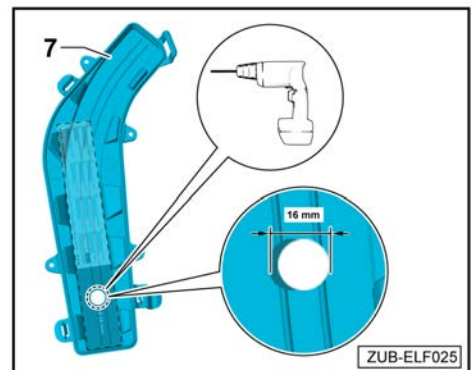
- Innenraumluftfilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



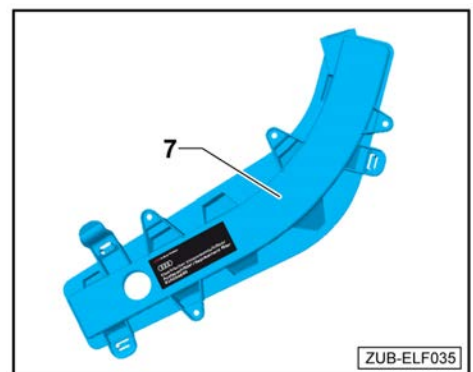
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.

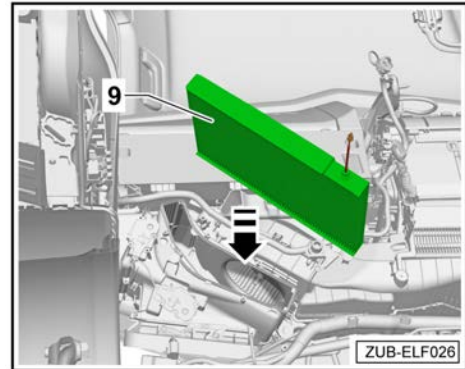




- Elektrischen Innenraumlufffilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

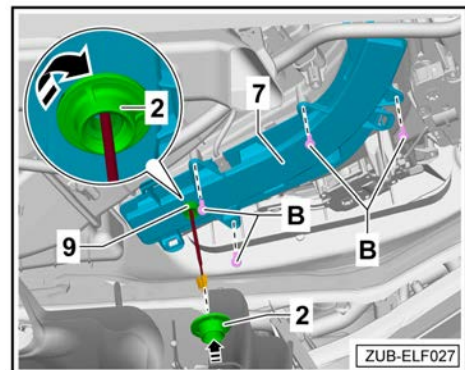
Dabei darauf achten, das der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Anschluss des elektrischen Innenraumlufffilters durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumlufffilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumlufffilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclippen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

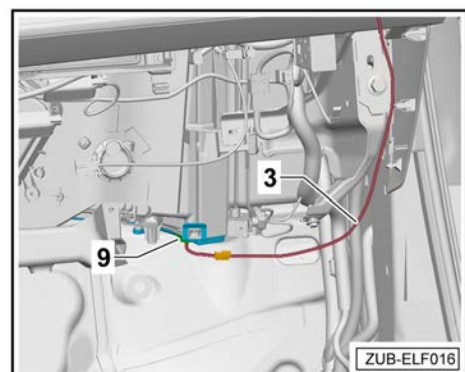
Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -9- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog



5.6 Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen

**Gilt für Links- und Rechtslenkerfahrzeuge (PR-Nr 4L6/4L7).
Verbau erfolgt bei Rechtslenkerfahrzeugen spiegelsymmetrisch.**

- Schaumstofftülle über das Ende des Nachrüstleitungssatzes -3- stecken.
- Den elektrischen Anschluss des elektrischen Innenraumlufffilters -9- und den Nachrüstleitungssatz -3- zusammenstecken.
- Schaumstofftülle über die Steckverbindung ziehen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Nachrüstleitungssatz -3- besser durchführen zu können.
- Nachrüstleitungssatz -3- an der A-Säule entlang bis zum Dachmodul verlegen.

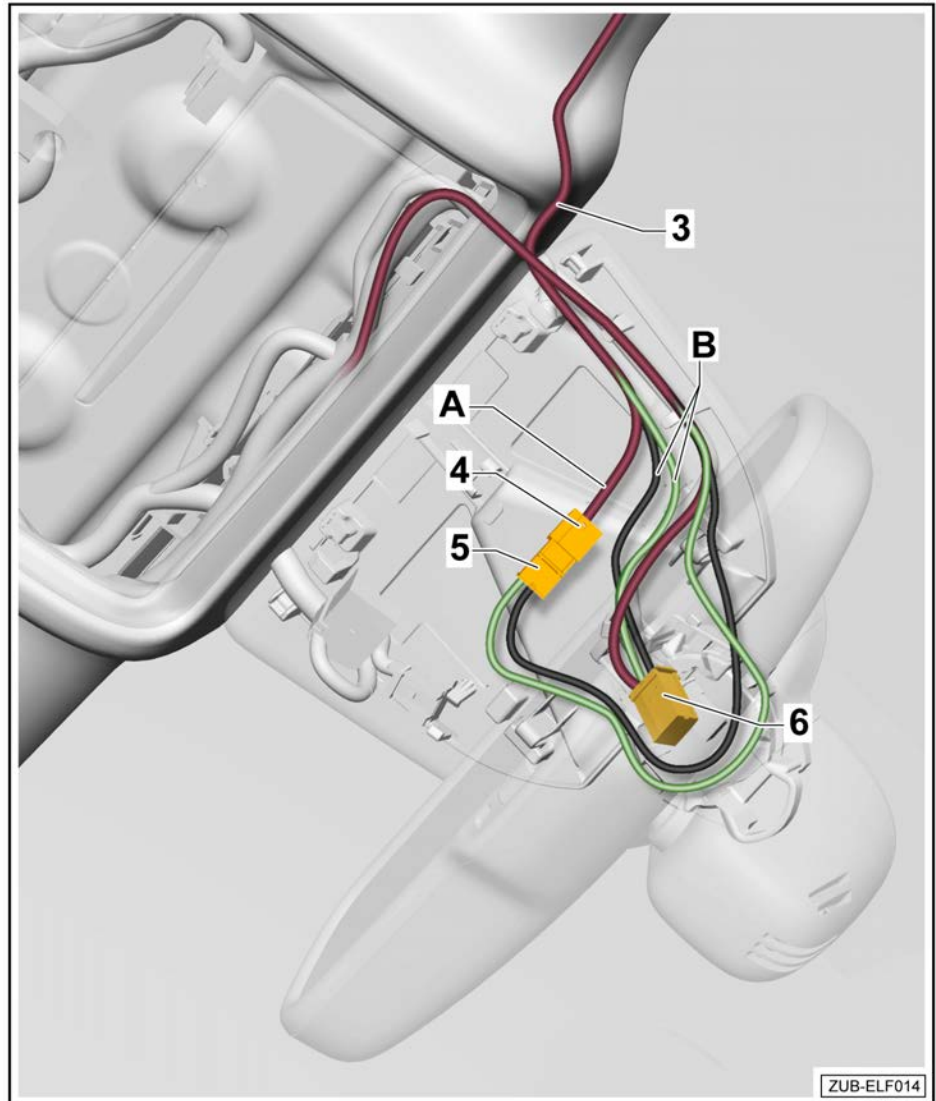


- Nachrüstleitungssatz -3- teilt sich in zwei kurze Leitungen -A und B-auf.
- Kurze Leitungen -A- mit vormontiertem Stecker 8K0.971.834 -4-.
- Kurze Leitungen -B- (grün und schwarz) mit zwei losen Pins.

HINWEIS

Je nach Ausstattungsvariante kann ein Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder ein Universal Traffic Recorder UTR vorhanden sein.

- Diese Anschlüsse können ebenfalls verwendet werden, die Stecker und die Pin-Belegung sind identisch.



- Stecker -6- vom Innenspiegel abziehen.
- Stecker -6- einzeln aus folgender Kammer ausspinnen:

Kammer 1 (Kl. 15) ausspinnen.

- Ausgespinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung (grün) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -1- im Stecker -6- einpinnen.

Kammer 2 (Masse) ausspinnen.

- Ausgespinnten Kontakt -2- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8K0.971.833) in Kammer -2- einpinnen.
- Die freie Leitung (schwarz) der kurzen Leitung -B- in die freie Kammer -2- im Stecker -6- einpinnen.
- Steckergehäuse (8K0.971.833) -5- und Stecker -4- zusammenstecken.
- Stecker -6- wieder am Innenspiegel anstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinde fixieren und im Bereich des Dachmoduls verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.



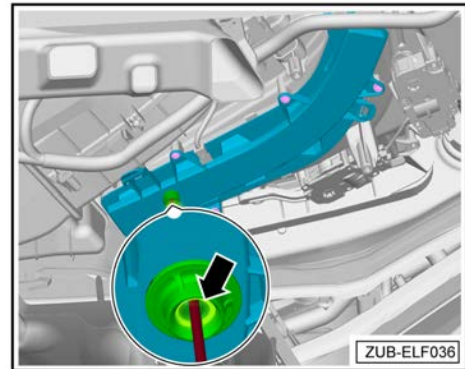
5.7 Anschluss bei verbautem Leitungssatzadapter für den Innenspiegel oder einem Universal Traffic Recorder UTR

- Bei verbautem Leitungssatzadapter oder bei verbautem Universal Traffic Recorder (UTR) kann der Anschluss über die Steckverbindung im Dachmodul analog dem Anschluss ⇒ „Nachrüstleitungssatz am Bordnetz im Dachmodul anschließen“ auf Seite 12 angeschlossen werden.
- Steckverbindung und Pinning sind identisch.

5.8 Funktionsprüfung

Bevor Sie das Fahrzeug wieder komplettieren, führen Sie eine Funktionsprüfung des elektrischen Innenraumlufffilters wie folgt durch:

- Klemmen Sie alle elektrischen Komponenten wieder an das Bordnetz, um Einträge im Fehlerspeicher zu vermeiden.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
- Anschließend aktivieren Sie die Zündung und prüfen, ob die grüne Status-Ring-LED -Pfeil- an der Anschlussleitung des Steuergeräts leuchtet.



5.9 Dokumentation

HINWEIS

Dokumentieren Sie die Nachrüstung des Innenraumlufffilters in der Servicehistorie des Fahrzeugs, um beim nächsten Service den richtigen Ersatzinnenraumlufffilter zu bestellen.

5.10 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Es müssen danach noch folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

6 Arbeitsablauf für Rechtslenkerfahrzeuge ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7)

! HINWEIS

Bei Rechtslenkerfahrzeugen ohne Innenspiegel (PR-Nr 4L6/4L7) muss der Innenraumluftfilter über den Sicherungsträger im Beifahrerfußraum angeschlossen werden.

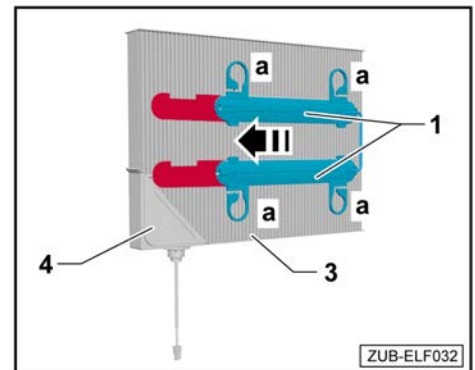
6.1 Vorbereitende Arbeiten

Elsa-Verweis

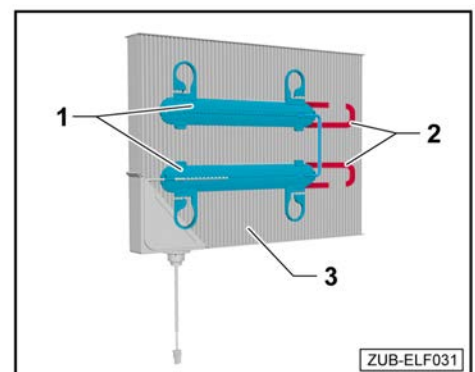
- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fußraumabdeckung Beifahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumabdeckung aus- und einbauen
- Seitenverkleidung Beifahrerfußraum ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen

6.2 Position der Partikelaufladeeinheiten auf dem Innenluftfilter

- Die Halter -a- der Partikelaufladeeinheiten -1- ausclipsen und in Richtung Luftfiltersteuergerät -4- positionieren -Pfeilrichtung-.



- Beim Verbau des Innenraumluftfilters -3- darauf achten, dass die Partikelaufladeeinheiten -1-, wie abgebildet platziert werden. Der ausgesparte Aufdruck -2- muss sichtbar sein.



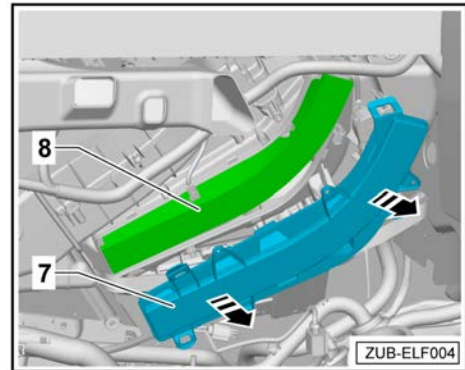


6.3 Montage des elektrischen Innenraumlufffilters

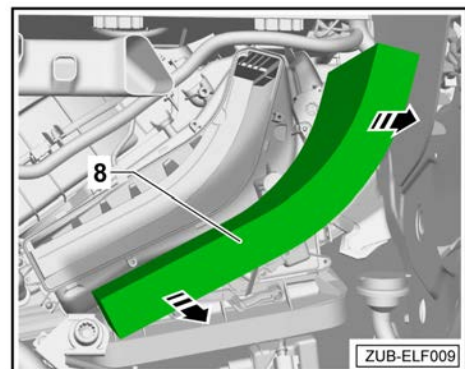
TIPP:

Im Lieferumfang befindet sich die Schablone -3- zur besseren Positionierung der Bohrung auf der Schacht-
abdeckung -7-.

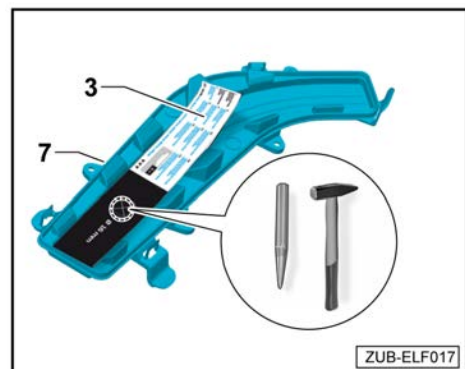
- Schachtabdeckung -7- vom Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entfernen.



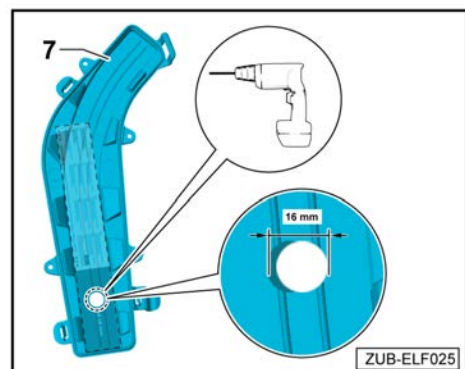
- Innenraumlufffilter -8- aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts entnehmen.



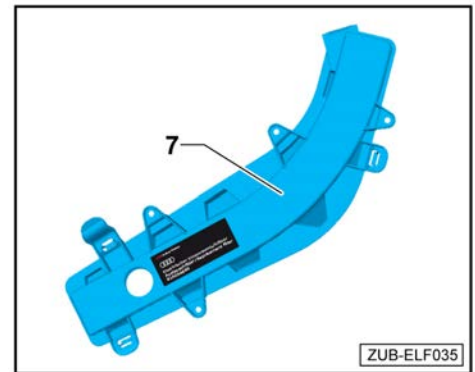
- Schablone -3-, wie im Bild, in die Schachtabdeckung -7- einlegen.
- Mit einem Körner auf der Schablone -3- und der Schachtabdeckung -7- die Mitte für die Bohrung markieren.



- Mit einem geeigneten Werkstattmittel die 16 mm Bohrung in die Schachtabdeckung -7- einbringen.



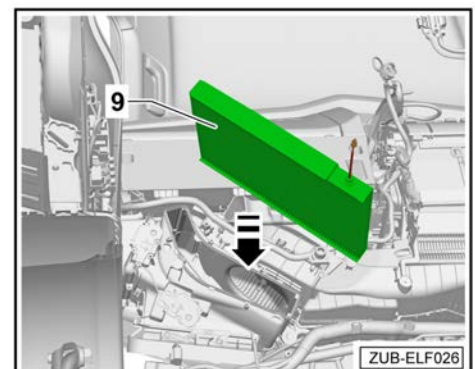
- Beiliegenden Wartungsaufkleber auf die Schachtabdeckung -7- kleben.



- Elektrischen Innenraumluftfilter -9- in den Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einstecken.

TIPP:

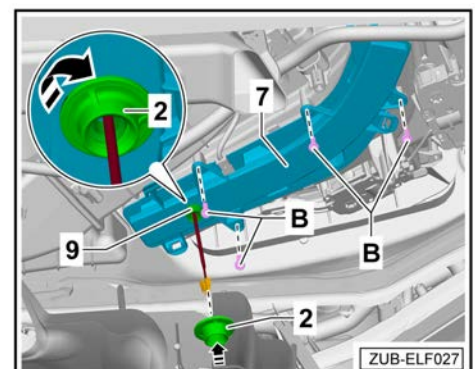
Dabei darauf achten, dass der elektrische Anschluss nach unten aus dem Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts zeigt.



- Anschluss des elektrischen Innenraumluftfilters durch die Schachtabdeckung -7- fädeln und diese auf das Befestigungsgewinde des elektrischen Innenraumluftfilter -9- stecken.
- Mit der Befestigungsmutter -2- den elektrischen Innenraumluftfilter -9- an der Schachtabdeckung -7- anschrauben.
- Schachtabdeckung -7- am Luftansaugkasten des Heiz- und Klimageräts einclipen, bis er hörbar einrastet.

TIPP:

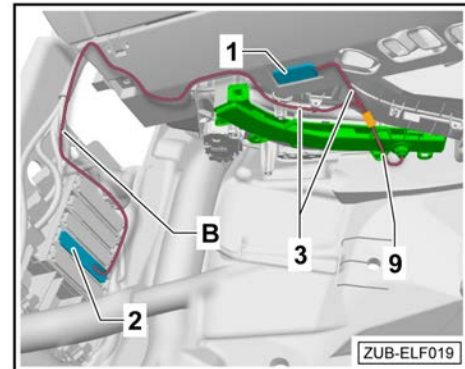
Sollten die Verrastungen der Schachtabdeckung nicht mehr richtig halten, kann diese auch mit Schrauben -9- (z. B. Bundschraube 3,5 oder 3,9 x 16 mm) befestigt werden → Elektronischer Teilekatalog





6.4 Nachrüstleitungssatz am Bordnetz und der Innenraumleuchte anschließen

- Schaumstofffülle über das Ende des Nachrüstleitungssatzes -3- stecken.
- Anschluss des elektrischen Innenraumlufffilters -9- und den Nachrüstleitungssatz -3- zusammenstecken.
- Schaumstofffülle über die Steckverbindung ziehen und gegen Geräuschbildung sichern.
- Nachrüstleitungssatz -3- teilt sich in zwei Leitungen auf.
- Schwarze Leitungen -A- mit vormontiertem Stecker 8W0.972.575 und mit losem Pin.
- Grüne Leitung -B- mit vormontiertem Stecker 4B0.971.992 und mit losem Pin.

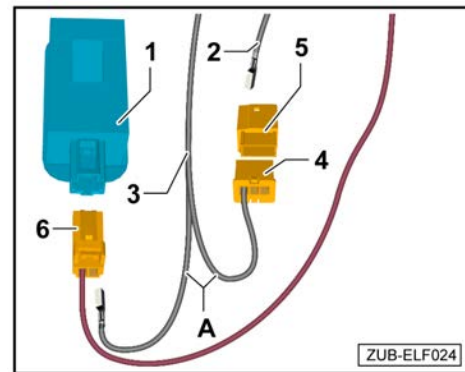


Gilt für schwarze Leitung -A- (Masse)

- Stecker -6- von der Innenraumleuchte abziehen.
- Stecker -6- aus folgender Kammer auspinnen:

Kammer 1 (Masse) auspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (8W0.971.832.A) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung -B- (schwarz) vom Nachrüstleitungssatzes -3- in die freie Kammer -1- im Stecker -6- einpinnen.
- Steckergehäuse (8W0.971.832.A) -5- und Stecker -4- zusammenstecken.
- Stecker -6- wieder an der Innenraumleuchte anstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinder fixieren und im Bereich verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstofffülle gegen Geräuschbildung sichern.



Gilt für grüne Leitung -B- (KL. 15)

- Sicherungshalter E -2- ausbauen.
- Grüne Leitung (KL. 15) in folgender Kammer im Sicherungshalter E -2- einpinnen

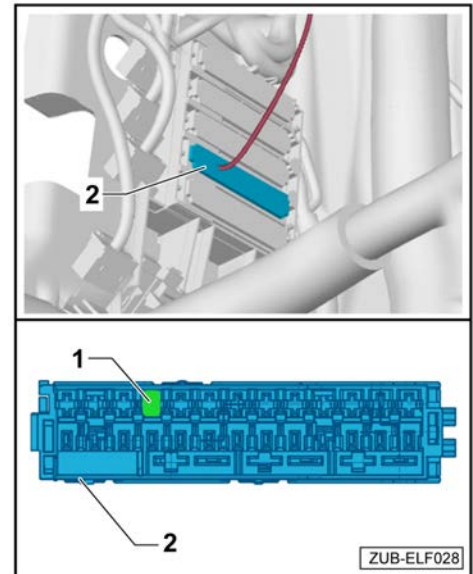
Kammer 10.

Wenn Kammer 10 belegt ist, gilt folgendes:

- Sicherungshalter E -2- aus folgender Kammer auspinnen:

Kammer 10.

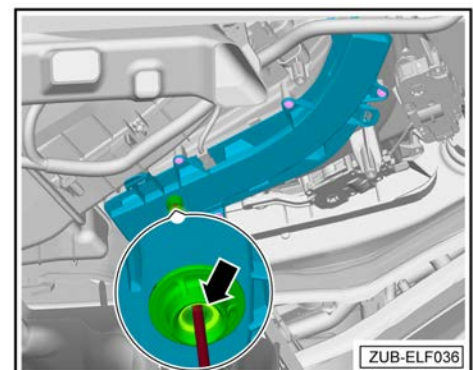
- Ausgepinnten Kontakt -10- in beiliegendes Steckergehäuse -5- (893.971.632) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung -B- (grün) vom Nachrüstleitungssatzes -3- in die freie Kammer -10- im Sicherungshalter E -2- einpinnen.
- Steckergehäuse (4B0.971.992) -5- und Stecker -4- zusammenstecken.
- Sicherungshalter E -2- wieder an den Sicherungshalter einstecken.
- Gegebenenfalls überschüssige Leitung des Nachrüstleitungssatzes -3- zusammenwickeln, mit Kabelbinder fixieren und im Bereich verstauen.
- Steckverbindungen mit Schaumstoffülle gegen Geräuschbildung sichern.



6.5 Funktionsprüfung

Bevor Sie das Fahrzeug wieder komplettieren, führen Sie eine Funktionsprüfung des elektrischen Innenraumluftfilters wie folgt durch:

- Klemmen Sie alle elektrischen Komponenten wieder an das Bordnetz, um Einträge im Fehlerspeicher zu vermeiden.
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
- Anschließend aktivieren Sie die Zündung und prüfen, ob die grüne Status-Ring-LED -Pfeil- an der Anschlussleitung des Steuergeräts leuchtet.



6.6 Dokumentation

HINWEIS

Dokumentieren Sie die Nachrüstung des Innenraumluftfilters in der Servicehistorie des Fahrzeugs, um beim nächsten Service den richtigen Ersatzinnenraumluftfilter zu bestellen.



6.7 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Es müssen danach noch folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Nach Wiederanschließen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.